
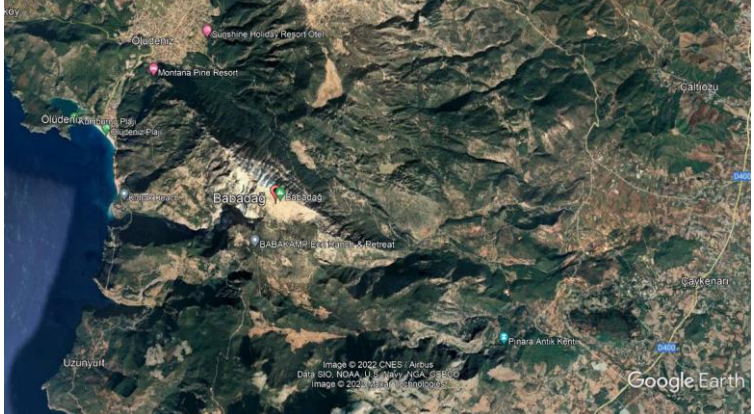


R096X		YAMAÇ PARAŞÜTÜ								TOPLAM PUAN:		151	
GENEL SIRALAMA (101)		Doğal ve Manzaralı Yerler (24)				Kültürel ve Tarihsel Değerler (41)				Rekreasyon Faaliyetleri (9)		Etkinlik ve Festivaller (28)	
1												1	
TURİZM TEMASI										ÇEKİM GÜCÜ	DOĞRUDAN ÇEKİM		X
Deniz Turizmi	Ekoturizm	Etkinlik Turizmi	Gastronomi Turizmi	Kent Turizmi	Tarihsel ve Arkeolojik Kültür Turizmi	Kültürel Miras Turizmi	Likya Yolu Turizmi	Sağlık Turizmi	Spor Turizmi		Su altı ve dalış turizmi	TAMAMLAYICI ÇEKİM	
										SWOT SONRASI DEĞERLENDİRME		KORUNMASI GEREKEN	
		X									GELİŞTİRİLMESİ GEREKEN		
											ÖNCELİĞİ OLMAYAN		
											GEREKSİZ		
													
1	Adı (Tarihsel süreci içinde bilinen ve kullanılan adları)				YAMAÇ PARAŞÜTÜ								
2	Tanımı - Niteliği (Ne tür bir etkinlik alanı olduğunu vurgulayan tanım)				Doğal – manzaralı yer								
					Rekreasyon faaliyeti								
					Kültürel ve tarihsel değer								
					Özel etkinlik ve festival				X				
					Konaklama								
					Kongre / toplantı olanağı								
					Yiyecek içecek hizmeti								
					Alışveriş								
					Çeşitli hizmetler								
					Ulaştırma ve altyapı								
					İş gücü								

