

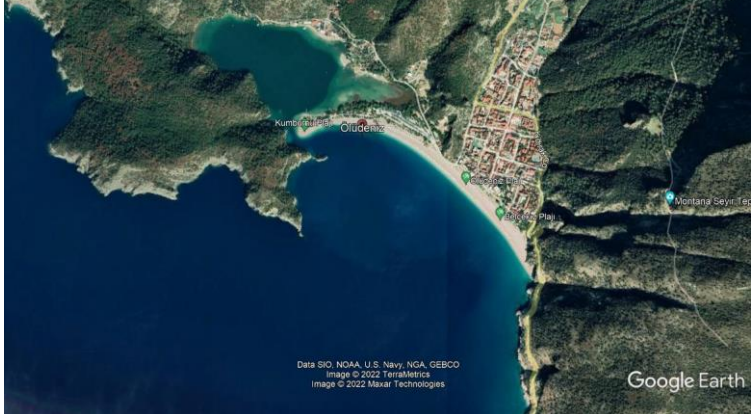


R074X		ÖLÜDENİZ GÜNÜBİRLİK TEKNE TURU								TOPLAM PUAN:		114	
GENEL SIRALAMA (101)		Doğal ve Manzaralı Yerler (24)				Kültürel ve Tarihsel Değerler (41)				Rekreasyon Faaliyetleri (9)		Etkinlik ve Festivaller (28)	
33												8	
TURİZM TEMASI										ÇEKİM GÜCÜ	DOĞRUDAN ÇEKİM		
Deniz Turizmi	Ekoturizm	Etkinlik Turizmi	Gastronomi Turizmi	Kent Turizmi	Tarihsel ve Arkeolojik Kültür Turizmi	Kültürel Miras Turizmi	Likya Yolu Turizmi	Sağlık Turizmi	Spor Turizmi		Su altı ve dalış turizmi	TAMAMLAYICI ÇEKİM	
										KORUNMASI GEREKEN		X	
										SWOT SONRASI DEĞERLENDİRME	GELİŞTİRİLMESİ GEREKEN		
											ÖNCELİĞİ OLMAYAN		
										GEREKSİZ			
X		X											
 													
1	Adı (Tarihsel süreci içinde bilinen ve kullanılan adları)									ÖLÜDENİZ GÜNÜBİRLİK TEKNE TURU			
2	Tanımı - Niteliği (Ne tür bir etkinlik alanı olduğunu vurgulayan tanım)									Doğal – manzaralı yer			
										Rekreasyon faaliyeti			
										Kültürel ve tarihsel değer			
										Özel etkinlik ve festival		X	
										Konaklama			
										Kongre / toplantı olanağı			
										Yiyecek içecek hizmeti			
										Alışveriş			
										Çeşitli hizmetler			
										Ulaştırma ve altyapı			
İş gücü													

