

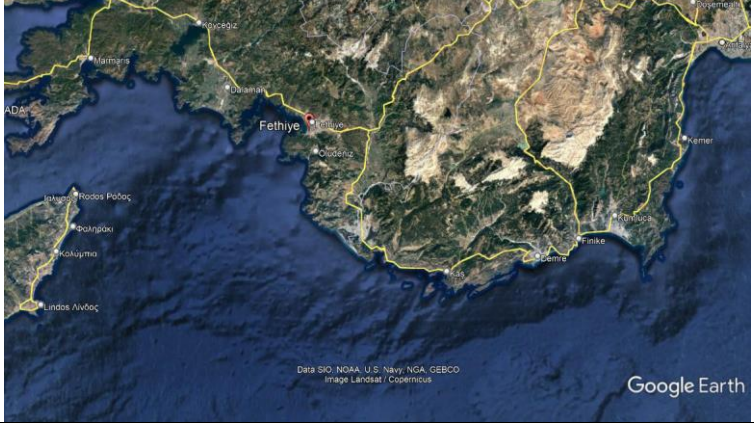


R095X		YACHT CHARTER - MAVİ YOLCULUK								TOPLAM PUAN:		143		
GENEL SIRALAMA (101)		Doğal ve Manzaralı Yerler (24)				Kültürel ve Tarihsel Değerler (41)				Rekreasyon Faaliyetleri (9)		Etkinlik ve Festivaller (28)		
7												4		
TURİZM TEMASI										ÇEKİM GÜCÜ	DOĞRUDAN ÇEKİM	X		
Deniz Turizmi	Ekoturizm	Etkinlik Turizmi	Gastronomi Turizmi	Kent Turizmi	Tarihsel ve Arkeolojik Kültür Turizmi	Kültürel Miras Turizmi	Likya Yolu Turizmi	Sağlık Turizmi	Spor Turizmi		Su altı ve dalış turizmi	TAMAMLAYICI ÇEKİM		
										SWOT SONRASI DEĞERLENDİRME		KORUNMASI GEREKEN	X	
											GELİŞTİRİLMESİ GEREKEN			
												ÖNCELİĞİ OLMAYAN		
X											GEREKSİZ			
 														
1	Adı (Tarihsel süreci içinde bilinen ve kullanılan adları)				YACHT CHARTER - MAVİ YOLCULUK									
	Tanımı - Niteliği (Ne tür bir etkinlik alanı olduğunu vurgulayan tanım)				Doğal – manzaralı yer									
					Rekreasyon faaliyeti									
					Kültürel ve tarihsel değer									
					Özel etkinlik ve festival								X	
					Konaklama									
					Kongre / toplantı olanağı									
					Yiyecek içecek hizmeti									
					Alışveriş									
					Çeşitli hizmetler									
					Ulaştırma ve altyapı									
	İş gücü													