3	Mevkii (Mevkii, adresi + Google map üzerinde gösterilebilir)	
4	Öyküsü (Neden çekim yarattığını açıklayan kısa öyküsü)	<p>Babadağ atlama pistleri ve – Ölüdeniz / Belcekız Plajı iniş noktası sahip olduğu fiziksel özellikler nedeni ile Dünyada bu sporu yapanların gözde alanlarından biridir.</p> <p>Yamaç paraşütü basit bir hava aracıdır. Ancak diğer hava araçlarında olduğu gibi özenli ve karmaşık tasarımların sonucunda oluşmuştur. 1940 Yıllarında, Wright kardeşler başarılı ilk uçuşlarının yanında birkaç parça perde kumaşından yaptıkları bir tür uçurtmayla başka bir havacılık olayına da öncülük etmişlerdir. 1948 yılında Dr. Francis Rogallo portatif delta kanadı oluşturmayı başardı. 1970’li yılların sonlarında bazı uçucular yapısı sabit ve ağır olmayan, daha esnek ve daha hafif bir hava aracı arayışına girdiler. Birkaç öncü paraşütlerle yamaçlardan uçuş denemelerine başladılar. Bunlar uçaktan atlayarak limit hızda (yaklaşık 198 km/s) düşerken açılmak üzere tasarlanmış serbest düşüş paraşütleriydi. Çok geçmeden limit hızdaki açılış şokunun doğurduğu aşırı yüksek gerilimlerin daha yavaş ve daha yumuşak olan yamaç kalkışlarında ortaya çıkmadığı fark edildi ve farklı malzemelerden daha büyük boyutlarda paraşütlerin işe yarayabileceği düşünüldü.</p> <p>1980’li yıllarda yamaç paraşütçüleri düzenli olarak tepelerden havalanmaya başladılar. Rengarenk kanatlar bütün kıtaların tepelerinde görülmeye başladı, Japonya’daki Fuji Dağı ve Himalayalar’daki Everest zirvesinden uçuşlar gerçekleştirildi. Türkiye’de Yamaç Paraşütü Sporu 1990 başlarında Fethiye Ölüdeniz bölgesindeki Baba Dağı’nın yabancı pilotlar tarafından keşfedilmesi ile tanındı ve ilk olarak üniversite kulüplerinde aktif olarak başladı. Bugün Ölüdeniz Babadağ, dünyanın en önemli uçuş bölgelerinden biri olarak kabul edilmekte ve her yıl binlerce yabancı pilotu ağırlamaktadır. Günümüzde pilotların da tecrübesine bağlı olarak, yamaç paraşütü ile küçük tepelerden kalkılıp, yüzlerce metre yukarılara çıkılabilmekte ve saatlerce havada kalıp kilometrelerce uzaklara uçulabilmektedir.</p> <p>Katlandığında bir sırt çantasına sığacak kadar küçülebilmesi ve ağırlığının da çok az olması bazı dağcılarının ilgisini çekmiştir ve dağların zirvelerinden yamaç paraşütüyle uçarak inenler vardır.</p>



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

		Babadağ'da 1700, 1800 ve 1900 metre yüksekliklerde oluşturulan atlama pistlerine özel araçlar, seyahat acentelerinin araç transferleri ve teleferik ile ulaşmak mümkündür. Olası kazalar için her an hazır durumda bir kurtarma timi ve ambulans - sağlık ekibi hizmet vermektedir.					
5	Ulaşım / yol durumu (Ulaşım - yol durumu verileri. Nasıl ulaşılabilir?)	Özel / kiralık araç				X	
		Seyahat acentesi tur organizasyonu				X	
		Toplu ulaşım araçları					
		Yürüyüş - bisiklet					
		Diğer – Notlar: Teleferik ile de atlama pistine ulaşım sağlanmaktadır.					
6	Altyapısı ve erişilebilirlik verileri	Yol	Elektrik	Su	İş gücü	İnternet	WC, Hijyen Olanakları
		X	X	X	X	X	X
		Not:					
7	Sahip olduğu çevre değerleri ve özellikleri	<p>Sporun zirvede yapılması sebebiyle hava durumu önem arz etmektedir. Bu nedenle uygunsuz hava koşullarında uçuşlara izin verilmemektedir.</p> <p>Özel bir uygulama ile internet üzerinde bütün uçuşlar, pilot ve yolcu bilgileri kayda alınarak, izlenmekte ve fiziksel koşulların uygunsuzluğu durumunda atlayış yapacaklar bilgilendirilmektedir.</p> <p>Babadağ, 1965 Metre yüksekliğindedir. Fethiye'ye Uzaklığı 20 Km'dir.</p> <p>Konum: Muğla ilinin Fethiye ilçe sınırlarında yer alan Babadağ deniz kıyısından 7 km içeridedir. Ölüdeniz kumsalının hemen arkasında yükselir ve tam güneye bakar. Kalkış pistine teleferik ya da Ölüdeniz'den 45 dakikalık stabilize ancak düzgün sayılabilecek yolla ulaşılır.</p> <p>Uçuş Mevsimi: Nisan - Ekim arası güvenli uçuşlar yapılmaktadır.</p> <p>Bölge Özellikleri: Türkiye'de yamaç paraşütünün ilk yapıldığı yer olan Ölüdeniz dünyaca ün yapmıştır. Eşsiz doğası, güneşi ve denizi her sene binlerce yerli ve yabancı turisti büyüleyen bölge her çeşit outdoor aktivitesine uygun yapıdadır. Gelişmiş bir turistik merkez olan bölgede ulaşım, konaklama, yeme içme sorunu yaşanmamaktadır. Çevrede tekne turları ayrıca ilgi çekmektedir. Babadağ yaz kış trekking ve kampçılık alanı olarak tercih edilmektedir.</p> <p>Kalkış Pistleri: Babadağ da toplam üç pist vardır. 1700 metre güney pisti kalkış için çok müsaittir. 1800 metrelik kuzey pisti biraz küçük ve diktir. 1900 Metre kuzey zirve pistinin kalkış alanı oldukça rahattır. Genelde 1700 metrelik pist günün</p>					



