

**İlgili Makama**

Tarih : 24/03/2021  
Sayı : 73933390-2.100.99-01- 3427  
Konu : Tekne Yolcu Kapasiteleri Hk.

İlgi : Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 17/03/2021 tarih ve E-80368960-155.04-16625 sayılı yazısı

Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 17/03/2021 tarih, E-80368960-155.04-16625 sayılı ve 'Kontrollü Normalleşme Süreci' konulu yazıda normalleşme sürecinde alınan tedbirler bildirilmiştir.

Buna göre;

'Gezinti (Tenezzüh) Gemisi cinsinde faaliyet gösteren teknelerin Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen taşınmasına izin verilen yolcu sayısı 150'den az olan teknelerin tam kapasite ile, yolcu sayısı 150'den büyük olan teknelerin %50 kapasite ile ancak yolcu sayısının %50'si 150 kişinin altında olan teknelerin 150 kişi kapasitesi ile, kapasitesinin %50'si 150 ve üstü olan teknelerin ise kapasitelerinin %50'si olacak şekilde sefere çıkması' tedbiri bildirilmiştir.

Malumlarınız olduğu üzere gezinti teknelerinde faaliyet gösteren firmalar, turizm sektörünün genelinde olduğu gibi geçtiğimiz seneyi ekonomik kayıplarla kapatmışlardır. Önümüzdeki sezondan beklentilerin bu kayıpları bir nebze gidereceği düşünüldüğünde; söz konusu düzenlemenin turizmin dinamiklerinden olan ve yolcu sayısı 150'den büyük olan gezinti teknelerinin, ciddi gelir kaybına uğramalarına neden olacağı aşikardır.

Tekne kapasiteleri, teknelerin en ve boy metresine göre; yani tekne metrekaresine göre hesaplanmaktadır. Bu çerçevede tedbirler dahilinde belirlenen söz konusu kapasite hesaplamaları eşitlik ilkesine aykırı bir durum oluşturmaktadır. Örnek olarak 150 kişi kapasiteli bir teknede 150 yolcu alınması; ancak yolcu başına düşen metrekaresinin artmasına rağmen örneğin metrekaresi daha büyük olan 250 kişilik bir teknede yine 150 kişilik yolcu alınması kapasite hesabı yukarıda da belirtildiği üzere eşitlik ilkesine aykırıdır.

Gezinti (Tenezzüh) Gemisi cinsinde faaliyet gösteren teknelerin, büyüklükleri oranında giderleri mevzu bahistir. Örneğin liman bağlama ücretleri, tersane – çekek yeri ücretleri, makine büyüklüklerine göre yakıt sarfiyatı ve personel giderleri tekne büyüklükleri ile doğru orantılı artmaktadır. Söz konusu giderleri karşılamak anılan tedbirler doğrultusunda izin verilecek yolcu sayıları ile karşılanamayacak seviyededir. Bu teknelerin 150 kişiye kadar yolcu alabilecek teknelerle rekabet şansı bulunmamaktadır.

Bir başka husus da yolcu sayısının azalmasının devletin vergi kaybına uğramasına sebebiyet verecek olmasıdır.



Yine alınan son kararlar ile mevcuttaki uçak, otobüs, servis gibi ulaşım araçlarındaki yolcu kısıtlamaları - mevcut karara göre, Gezinti (Tenezzüh) Gemisi cinsinde faaliyet gösteren tekneler hariç - sona ermiştir ve tam kapasite ile faaliyetlerine devam etmektedirler. Bu durumda gezinti teknesine uçak, otobüs ve servis ile ulaşımı sağlanan yolcuların tekne gezilerine geldikleri esnada kapasite kısıtlamasına takılmaları mantık dışıdır.

Tüm bu hususlar değerlendirildiğinde, tüm Covid-19 tedbirlerinin alınması şartıyla anılan teknelerin tam kapasite ile sefere çıkmaları ya da yine adil rekabet ilkelerine dayanarak tüm teknelerde kapasite sınırlaması uygulamasının eşit uygulanması hususunun yeniden değerlendirilmesi sektör için hayati nitelikte olduğu açıktır.

Konu ile ilgili olarak haksız rekabeti önleyecek ve sektörün ekonomik sıkıntılarını giderecek ve sektörü rahatlatacak yeni kararların alınması hususunda desteklerinizi arz ederim.

Saygılarımla,

Osman ÇIRALI  
Yönetim Kurulu Başkanı

Dağıtım:  
(Denizcilik Genel Müdürlüğü)  
(Fethiye Liman Başkanlığı)  
İmeak Dto Fethiye Şubesi  
Muğla Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığına  
Bodrum Ticaret Odası Başkanlığına  
Marmaris Ticaret Odası Başkanlığına  
Milas Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığına

22/03/2021 Dış Ticaret ve Sanayi İşlemleri  
Birimi Sorumlusu  
24/03/2021 Genel Sekreter

: Özge ERTÜRK HAKANOĞLU  
: Ezgi KULLUKÇU

**Ayrıntılı Bilgi İçin:** Özge Ertürk  
Hakanoğlu  
**E-posta:** ozge.erturk@fto.org.tr  
**Dahili Telefon No:**