



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

**TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR
BİRLİĞİ BAŞKANLIĞI'NA**
Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu
9. Km.) 06530 /ANKARA

Tarih : 02/03/2020
Sayı : 73933390-622.02-01-E.2410
Konu : TSO Konsey Toplantısı Gündemi

İlgi : 27/02/2020 tarihli ve 1239 sayılı yazınız

Odamıza gelen yazıda, Türk Özel Sektörünün karşılaştığı sorunların dile getirilmesi ve bu sorunların çözüme kavuşturulması amacıyla "Ticaret ve Sanayi Odaları Konsey Toplantısı"nın ilgili Bakanlarımızın da katılımıyla önümüzdeki günlerde Birliğinizde gerçekleştirileceği bildirilmiştir.

Bu kapsamda, toplantı gündeminin oluşturulması amacıyla Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası olarak, bölgemizin ve üyelerimizin sorunlarına ilişkin çözüm önerilerinin de yer aldığı form hazırlanmıştır.

İlgili konuların "Ticaret ve Sanayi Odaları Konsey Toplantısı"nda görüşülmek üzere gündeme alınması ve gerekli çalışmaların yapılması hususunda yardım ve desteklerinizi arz ederiz.

Saygılarımla,

e-imza

Ezgi KULLUKÇU
Genel Sekreter

Ek : TSO Konsey Toplantısı - Sorunlar Çözüm Önerileri (3 sayfa)

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanununun 5. Maddesi gereğince güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Evrakı Doğrulamak İçin : https://odaborsaebys.tobb.org.tr/tso-fethiye-envision/Validate_Doc.aspx?V=BE5D5A52 Pin Kodu: 30921



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI			
	SORUN	ÇÖZÜM ÖNERİSİ	İLGİLİ KURUM/ KURULUŞLAR
1	Fethiye Körfezi ve Denizlerin Kirliliği Fethiye Körfezi'nde, bölgemizdeki dere ve çayların denize boşalma bölgesi olması sebebiyle alüvyon ve sendiment(çökelti) gibi atıkların denize dolması ile dibinde çamur katmanının oluştuğu bilinmektedir. Geçtiğimiz yaz sezonunda çeşitli sebepler ile kirlenen deniz suyunun, denizdeki fosfor ve azot oranının artmasına bağlı olarak körfezin renginin değiştiği görülmüştür. İlçemizin en önemli sorunlarından bir tanesi haline gelen Fethiye Körfezi kirliliği yerel ve ulusal basında çokça yer bulmuş ve farklı platformlarda tartışılmıştır. Bu kapsamda ilgili kurum ve kuruluşların yaptığı açıklamalar neticesinde; - DSİ yetkisinde olan kanallarda ıslah yöntemlerinin yetersiz olması ve kanallardaki suyun filtreleme, temizleme vb. bir uygulama yapılmadan doğrudan denize boşaltılması, alüvyon, çökelti, çamur gibi atıkların körfeze taşınarak körfez dibinin dolmasına neden olduğu, - İnsan kaynaklı çevre kirliliğinin kanallar vasıtasıyla filtrelenmeden doğruca denize taşındığı, - Çevre bölgelerde yer alan balık çiftliklerinin, tarım arazilerinin ve