3	Mevkii (Mevkii, adresi + Google map üzerinde gösterilebilir)	
4	Öyküsü (Neden çekim yarattığını açıklayan kısa öyküsü)	<p>Halikarnas Balıkçısı Cevat Şakir Kabaağaçlı, Sabahattin Eyüboğlu, Azra Erhat ve diğer aydınların 1960'lı yıllarda hem tatil yapıp hem de Ege ve Akdeniz Kıyılarındaki doğa ve kültür mirasını denizden keşfetmek amacıyla başlattıkları “Mavi Yolculuk” bütün heyecanı ile günümüzde de sürüyor.</p> <p>Azra Erhat bu özel tatil etkinliğini şöyle tanımlıyor: <i>“Daha yirmi dört saat olmadı mavi yolculuktan döneli. Bakır tepsinin üstünde serili duruyor getirdiklerim. Odada bir deniz, bir yosun kokusu. Gökova'nın yellerine karışınca açıklık, sağlıklı soluyan bu koku apartman odasının dört duvarı arasında can çekişiyor, ağlardan güverteye sıçrayan balıklar gibi keskin fırlayışlarla çevresini arıyor sanki...”</i></p> <p>Akdeniz'in mavi sularında yelken açıp, doğanın tarihle kucaklaştığı şirin koyları ve adaları yelkenli tekne ya da bir geleneksel Guletle keşfetmek, son yılların en gözde tatili olarak kabul ediliyor.</p> <p>Yapılması gerekenler:</p> <ul style="list-style-type: none">• Önce guruptaki katılımcı sayısı belirlenmeli, sonra grubun kişi sayısına ve bütçesine uygun kapasitede ve özelliklerde bir tekne kiralanmalı.• Yolcuların yanlarına alması gerekenlerse; yolculuk süresince mürettebatla birlikte tüketilecek kumanya, yolculuğa ve mevsime uygun giysiler, vaktinizi değerlendirecek kitap ve benzeri araçlar.• Teknolojiden ne kadar uzak kalınırsa, o kadar dinlenme fırsatı olacaktır. Yolculuk rotasını teknenin kaptanı ile birlikte belirlemek, rota üzerindeki etkinliklerin planını yapmak için de bir avantajdır. <p>Fethiye ya da Göcek Limanlarından ayrıldıktan sonra bir hafta boyunca Fethiye Körfezindeki ve çevresindeki adalar ve koylar: <i>Yassıca Adaları, Domuz Adası, Tersane Adasının Yaz Limanı ve Kış Limanı, Bedri Rahmi Koyu, Taşyaka, Boynuzbükü, Ağ Limanı ve Kurtuluş Burnundan doğuya doğru Karacaören, Gemiler Koyu ve St. Nicholas Adası, Beştaşlar, Soğuksu Koyu, Ölüdeniz ve Kelebek Vadisi görülebilir ve mola noktaları olabilir.</i> Fethiye Körfezi dışında, Kekova ya da Ekincik ve Marmaris'e doğru da bir rota çizmek mümkündür.</p> <p>Mavi yolculuğu özetlemek gerekirse: Bir haftanın nasıl geçtiği anlaşılmadan mavi yolculuk önce bir</p>



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

		yaşam tarzına sonra da mavinin her tonuyla bezenen bir düşe dönüşür. Dostluklar pekişir, doğanın ve tarihin bilinmeyenlerine ışık tutularak yaşamın keyfi biraz daha çıkartılır.					
5	Ulaşım / yol durumu (Ulaşım - yol durumu verileri. Nasıl ulaşılabilir?)	Özel / kiralık araç				X	
