



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ BAŞKANLIĞINA

Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu
9. Km.) 06530 /ANKARA

Tarih : 01/04/2021
Sayı : 73933390-622.02-01- 3670
Konu : Turizm Teşvik Kanunu ve Bazı
Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair
Kanun Teklifi Hk. Görüş

ÇOK İVEDİ

30.03.2021 tarihi itibarıyla TBMM'ye sunulan "Turizmi Teşvik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" ile birlikte üye işletmelerimizi ilgilendiren hususlar ile ilgili görüşlerimizi sunma ihtiyacı doğmuştur.

Kanun Teklifi'nin 3.Maddesinde "Beş yıldızlı oteller ve tatil köyleri; kendi müşterilerine motor hacmi 2900 cc ve üzeri binek olan, 3 yıl ve üzeri leasing dahil kendi öz malı araçlarıyla gelişi gidışı noktaları ile tesis arasında transfer hizmeti sunabilir. Bu şekilde transfer hizmeti sunulacak araç sayısı 5'i geçemez. Bu faaliyet, seyahat acentası aracılığıyla gelen ve transfer sözleşmesi olan müşterilere sunulamaz..." ifadesine yer verilmiştir.

Üyelerimiz seyahat acentaları tarafından sağlanan ve bu acente işletmelerinin ana iş kollarından biri olan yolcu taşıma hizmetinin oteller tarafından verilmesinin yasalastırılması Odamızca uygun görülmemektedir. Diğer yandan turizm taşıma hizmeti üreten yatırımcılar ve işletmelerin ana faaliyet alanlarının başka bir ticari işletme grubuna kanun ile verilmesi bir diğer kabul edilemez husustur.

Karayolu Taşıma Kanun ve Yönetmelikleri açısından, yolcu taşıma ve transfer hizmetlerinin oteller tarafından verilmesi yetki belgesi düzenlemelerinin dışında ve kanuna aykırı şekilde düzenlenmektedir Söz konusu kanun tasarısı ile tüzel kişilerin, ticari amaç ile yolcu taşımalarını düzenleyen ve denetleyen tüm kanun ve yönetmeliklerine aykırı bir içerik ile öneride bulunmaktadır.

1618 Sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu'nda belirtildiği üzere; transfer ve ulaşım hizmetlerinin seyahat acentalarının münhasır faaliyet konusu olduğu, kullanılacak araç ve yetki belgelerinin net bir şekilde tanımlandığı gerçeği ile düzenleme önerisinin ilgili kanuna ve bu kanun ile düzenlenen tüm ticari faaliyetlere aykırı olduğu görülmektedir.

Kanun teklifinde belirtilen araç teknik özellikleri ve diğer koşulları (2900cc motor hacmi ve binek...) daha sonra yayımlanacak bir yönetmelikle kolayca değiştirilebilir gözükmektedir. Diğer yandan elektrikli araçların bu grup araçlarda 2023'e kadar hızlıca ülkemiz sınırları içinde satılabilmesi, bahse konu araçların Türkiye'de yerleşik distribütörler haricinde bireysel olarak ithal edilebilmesi, bu tip araçların ayırt edici özelliklerinin bulunmayışı (2000 cc- 2900cc hacimleri arasında görsel fark olmayışı) hususları göz önüne alınmadığı görülmektedir.



Karayolu Kanunları ile belirlenmiş, turizm ulaşım hizmetleri tarifersiz yolcu taşımacılığı hizmetinde yetki belgesi alan (A – B - D türü yetki belgesi) 3.200 (üç bin iki yüz) firma ve 50.000 (elli bin) araç bulunmaktadır. Ülke ekonomisinde ve turizm sektöründe büyük yer tutan yolcu taşıma hizmetleri sağlıklı, yasal ve istikrarlı bir biçimde sürdürürken, düzenleme taşıma sektörünü kayıt dışına açarak, yatırım, sermaye ve hizmet israfına neden olabileceği gibi, vergi kayıplarına da yol açacağı dikkate alınmalıdır.

Bu kapsamda üyemiz seyahat acenteleri göz önüne alınarak Kanun Teklifinin yeniden gözden geçirilmesi hususunda yardım ve desteklerinizi arz ederim.

Saygılarımla,

Osman ÇIRALI
Yönetim Kurulu Başkanı