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

		<p>büyük bölümünde tam karşıdan güney rüzgârı aldığı için genelde buradan uçulur. Oldukça geniş olan piste aynı anda 20 civarında kanat serilebilir.</p> <p>İniş Pisti: Ölüdeniz kıyısındaki Belcekız plajı, uzun ve genişliği ile oldukça rahat ve güvenli bir iniş alanıdır.</p> <p>Meteorolojik Özellikler: Yaz sezonu boyunca hava tutarlılık gösterir. Bazen sabah saatlerinde kuzey rüzgârı eser ve kuzey pistlerinden vadi içine kalkış yapılır. Güney pisti günün büyük bölümünde 5-20 km arasında güneyden esen rüzgârı karşılar.</p> <p>Dikkat edilmesi gerekenler: Özellikle sezonun başı ve sonu olan mevsim değişikliği aylarında havada hızlı değişimler olabilmekte ve kalkış alanına bulut inebilmektedir. Güney pistinde, öğleye kadar geçen sürede dağın batı ucundan gelen batı rüzgârı, sahte güney rüzgârı yaratarak yanıltabilmektedir.</p>		
8	Yakınındaki yeme içme tesisleri ve özellikleri	1800 Mt pistinde bir cafe restoran hizmet vermektedir. Ovacık, Hisarönü ve Ölüdeniz’de çeşitli özelliklerde yeme – içme tesisleri bulunmaktadır.		
9	Yakınındaki konaklama tesisleri ve özellikleri	Ovacık, Hisarönü ve Ölüdeniz’de çeşitli özelliklerde konaklama tesisleri bulunmaktadır		
10	Yakınındaki ilk yardım ve sağlık merkezlerinin erişim bilgileri	Hisarönü’nde ve Ölüdeniz’de Aile Sağlığı Merkezi, ayrıca özel durumlar için hava helikopteri ve ambulans bulunmaktadır.		
11	Yakınındaki Spor ve eğlence tesisleri ve özellikleri	Ovacık, Hisarönü ve Ölüdeniz’de bulunmaktadır.		
12	Yakınındaki alışveriş olanakları ve özellikleri	Ovacık, Hisarönü ve Ölüdeniz’de bulunmaktadır.		
13	Yöre halkının bakışı, sahiplenışı ve koruma - geliştirme çabası	İlgi ve çekim merkezi olması sebebiyle yöre halkı benimsiyor.		
14	İlgi gösteren kesimler, ziyaretçi / tüketici sayısı ve profili	Yerli ve yabancı yamaç paraşütü meraklıları ve single atlayış yapan sporcular.		
15	Ziyaret / kullanım / tüketim için en uygun sezon	Yıl boyunca uygun hava ve rüzgâr koşullarında yapılabilen bir spordur. Mayıs – Ekim ayları arası en uygun koşulların olduğu sezondur.		
16	Kayda değer diğer özellikleri	Ölüdeniz ve Babadağ ile bütünleşen paraşüt faaliyeti bölgemizin markasıdır. Dünyada denize bu kadar yakın konumda ve 2000 m’lik yüksekliğe ulaşabilen başka bir dağ örneği yoktur. Bu bakımdan bölgemizdeki bu faaliyet görsellik anlamında da tektir.		
17	Farklılık derecesi (<i>Turistler birçok seçeneğe sahip olduğunda, yeni ve farklı bir çevre sunan bir varış yeri seçerler. Farklılık, turistik ürünü "satmak için kullanılan" nihai özellik olabilir. Diğer benzer çekim merkezleriyle karşılaştırması için dört noktalı bir ölçek</i>)	Ulusal veya uluslararası öneme sahip bir çekiciliği temsil eder	4	X
		Pazardaki benzer az sayıdaki merkezlerden biri olan çekim	3	
		Piyasadaki ortalama çekiciliği temsil eder	2	
		En çok çevresindeki topluluklardan gelen ziyaretçilere hizmet veren bir cazibe merkezini tanımlar.	1	
18	Kalite (<i>Fiziksel görünüm, işletme prosedürleri, müşteri memnuniyeti ve bir turizm kaynağının diğer özelliklerini değerlendirmek için beş puanlık objektif bir genel değerlendirme.</i>)	Üstün	5	X
		İyi	4	
		Ortalama	3	
		Şöyle böyle	2	
		Kalitesiz	1	