		Seyahat acentesi tur organizasyonu				X	
		Toplu ulaşım araçları					
		Yürüyüş - bisiklet					
		Diğer – Notlar:					
6	Altyapısı ve erişilebilirlik verileri	Yol	Elektrik	Su	İşgüc ü	İnternet	Toplu Ulaşım
			X	X	X	X	
		Not: Denizde atık alımı yapan tekneler mevcuttur. Limanlarda elektrik, su ve atık alım hizmetleri verilmektedir. Teknelerde yolcuların temel gereksinimlerini sağlayacak elektrik, su, oturma – güneşlenme alanları, Wc – duş, sıcak ve soğuk içecekler ve yemek servisi / mutfak alt yapısı genellikle yeterli düzeydedir. Körfezde ve rotalar üzerindeki konumlar internet servis sağlayıcılarının neredeyse %100 erişimine uygundur.					
7	Sahip olduğu çevre değerleri ve özellikleri	Fethiye Körfezi 135 Km uzunluğundaki kıyı şeridi birbirinden güzel ve etkileyici görselliğe sahiptir. Bölge Toros Dağlarının yer yer denize dik olarak uzanması nedeniyle oluşan irili ufaklı yüzlerce girinti ve çıkıntı ile çeşitli büyüklükte adaları deniz turizmi ve yatçılık açısından büyük bir ilgi ve çekim yaratmaktadır. Bu ilgi nedeniyle Fethiye ve Göcek limanlarında marinalarıyla, çekek yerleriyle, tersaneleriyle, alışveriş ve bakım onarım üniteleriyle teknelere hizmet verecek yeterli düzeyde teknik altyapı da oluşturulmuştur.					
		Fethiye – Ekincik – Marmaris rotası ve Fethiye – Kekova - Antalya rotası üzerindeki koylar ve adalar hem demirleme hem de doğal ve tarihsel görsellik açılarından katılımcılara muhteşem bir tatil keyfi yaşatır.					
8	Yakınındaki yeme içme tesisleri ve özellikleri	Önceden hazırlanan kumanya, teknelerdeki yetenekli aşçıların elinden hazırlanarak katılımcılara sunulur. Mola ve demirleme yerlerindeki lokantalar da özellikle Akdeniz mutfağının seçkin örneklerini yerel tatlarla harmanlayarak sunmaktadırlar.					
9	Yakınındaki konaklama tesisleri ve özellikleri	Talep edilen süre kadar konaklama imkânı sağlanıyor. Kabinlerin çoğunda çift kişilik yatak, wc ve duş imkânı sağlanabilmektedir. Günlük kabin temizliği ve genellikle hafta ortası bir kez olmak üzere yastık-çarşaf-nevresim değişimi yapılmaktadır.					
10	Yakınındaki ilk yardım ve sağlık merkezlerinin erişim bilgileri	Gemi adamlarının ilk yardım sertifikaları bulunmaktadır. Fethiye bölgesinde; bir adet devlet hastanesi, 2 adet özel hastane ve çok sayıda özel klinik vardır. Göcek bölgesinde ise; Göcek'te Aile Sağlığı Merkezi ve özel klinikler vardır. Ekincik ve Kekova rotaları üzerindeki ilçe merkezlerinde de Aile Sağlığı Merkezlerinden sağlık hizmeti alınmaktadır.					
11	Yakınındaki Spor ve eğlence tesisleri ve özellikleri	Yoga, bisiklet, trekking, dalış, su sporları gibi olanaklar mavi yolculuk esnasında hizmete dahil edilebilmektedir.					



