



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

VIII. Türkiye Ticaret ve Sanayi Şurası

8 Nisan 2015 - Ankara

Fethiye Kruvaziyer Limanı'nın Yapılması

Sorun:

Fethiye; tarihi ve turistik özellikleriyle her yıl binlerce turistin rağbet ettiği önemli turizm merkezlerinden biridir. İlçenin ülke ekonomisine büyük oranda katkı sağlayan turizm potansiyelinin 12 aya yayılması için atılacak en önemli adımların başında kruvaziyer turizmi gelmektedir. Kruvaziyer turizmin en önemli altyapısını kruvaziyer limanları oluşturmaktadır. Her biri birer yüzer servet olan kruvaziyer gemileri ancak uygun limanlara yanaşabilmektedir. Hali hazırda kullanılan Fethiye İskelesi, nicelik ve nitelik bakımından son yıllarda artmakta olan kruvaziyer gemilerinin yanaşabileceği özellikte olmaması sebebi ile ancak küçük teknelere hizmet vermektedir. Fethiye'ye gelen kruvaziyer gemiler, açığa demirlemekte ve kruvaziyer yolcuları gemilerinden küçük tekneler ile limana çıkarılmaktadır. Bu durum istenilen sayıda turistin limana çıkmasına engel olmaktadır. Çünkü kruvaziyer gemi ile seyahat eden turistler bu yolla limana çıkmak istememektedirler.

Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan "Turizm Kıyı Yapıları Master Planı"nda Fethiye, Türkiye'deki 7 uğrak liman arasında geçmesine ve ilçenin kruvaziyer turizm konusunda önemli potansiyel barındırmasına rağmen kruvaziyer limanına sahip olmamasından ötürü kruvaziyer turizmden hak ettiği payı alamamaktadır. Tüm dünyada altın çağını yaşayan bu turizm kolunun getirilerinden Fethiye'nin de yararlanması için Fethiye ilçesine modern bir kruvaziyer limanının kazandırılması gerekmektedir.

Çözüm Önerisi:

Fethiye turizmindeki düşük gelişme hızının yükseltilmesi için en etkili çözüm turizmin çeşitlendirilmesidir. Kruvaziyer turizm de turizmin alt dalları içerisinde bu rolü üstlenebilecek en etkili turizm çeşididir. İlçemizin zengin tarih ve kültür mirası barındırması ve önemli bir turizm merkezi olması nedeniyle kruvaziyer turizminin geliştirilmesi için uygun bir bölge olarak görülmektedir.

Odamızın Güney Ege Kalkınma Ajansı desteğiyle Fethiye'nin kruvaziyer turizm potansiyelinin tespit edilmesine yönelik yaptığı araştırma çalışmasında Fethiye'de yer alan mevcut turizm

destinasyonlarının kruvaziyer yolcular için ulaşım süresi ve altyapısal olarak uygun mesafelerde olduğu görülmüştür. Ayrıca söz konusu araştırma çalışması kapsamında yapılan talep tahmin çalışması sonucunda, Fethiye'ye kruvaziyer liman yapılması halinde bu limanın 2020 yılında kötümser bir tahminle 128.000 kruvaziyer yolcusuna hizmet vereceği hesaplanmıştır.

Ancak bölgenin mevcut turizm potansiyeli dikkate alınarak daha iddialı bir büyüme öngörülmüştür ve 2020 yılı için 341.000 yolcu hedeflenmiştir.

Ayrıca, proje kapsamında paydaşların ve sektör temsilcilerinin katılımı ile Fethiye'nin kruvaziyer turizm potansiyeli ile ilgili yapılan çalıştayda bütün paydaşlar Fethiye'de bir kruvaziyer liman yapılmasının gerekliliği konusunda mutabakata varmıştır. Proje kapsamında yapılan çalışmalarda kruvaziyer liman yatırımını yapan şirketlerin yeni bir destinasyon olarak Fethiye'ye ilgi gösterdiği ancak kruvaziyer limanlarının ihalesinin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın uhdesinde olması sebebiyle liman yatırımının talebe rağmen yapılamadığı görülmüştür.

Fethiye ilçesinin turizm potansiyeli göz önüne alındığında kruvaziyer turizmde hak ettiği yeri alabilmesi için ihale yapmaya yetkili kuruluş olan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın biran önce ihale sürecini başlatması gerekmektedir.

İlgili Kurum: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Kayaköy'ün İmar ve Restorasyon Sorunu

Sorun:

1922 yılında Yunanistan'a mübadele ile giden Rumlardan kalan tarihi Kaya Köyü Fethiye'nin en önemli turizm değerlerinden biridir. UNESCO tarafından Dünya Dostluk ve Barış Köyü ilan edilen Kayaköy, beş bin yıllık tarihi, iki adet kilisesi ve kullanılabilir vaziyetteki sekiz yüz adet evi ile her yıl binlerce yerli ve yabancı turistin ziyaretine uğramaktadır. Ancak bu durumun Fethiye ekonomisi için herhangi bir katma değeri bulunmadığı gibi; tarih, doğa, kültür öğelerinin hepsine sahip olan Kayaköy henüz arzu edilen restorasyon çalışmalarını

tamamlayamamıştır. İmar planı yapma yetkisinin Çevre ve Şehircilik Bakanlığında olması nedeniyle mevcut planların revizyonu ve gözden geçirilmesi gerekmektedir.