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

19	Çekim gücü – cazibe (önemli bir ekonomik getiri elde etmek için yeterli ziyaretçi çekebilir mi? Çekme gücü, çekim merkezini ziyaret etmek için belirli bir mesafeye seyahat edecek turist sayısı ile ölçülür. Dört puanlık bir ölçek.)	<i>Cazibe, çok devletli, ulusal veya uluslararası bir pazardan çekilme potansiyeline sahiptir</i>	4	X
		<i>Cazibe, bölgedeki büyük bir metropol alanından çekilme potansiyeline sahiptir</i>	3	
		<i>Cazibe, bölgedeki turistleri çekme potansiyeline sahiptir ancak bölgedeki belli başlı şehirlerden değil</i>	2	
		<i>Cazibe, çoğunlukla yerel topluluktan ve bitişik alandan çekecektir.</i>	1	
20	Turistik çekim gücünü oluşturan özellikleri – güçlü yönleri	<ul style="list-style-type: none">• Yamaç paraşütü faaliyetinin Türkiye’de, ilk kez Fethiye – Ölüdeniz bölgesiyle tanınmış olması• Yamaç paraşütü yapmak isteyenler ve pilotlar için ulaşım kolaylığı• Çeşitli rakımlardaki istasyonlarda hizmet veren tesisler• Hava, rüzgâr, kalkış pisti, iniş zemini gibi özelliklerin atlayış için çok uygun koşullara sahip olması• Babadağ’ın uluslararası çevrelerde dünyanın en iyi yamaç paraşütü merkezlerinden biri olarak kabul edilmesi (Güçlü destinasyon imajı)• İniş alanında (Kumsalda) sporcuların dinlenme ve ihtiyaç giderme alanlarının olması• İniş alanının Kumburnu tabiat Parkı ve Ölüdeniz lagünüyle komşu olması• Yakınlarında çeşitli ve yüksek standartlarda konaklama tesisi bulunması• Ölüdeniz’in atlayıcılara sunduğu manzaranın muhteşem görşelliği• Alternatif turizm etkinlikleri ve alternatif sporların giderek daha fazla ilgi çekmesi ve katılımcı sayısının artması,• Her yıl düzenlenen Uluslararası Hava Oyunları festivaline ev sahipliği yapması• Yamaç paraşütü turizmi konusunda kamu ve özel kurumların ve STK’ların iş birliği• Uçuş güvenliği açısından, pilotlar için sertifika zorunluluğu olması ve denetlenmesi		
21	Gelişmesini engelleyen Sorunlar ve yetersizlikleri – zayıf yönleri	<ul style="list-style-type: none">• Kalkış pistlerinden sadece 1700 mt’lik pist alanı dışındaki pistlerde WC ve diğer ihtiyaçlarının giderilmesi için sosyal tesislerin yetersizliği• Ayrıca diğer pistlerde de küçük çaplı yeme-içme ünitesi olmaması• Teleferik ücretlerinin tandem atlayışları organize eden seyahat acenteleri için yüksek olması, maliyetlerin artması• Bölgedeki nitelikli hizmet elemanı yetersizliği• Zaman zaman taşıma kapasitesinin aşılması nedeniyle güvensiz durumların oluşması,• Belgeli ve deneyimli pilot sayısının yetersizliği• Yerli halk için etkinlik fiyatlarının yüksekliği• İniş alanında otopark yetersizliği• Yoğun ziyaretçi olduğu dönemlerde iniş alanında çevre kirliliği• Düzenlenen etkinlik ve festivallere ekonomik nedenlerle daha fazla sporcunun davet edilememesi		
22	Gelişimi ve çekim özelliğini arttıran fırsatlar	<ul style="list-style-type: none">• Tandem atlayışların güvenle yapılmasının getirdiği ilgi,• Ülkemizin çeşitli bölgelerinde yamaç paraşütü sporunun		