imalathanelerin kullandıkları biyolojik/ kimyasal ürünlerin atıklarının kanallar üzerinden denize döküldüğü, - Yaz aylarında ilçemiz nüfusunun 1 milyon kişiye yaklaşması ile Muğla Büyükşehir Belediyesi Fethiye Atık Su Arıtma Tesisi kapasitesinin yetersiz kaldığı ve bu sebeple yeterli seviyede süreçlerden geçmeyen arıtma suyunun Mut Deresi'ne boşaltıldığı ve körfeze döküldüğü, - Fethiye'de faaliyet göstermekte olan tur tekneleri, yatlar, balıkçı teknelerinin pis su arıtma alım noktalarının yetersiz olması nedeniyle denize bırakılan suların olduğu, - Fethiye Körfezi ve çevresinde yer alan turizm işletmelerinden arıtma tesisine bağlı bulunmayanların, sızdırmazız foseptiklerinin ve arıtma ünitelerinin kontrol ve denetimlerinin yeterli seviyede yapılmadığı, sonuçlarına varılmıştır.	Fethiye Körfezi'nin en önemli kirletici kaynaklarından biri irili ufaklı azmak ve derelerdir. Bunlar özellikle yağışlı mevsimlerde erozyon ve kirletici maddeleri körfeze taşımakta ve su kalitesinin bozulmasına, zeminin dolmasına ve sığlaşmasına sebep olmaktadır. Bu nedenle azmak ve derelerin ıslahının yapılması gerekmektedir. Bu sorunun çözümü için Orman Bölge Müdürlüğü'nce ağaçlandırmanın sıfır kesim yapılmaması ve Orman Bölge Müdürlüğü ile İl Çevre Orman Müdürlüğü'nce ağaçlandırma çalışmalarının hızlandırılması gerekmektedir. Devlet Su İşleri tarafından Körfeze akan dereler üzerinde yapılmış olan malzeme tutucu bentlerin yeniden gözden geçirilerek ihtiyaç duyulan yerlerde yenilerinin yapılması gerekmektedir. Körfezin bir diğer önemli sorunu ise, seralar ve tarım alanlarında kullanılan kimyasal ilaçlar ve gübrelerin içme suyu kaynakları, akarsular, yüzey ve yeraltı sularını kirletmesidir. Çözüm olarak, atık suların, kimyasal girdilerin ve sera atıklarının su kaynaklarından uzaklaştırılması, akarsularda kirlilik izlemelerinin yapılması, Muğla Tarım İl Müdürlüğü, ziraat odası ve yerel sivil toplum örgütlerince organik tarımın özendirilmesi, kimyasal ilaçların, yapay gübrelerin doğru kullanımı ve sera atıklarının dere yataklarına atılmaması konusunda çiftçilerin bilinçlendirilmesi ve eğitimi gerekmektedir. Karada konuşlanan balık çiftliklerinin tekniğine uygun bir şekilde çalışmalarının sağlanabilmesi için gerekli alt yapılarının kurulmasının sağlanması, dere yataklarının kirlenmesinin önlenmesinde büyük bir fayda sağlayacaktır. Denizlerden atık alım ve kabul tesislerinin bulunmayışı deniz üzerinde ciddi bir baskı yaratmakta olduğundan yasalara uygun alt yapının kurulması ve denetlenmesi gerekmektedir.	T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, Muğla Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü,