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

12	Yakınındaki alışveriş olanakları ve özellikleri	Mavi yolculuğun başlangıç ve bitiş noktaları ile, rota üzerinde mola verilen yerleşim merkezlerinde alışveriş olanağı bulunmaktadır.		
13	Yöre halkının bakışı, sahiplenışı ve koruma - geliştirme çabası	Turizme olan katkısından ve bölgede personel istihdamı yaratmasından dolayı yöre halkı mavi yolculuk etkinliğini benimsemiştir.		
14	İlgi gösteren kesimler, ziyaretçi / tüketici sayısı ve profili	Göreceli olarak pahalı bir tatil biçimi olduğu için, harcama gücü yüksek olan yerli ve yabancı turistler. Bölgede yıllık yaklaşık 514 tekne ve 4673 yatak sayısı potansiyeli vardır. 2021 yılında 6570 hafta tura çıkmış olup ortalama 10 kişi üzerinden hesaplandığında 65.700 turistin düzenlenen mavi yolculuk ve yacht charter etkinliğine katıldığı tahmin edilmektedir. Buradan yola çıkarak, yaklaşık 460.000 geceleme yapıldığı tahmin edilmektedir.		
15	Ziyaret / kullanım / tüketim için en uygun sezon	Kış boyunca bakım, onarım ve yenileme işleri yapılarak genellikle karada tersanelerde bekletilen tekneler, yaz başında tekrar suya indirilerek genellikle 1 Nisan – 1 Kasım tarihleri arasında bu etkinlik için hizmet vermektedir.		
16	Kayda değer diğer özellikleri	Bölgede yat imalat bakım onarım sektörünü de geliştirmiştir. Misafirlerin kumanya ve diğer alışverişleri bölge ekonomisine yüksek oranda katkıda bulunmaktadır.		
17	Farklılık derecesi (<i>Turistler birçok seçeneğe sahip olduğunda, yeni ve farklı bir çevre sunan bir varış yeri seçerler. Farklılık, turistik ürünü "satmak için kullanılan" nihai özellik olabilir. Diğer benzer çekim merkezleriyle karşılaştırması için dört noktalı bir ölçek</i>)	Ulusal veya uluslararası öneme sahip bir çekiciliği temsil eder	4	X
		Pazardaki benzer az sayıdaki merkezlerden biri olan çekim	3	
		Piyasadaki ortalama çekiciliği temsil eder	2	
		En çok çevresindeki topluluklardan gelen ziyaretçilere hizmet veren bir cazibe merkezini tanımlar.	1	
18	Kalite (<i>Fiziksel görünüm, işletme prosedürleri, müşteri memnuniyeti ve bir turizm kaynağının diğer özelliklerini değerlendirmek için beş puanlık objektif bir genel değerlendirme.</i>)	Üstün	5	
		İyi	4	X
		Ortalama	3	
		Şöyle böyle	2	
		Kalitesiz	1	
19	Çekim gücü – cazibe (<i>önemli bir ekonomik getiri elde etmek için yeterli ziyaretçi çekebilir mi? Çekme gücü, çekim merkezini ziyaret etmek için belirli bir mesafeye seyahat edecek turist sayısı ile ölçülür. Dört puanlık bir ölçek.</i>)	Cazibe, çok devletli, ulusal veya uluslararası bir pazardan çekilme potansiyeline sahiptir	4	X
		Cazibe, bölgedeki büyük bir metropol alanından çekilme potansiyeline sahiptir	3	
		Cazibe, bölgedeki turistleri çekme potansiyeline sahiptir ancak bölgedeki belli başlı şehirlerden değil	2	
		Cazibe, çoğunlukla yerel topluluktan ve bitişik alandan çekecektir.	1	
20	Turistik çekim gücünü oluşturan özellikleri – güçlü yönleri	<ul style="list-style-type: none">• El değmemiş koylar, Turkuaz Mavisi ve berrak sular,• Gün içerisinde birden fazla koy ziyareti,• Gece teknede doğanın ve denizin verdiği huzuru yaşamak• Bölge için çok popüler bir etkinlik olması ve hemen her seyahat acentesi ve tur operatörünün tanıtım / pazarlama listesinde yer alması		
21	Gelişmesini engelleyen Sorunlar ve yetersizlikleri – zayıf yönleri	<ul style="list-style-type: none">• Tekne bağlama yeri kapasitesinin yetersizliği,• Teknelerin yakıt ve bakım maliyetlerinin yüksekliği nedeniyle hizmet ürününün satış fiyatının yükselmesi,• Hizmetin standardının denetlenememesi,		