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

		yapılabilir olması, <ul style="list-style-type: none">• Babadağ'ın zengin flora özelliği ve endemikleri.• Bölgedeki teleferik erişimine sahip tek atlayış alanı (pistler) olması• Kamu ve yerel yönetimler ile özel sektörün büyük ilgisi• Alternatif turizm etkinlikleri ve alternatif sporların giderek daha fazla ilgi çekmesi ve katılımcı sayısının artması• Panoramik olarak izlenen Ölüdeniz'in Dünya turizmde “marka plaj” olarak tanınması• Ekoturizm destinasyonlarına (Kelebek Vadisi, Kabak koyu vd) yakınlık• İnış alanında çeşitli su sporları (kano, parasailing, su kayağı) olanaklarının olması		
23	Gelişimi ve çekim özelliğini azaltan tehditler	<ul style="list-style-type: none">• Maliyetlerin yüksekliği nedeni ile etkinlik için ödenen bedellerin her kesime hitap etmemesi,• Güvenlik, denetim ve pilotaj zafiyetleri nedeniyle yaşanan kazalar• Doğal çevrenin ve Babadağ endemiklerinin oluşan teleferik ve yolcu trafiğinden zarar görmesi• Çevre kirliliği• Rant için çevrede betonlaşma ve yoğun yapılaşma• Bayram ve özel günlerde yaşanan yoğunluk ve trafik sorunu nedeniyle destinasyon imajının zarar görmesi• Belirli dönemlerde taşıma kapasitesinin üzerinde ziyaretçi nedeniyle iniş alanında yoğunluk• İnış alanı; Belcekız kumsalı üzerindeki yapılaşmaların rüzgârı etkilemesi nedeniyle iniş güvenliğine tehdit oluşturması		
24	Seyahat güdüsü (motivasyonu) <i>(Turistlerin belirli bir kaynağı ziyaret etmelerinin beş nedeni ve çekim merkezi için ziyaretçilerin motivasyonu en iyi tanımlayan bir yanıt)</i>	Çevre, manzara.	Estetik	X
		Aileyi ve arkadaşlarını ziyaret etmek, köklerini bulmak, arkadaşlık	Aidiyet	
		Kültürel nedenlerden, eğitim programlarından dolayı.	Bilgi	
		Ziyaretçiler kaçış, kum ve güneş, gerginlik azaltma istiyor.	Dinlenme	
		Ego geliştirme, sosyal tanınma, statü ve prestij arayışı.	Statü	X
25	Ekolojik ve sürdürülebilir turizm açısından uygunluğu	Uygundur		
26	Genel değerlendirme	A - Hazır	B – Neredeyse Hazır	C – Potansiyel Hazır
		X		
27	SONUÇ: <ul style="list-style-type: none">• Yamaç Paraşütü etkinliği Fethiye ve Seydikemer bölgesi turizmi için en değerli turizm çekim merkezlerinin başında gelmektedir.• Kıymet takdiri belirleme anketleri sonucunda, “Genel Sıralama” ve “Etkinlikler ve Festivaller” dizisinde birinci, sırada yer almasının nedeni çekim, farklılık ve kalite göstergelerinin diğer merkezlere oranla en yüksek değerde olmasıyla açıklanabilir.• Yamaç paraşütü etkinliği yurt içi ve dışından turist getirebilecek güce sahiptir. Bu özelliği ile doğrudan çekim özelliğine sahiptir. Ayrıca, bölgeye tatil amacıyla gelen turistlere sunulabilecek iyi bir alternatif spor etkinliği ürünüdür.• Babadağ ticari olarak Dünyadaki en iyi uçuş merkezidir ve turizm sektörünün ekonomik			



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

girdilerinde büyük pay sahibidir.