Ayrıca, tapular üzerinde yer alan Muğla Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu kararı ile konulan doğal sit şerhlerinin kaldırılması ile ilgili olarak; 04.07.2011 tarih ve 644 sayılı "Çevre Ve Şehircilik Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"nin geçici 6. Maddesine istinaden "Doğal Sit Alanlarına" ilişkin yetki Çevre ve Şehircilik Bakanlığına verilmiş olup, doğal sit şerhlerinin Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından konulmuş olması nedeniyle yetki karmaşası yaşanmaktadır. Bu nedenle tapular üzerinde yer alan doğal sit şerhlerinin kaldırılmasına yönelik çalışmalar ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Kültür ve Turizm Bakanlığı arası görüşmeler halen devam etmektedir.

Çözüm Önerisi:

Kayaköy gerek Özel Çevre Koruma gerekse Muğla Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu kararları ile korunmasına rağmen maalesef zamanın yok edici etkilerine maruz kalmaktadır.

Kayaköy'de yaşayan halk çözilemeyen imar sorunu sebebiyle adeta kaçak yapılaşmaya itilmektedir. Kayaköy'deki eşsiz tarihi ve kültürel mirası zamanın yıkıcı etkisinden kurtarmak ve Kayaköy'de yaşayan insanımızı yasadışı yol ve yöntemlerle karşı karşıya bırakmamak için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Kültür ve Turizm Bakanlığı arasındaki bürokrasinin hızlandırılarak sorunun ivedilikle çözülmesi temel beklentimizdir.

Ayrıca 2014 yılında ihale edilen Kayaköy'ün Levissi Bölgesinde yatırım ile ilgili olarak kamuoyunun yeterince bilgilendirilmemesi pek çok bilgi kirliliğini de beraberinde getirmektedir. Fethiye kamuoyu Kayaköy'ün restore edilerek turizme kazandırılmasını talep etmektedir. Ancak bölge halkının ve kamuoyunun sağlıklı bir şekilde bilgilendirilmeden bu alanının ihale edilmesi, bu yatırımın gerçekleştirilmesinin önündeki en büyük engeldir. 2014 yılında yapılan ihale ile Kayaköy'e yapılması planlanan proje ile ilgili Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın bölge halkını bilgilendirilmesi talep edilmektedir.

İlgili Kurum: Kültür ve Turizm Bakanlığı

Fethiye Körfezinin Temizlenmesi

Sorun:

Çevre kirliliği turizmin önündeki en büyük sorunlardan bir tanesidir. Fethiye Körfez kirliliği körfezde ve körfeze yakın bölgelerde denize girilebilirlik oranını olumsuz yönde etkilemekte şehir merkezinde ekonomik canlılığın gittikçe yok olmasına yol açmaktadır.

Çözüm Önerisi:

Fethiye Körfezi'nin en önemli kirleticisi kaynaklarından biri irilli ufaklı azmak ve derelerdir. İlçedeki ıslahın bir an önce bitirilerek, Fethiye Körfezi'nde birikmiş olan balığın temizlenmesi gerekmektedir.

Öte yandan Tarım İlçe Müdürlüğü ve Ziraat Odası olmak üzere yerel sivil toplum örgütlerince organik tarımın özendirilmesi, çiftçilerin bilinçlendirilmesi gerekmektedir.

Karada konuşlanan balık çiftçilerinin tekniğine uygun bir şekilde çalışmalarının sağlanabilmesi için gerekli alt yapılarının kurulması önemlidir.

İlgili Kurum: Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü

Bölge Hastanesinin Yapılması

Sorun:

Fethiye'de bulunan Fethiye Devlet Hastanesi bölgemizde Köyceğiz'den Kalkan-Kaş'a kadar geniş bir alana hizmet etmekte olup, özellikle yaz aylarında yerli yabancı oldukça fazla nüfus nedeni ile taleplere yeterince cevap verememekte ve kapasitesi günden güne yetersiz kalmaktadır.

Çözüm:

Fethiye'nin ve Seydikemer İlçesi'nin ihtiyaçlarına dönük bölge hastanesine ihtiyaç duyulmaktadır. Fethiye İşletme Fakültesi'nin karşısında Üniversite ile ilişkili 40 ha alanın "bölge hastanesi" olmak üzere İmar Planında işaretlenmesi çalışmaları Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından tamamlanmak üzeredir. Bu kapsamda söz konusu sürecin tamamlanmasına müteakip anılan alana bölge hastanesi yapılması için Sağlık Bakanlığı'nın yatırımı beklenmektedir.

İlgili Kurum: Sağlık Bakanlığı

Fethiye'deki Altyapı Sorunları

Sorun:

Fethiye'nin en önemli turizm noktası Ölüdeniz'de su ve atıksu altyapısı ve arıtma tesisi bulunmaması sebebiyle, tesis ve konutlardan çıkan atıksular, sızdırmalı fosseptiklere verilmektedir. Bu durum da Ölüdeniz'de koku, sinek ve deniz kirliliği oluşumuna sebep olarak turizmi olumsuz etkilemektedir.

Çözüm Önerisi

Dünyanın en güzel kumsalları arasında sayılan ve Türkiye'nin tanıtımında vitrin turizm destinasyonu olan Ölüdeniz'de (Ovacık ve Hisarönü Mah.) kanalizasyon altyapısının olmamasından kaynaklanan koku, sinek oluşumu ve yeraltı suyu kirliliğinin engellenmesi için bölgenin kanalizasyon altyapısı ivedilikle yapılmalıdır. Sorunun kesin çözümü için bu altyapı çalışması yüksek kapasiteli ve ileri teknolojide bir atıksu arıtma tesisinin kurulması ile sonuçlandırılmalıdır. Ayrıca mevcut Belceğiz Atıksu Arıtma Tesisi'nin kapasitesi arttırılmalı ve tesis, teknolojisi arttırılarak ileri arıtmaya geçilmelidir.