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

		<ul style="list-style-type: none">• Kalabalık koylarda mola zorunluluğu• Çevre kirliliği potansiyeli• Yetersiz bilgilendirme ve rehberlik hizmeti• Personelin kimi zaman yersiz davranışları ve eğitim eksikliği		
22	Gelişimi ve çekim özelliğini arttıran fırsatlar	<ul style="list-style-type: none">• Benzersiz bir etkinlik olması,• Ege ve Akdeniz koylarının güzelliği,• Demirleme ve bağlama yerlerinin çokluğu• Mevsim koşullarının rotalar üzerinde güvenli bir şekilde motor ve yelkenle seyir olanağı vermesi• Geleneksel Gulet tipi teknelerin sempatik ve konforlu olması• Yüksek gelir gurupları açısından tercih nedeni olması		
23	Gelişimi ve çekim özelliğini azaltan tehditler	<ul style="list-style-type: none">• Hizmet kalitesinin fiyatların yüksekliği ile uyumlu olmaması• Maliyetlerle ilgili işletmelere destek verilmemesi• Güvenlik duygusunu vurgulamakta yetersizlik• Şikayetlere duyarsızlık• Nitelikli eleman bulunamaması• Denizdeki ve kıyılardaki kirlilik ve bunun olumsuz bir propagandaya dönüşmesi ihtimali• Demirleme alanlarının özelleştirilmesi nedeniyle doğabilecek ek maliyet sorunları ve bunun getireceği müşteri memnuniyetsizliği• Marina ve tersanelerin kapasite ve teknik açıdan yetersizliği		
24	Seyahat güdüsü (motivasyonu) (Turistlerin belirli bir kaynağı ziyaret etmelerinin beş nedeni ve çekim merkezi için ziyaretçilerin motivasyonu en iyi tanımlayan bir yanıt)	<i>Çevre, manzara.</i>	Estetik	X
		<i>Aileyi ve arkadaşlarını ziyaret etmek, köklerini bulmak, arkadaşlık</i>	Aidiyet	
		<i>Kültürel nedenlerden, eğitim programlarından dolayı.</i>	Bilgi	
		<i>Ziyaretçiler kaçış, kum ve güneş, gerginlik azaltma istiyor.</i>	Dinlenme	X
		<i>Ego geliştirme, sosyal tanınma, statü ve prestij arayışı.</i>	Statü	X
25	Ekolojik ve sürdürülebilir turizm açısından uygunluğu	Denizde yaşam, ekolojik yaşamın kuralları ile kolaylıkla bütünleşebilir. Teknelerin ve mavi yolcuların çevreye zarar vermeyecek şekilde deniz yaşamına uygun davranışları halinde mavi yolculuk sürdürülebilir, ekolojik turizm etkinliği olarak değerlendirilebilir.		
26	Genel değerlendirme	A - Hazır	B – Neredeyse Hazır	C – Potansiyel Hazır
		X		
27	SONUÇ: <ul style="list-style-type: none">• Yacht Charter – Mavi Yolculuk, Fethiye ve Seydikemer bölgesi turizmi için en değerli turizm çekim merkezlerinin başında gelmektedir.• Kıymet takdiri belirleme anketleri sonucunda, Genel Sıralamada 101 çekim merkezi arasında 7. ve festival ve etkinlikler dizininde 29 çekim merkezi arasında 4. sırada yer almasının nedeni çekim, farklılık ve kalite göstergelerinin diğer merkezlere oranla yüksek değerinde olmasıyla açıklanabilir.• Mavi Yolculuk marka değeri ve kalitesi yüksek bir etkinlik olduğu için, destinasyonumuzun toplam kalitesine de çok olumlu katkı vermektedir.• Yacht Charter – Mavi Yolculuk yurt içi ve dışından turist getirebilecek güce sahiptir. Bu özelliği ile doğrudan çekim gücüne sahiptir. Ayrıca, bölgeye tatil amacıyla gelen turistlere kısa sürelerle sunulabilecek iyi bir tekne / deniz turu etkinliği ürünüdür.			



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

- Yapılan Swot analizi sonrasında Yacht Charter – Mavi Yolculuk **korunması gereken** çekim merkezi olarak değerlendirilmiştir.
- Aşağıda saptanan öneriler doğrultusunda yapılacak iyileştirme çalışmaları ile, Yacht Charter – Mavi Yolculuğun daha fazla turizm çekim gücü yaratacağı ve bölge ekonomisine katkısının daha fazla olacağı düşünülmektedir.

ÖNERİLER:

- Bir yönetmelikle hizmet standardı getirilerek, katılımcı şikayetleri en aza indirilebilir.
- Fiyat rekabetinin oluşmaması için farklı standartlardaki tekneler için alternatif hizmet fiyatı belirlenebilir.
- Tekne sahipleri birçok örneği bulunan kooperatif uygulamasını benimseyebilir ve otokontrol mekanizmalarını güçlendirerek, adaletli çalışma / kazanç ve kaliteyi arttırabilirler.
- Bazı mola noktalarında kıyıda restoran ve işletmeler mavi yolculuk esnasında misafirlerin karaya çıkıp dolaşması ve farklı bir ortamda yemek yemesi açısından olumlu etki yapmasına rağmen, bu işletmelerin giderek artması ve büyümesi mavi yolculuğun olmazsa olmazı olan “ıssız ve bakir koylar” konseptinin giderek kaybolmasına yol açtığı için olumsuz etkilemektedir. Özellikle bakir koylardaki bu işletmeler geceleri ışıklandırıldıkça adeta yerleşim yerine dönen bu rotalar giderek etkisini yitirmektedir.