- Aşağıda saptanan öneriler doğrultusunda yapılacak iyileştirme çalışmaları ile, yamaç paraşütü etkinliğinin daha fazla turizm çekim gücü yaratacağı ve bölge ekonomisine katkısının daha fazla olacağı düşünülmektedir.
- Yapılan Swot analizi sonrasında yamaç paraşütü etkinliği **korunması gereken** çekim merkezi olarak değerlendirilmiştir.

ÖNERİLER:

- Bu spor bölgemiz ile özdeşleşmiş en önemli sportif etkinliktir. Kalkış pistlerine giden dağ yolunun ve kalkış pistlerinin düzenli ve sürekli olarak bakımının yapılması gereklidir.
- Babadağ kalkış pistlerindeki yolcu ve pilotların ve uçuş güvenliğinin izlendiği ve kayda alındığı uygulama çok önemli ve başarılı bir çalışmadır. Ancak bu etkinliğin yönetimi de önemlidir. THK ya da kooperatif gibi kuruluşların yetkilendirilerek, güvenli kalkış ve inişler için oluşabilecek zafiyetler ortadan kaldırılabılır. Uçuşların emniyetli bir biçimde yapılıp yapılmadığı denetlenebilir.
- Pistlerde kapasite aşımına izin verilmemelidir.
- Teleferik için talep edilen bedel acenteler, profesyoneller ve pilotlar için cazip olmadığı gibi, maliyetleri daha da arttıran bir etkidir. Bu nedenle acentelerin iş kapasitelerinin %10 kadarlık bölümü için teleferik taşımacılığını kullanmaktadır. İşletmeci kuruluşun acente ve profesyonellere yönelik özel fiyat uygulaması halinde teleferik kullanımını artacaktır.
- Ekonomik kriz nedeniyle maliyet ve hizmet bedellerinin artışı, yerli müşteri sayısını çok büyük oranda etkilemiştir. 2021 yılında ağustos ayı başına kadar yaklaşık 50.000 yerli turist bu etkinliği satın alırken, 2022 yılının aynı periyodunda bu sayı yaklaşık 5.000 kişi düzeyine gerilemiştir.
- Yamaç paraşütü firmaları sigorta yaptıracak firma bulmada zorlanmaktadır. Yalnız bir sigorta şirketi poliçe düzenlemeyi kabul etse de, eski firmalara hizmet verip yenileri kabul etmeyebiliyor.
- Uçuş pistinde nisan mayıs aylarında lale (tulipa) çiçeği ile kaplanıyor. Bunların korunması için bir yol bulunması gereklidir. Benzer biçimde, bu etkinliğin Babadağ'ın endemik bitkilerine zarar vermeden sürdürülmesi için özel kurallar çerçevesinde çalışılması için önlemler alınmalıdır.
- Bu sporla ilgili yakın zamanda bir federasyon kuruldu. Pilotların eğitimi ve denetlenmesi konusunda federasyonun titiz bir çalışma yürütmesi çok yararlı olacaktır.
- Pilotların günlük çıkış (sorti) sıklıklarının olağan değerlerin üzerinde çıkmaması için çok sıkı denetlenmeleri gereklidir. Bu sorun deneyimli – profesyonel pilot sayısının yetersizliğinden kaynaklanmaktadır.
- Uçuş alanında genel güvenlik sorumlusu bulunmamaktadır. Yalnızca Orman İşletme Müdürlüğü'nün alana giriş ücretlerini tahsil edip, bilet kesen bir görevlisi bulunmaktadır. Babadağ'ın ve kalkış pistlerinin korunabilmesi için Orman İşletme Müdürlüğü'nün daha fazla personel görevlendirmesi kötü niyetlilere karşı caydırıcı önlem olarak önem taşımaktadır.