	Tüm bilgiler ışığında, İlçemizin iç denizi olan Fethiye Körfezi ve çevresinde başta halkın sağlığı ve sosyal yaşamı gelmek üzere, özellikle ilçemizin en önemli sektörü olan Turizm sektörü büyük olumsuzluklarla karşılaşmaktadır.		
2	Belcekız Plajındaki İşletmeler ve MUÇEV Sorunu Ölüdeniz, Fethiye'nin ve Türkiye'nin en önemli doğal güzelliklerinden birisi olmasının yanında Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Türk Hava Yolları olmak üzere birçok kurum, kuruluş ve turizm firmalarının da dünyaya açılan görsel yüzü konumundadır. Son yıllarda özellikle MUÇEV'in işletimindeki Belcekız Plajı mevkiinde bulunan büfe tipi işletmelerin 3621 sayılı Kıyı Kanuna ve İmar Planı'na aykırı şekilde yer aldığı görülmektedir. Plajın doğal görünümünü bozan bu işletmeler, vaziyet planında 6m² büfe olarak gözükmekte olup, vaziyet planı ilgili mevzuata aykırı olduğu gibi, bu işletmeler vaziyet planına da uygun inşaat yapmamakta, büfe yerine şu anda restaurant ve cafe olarak hizmet vermektedirler. Verilen izinlere bakıldığında görülmektedir ki; izinler hiçbir şekilde imar planı ve ilgili çevre ve kıyı kanunlarına uymamaktadır. Ayrıca söz konusu alanlar, Fethiye'nin ve ülkemizin en önemli yamaç paraşütü merkezlerinden olan Babadağ'dan yapılan atlayışların iniş alanlarını da kapsamakta ve bu iniş alanlarını daraltmaktadır.	Bölgenin en önemli turizm aktivitelerinden olan yamaç paraşütünün iniş bölgesi olan Belcekız plajı üzerinde bulunan büfe işletmelerinin yasal izinlere aykırı şekilde büyümeleri ve restaurant, cafe gibi faaliyet göstererek; yürüyüş alanı ve plaj üzerini işgal etmeleri büyük risk meydana getirmektedir. İlçemizin ve Ülkemizin yaz turizmi için göz bebeği olan plajları üzerindeki bu yapılaşma hem görsel açıdan hem de emniyet açısından büyük uygunsuzluk oluşturmaktadır. Fethiye, Ölüdeniz'de bulunan Belcekız Plajı'ndaki büfe tipi işletmelerin ilgili kanun ve imar planlarına göre denetlemelerinin yapılması zaruri gözükmektedir. Plajda faaliyet gösteren bu işletmelerde iş yeri açılması ile alakalı İş Yeri Açma Ruhsatının olmadığı, tütün ve tütün mamullerinin ve alkol ürünlerinin perakende satışı için gerekli olan TAPDK belgelerinin olmadığı bilgisi edinilmiştir. Bu işletmelerde ilgili hususlar hakkında yetkili birimlerce denetim ve kontrollerin yapılması gerekmektedir.	T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı, Muğla Valiliği,
3	İngiliz Seyahat Firması Thomas Cook'un İflası ve Kredi Destek Paketi Hk. İngiliz Seyahat Firması Thomas Cook 23 Eylül 2019 tarihi itibarıyla iflasını tüm dünyaya açıklamıştır. Bölgemizde ve Ülkemizde birçok seyahat acentesi ve otel ile çalışan Thomas Cook firması 2019 yaz turizm sezonu sonrası iflasını açıklamış bu sebeple birçok işletme sezonu zarar ile kapatmıştır. Ekim ayında Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın açıklamalarına istinaden bölgemizden ve ülkemizden birçok işletme "Kredi Destek Paketi" için başvuruda bulunmuştur. Ekim ayından bu yana yapılan görüşmeler ve yazışmalar akabinde destek paketi hakkında herhangi bir çalışma yapılmadığı görülmüştür. 2020 yaz sezonu için hazırlıklarını devam	Söz konusu krizden etkilenen üyelerin alacaklarının tahsili noktasında Bakanlık nezdinde destekte bulunulması hususunda, Thomas Cook iflasından etkilenen firmalar için Kültür ve Turizm Bakanlığının çalışmaları ile "Kredi Destek Paketi" hazırlanması ve bir an önce sektörün kullanımına açılması, Konaklama sektöründe faaliyet gösteren ve söz konusu krizden etkilenen firmaların tahsil edemedikleri fatura toplamaları kadar tutarın KDV, ÖTV, kurumlar vergisi, SGK ve bu sene yürürlüğe giren "Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı" kapsamında uygulanacak turizm payı ile mahsuplaşılması veya bu ödemelerden muaf tutulması,	

ettiren turizm sektör temsilcileri sezonun başlamasına kısa bir süre kala halen destek paketinin açıklanmasını beklemektedirler.	Vadesinde tahsil edilemeyen ve ileride tahsil edilip edilemeyeceği kesin olarak belli olmayan alacaklar kapsamında Thomas Cook ile yürütülecek sürecin "Şüpheli Ticari Alacak" durumunda değerlendirilebilmesi için dava veya icra safhasına intikal etmesi gerekmektedir. Halihazırda zaten olabildiğince mağdur olan üyelerimizin, yaklaşık 10.000 Sterlin bedelinde olan söz konusu davayı İngiltere'de açabilmeleri mali olarak üyelerimizi zorlayacağı aşıkardır. Bu kapsamda tahsili mümkün gözükmeyen söz konusu alacakların "Şüpheli Ticari Alacak" hesabına atılabilmesi için gerekli olan hukuki prosedürün işbu kriz nedeni ile mağdur olan işletmeler için aranmaması, ve bu hususa ilişkin yasal düzenleme yapılması, İngiliz turizminin gözbebeği olan bölgelerde otelcilerin bankalara ödemeleri konusunda esnek olunması hususunda Bakanlığımızca çalışma yapılması,	
---	--	--