3	Mevkii (Mevkii, adresi + Google map üzerinde gösterilebilir)													
4	Öyküsü (Neden çekim yarattığını açıklayan kısa öyküsü)	<p>Turlar her sabah saat 10:30'da Belcekız Plajı'ndan hareket eden tekneler ile önce Mavi Mağara, sonra sırayla Kelebekler Vadisi, St. Nicholas Adası, Akvaryum Koyu, Soğuk Su ve Deve Plajı'na uğrar ve saat 18:00 civarı tekrar Belcekız Plajına döner. Genellikle sabit menü ya da açık büfe olarak sunulan öğle yemeği molası da rota üzerindeki uygun bir demirleme yerinde gerçekleştirilir. 1960'lı yıllarda bir keşif tatili olarak başlayan "mavi yolculuk"un Öludeniz çevresindeki popüler alanlarını görmek ve deniz yolculuğu keyfini gününbirlik yaşamak isteyen yerli ve yabancı turistlerin katıldıkları bir etkinliktir.</p> <p>Öludeniz'den kalkan gününbirlik tekne turları etkinliği 80'li yıllarda başlamıştır. Bölgenin diğer bir popüler ekim merkezi olan Kelebekler Vadisinin de rota üzerinde bir mola yeri olması turlara olan talebi de arttırmıştır.</p>												
5	Ulaşım / yol durumu (Ulaşım - yol durumu verileri. Nasıl ulaşılabilir?)	<table border="1" data-bbox="699 1155 1350 1339"> <tr> <td>Özel / kiralık araç</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seyahat acentesi tur organizasyonu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Toplu ulaşım araçları</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Yürüyüş - bisiklet</td> <td></td> </tr> </table> <p>Diğer – Notlar: Teknelerin kalkış noktası olan Öludeniz / Belcekız Plajı Fethiye merkezine 15 Km uzaklıktadır. Fethiye ilçe merkezinden sık aralıklarla hareket eden dolmuşlarla plaja yarım saatlik bir yolculukla ulaşmak mümkündür.</p>	Özel / kiralık araç		Seyahat acentesi tur organizasyonu		Toplu ulaşım araçları		Yürüyüş - bisiklet					
Özel / kiralık araç														
Seyahat acentesi tur organizasyonu														
Toplu ulaşım araçları														
Yürüyüş - bisiklet														
6	Altyapısı ve erişilebilirlik verileri	<table border="1" data-bbox="699 1485 1350 1621"> <tr> <td>Su</td> <td>Su</td> <td>Su</td> <td>Su</td> <td>Su</td> <td>Su</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </table> <p>Not: Teknelerde yolcuların temel gereksinimlerini sağlayacak elektrik, su, oturma – güneşlenme alanları, WC – duş, sıcak ve soğuk içecekler ve yemek servisi / mutfak alt yapısı genellikle yeterli düzeydedir. Bazı teknelerde internet erişimi olanağı sağlanmaktadır.</p>	Su	Su	Su	Su	Su	Su	X	X	X	X	X	X
Su	Su	Su	Su	Su	Su									
X	X	X	X	X	X									
7	Sahip olduğu çevre değerleri ve özellikleri	<p>Rota üzerindeki kıyı şeridi birbirinden güzel ve etkileyici görselliğe sahiptir. Bölge Toros Dağlarının yer yer denize dik olarak uzanması nedeniyle oluşan irili ufaklı yüzlerce girinti ve çıkıntı ile çeşitli büyüklükte adaları deniz turizmi ve yatçılık açısından büyük bir ilgi ve çekim yaratmaktadır. Belcekız Plajının hemen arkasında yükselen Babadağ, yamaç paraşütü sporunun dünyadaki en popüler merkezlerinden biridir. Rota üzerinde yer alan Kelebekler Vadisi, Akvaryum Koyu, Gemiler</p>												



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

		Koyu ve St. Nichola's Adası, Karacaören ve Soğuk Su gibi alanların doğal güzelliği ve bazılarında günümüze ulaşan tarihsel kalıntıların bulunması etkinliğe değer katmaktadır.		
8	Yakınındaki yeme içme tesisleri ve özellikleri	Tur teknelerinde yeme – içme olanağı vardır. Mola noktalarının bazılarında restoranlardan ve yerel ürünler sunan küçük işletmelerden yararlanmak mümkündür.		
9	Yakınındaki konaklama tesisleri ve özellikleri	Günübirlik tur teknelerinde konaklama olanağı yoktur.		
10	Yakınındaki ilk yardım ve sağlık merkezlerinin erişim bilgileri	Gemi adamlarının ilk yardımcı sertifikaları bulunmaktadır. Ölüdeniz'de Aile Sağlığı Merkezi ve çok sayıda özel klinik vardır.		
11	Yakınındaki Spor ve eğlence tesisleri ve özellikleri	Teknelerde ve mola yerlerinde su sporları olanağı vardır. Genellikle mürettebat tarafından animasyon ve müzikli eğlenceler hazırlanmaktadır.		
12	Yakınındaki alışveriş olanakları ve özellikleri	Teknelerde ve mola yerlerinde yiyecek ve içecek alışverişi olanağı bulunmaktadır. Acil ve özel durumlar için Ölüdeniz'de alışveriş merkezlerinden yararlanmak mümkündür.		
13	Yöre halkının bakışı, sahiplenışı ve koruma - geliştirme çabası	Yarattığı istihdam ve yöre denizciliğinin geleneksel yaşam tarzına uygunluğu nedeniyle benimsenen ve sahiplenilen bir etkinliktir. Keza fiyat ve hizmetlerin uygunluğu nedeniyle bu etkinliğe yerli halkın da katılımı yüksektir.		
14	İlgi gösteren kesimler, ziyaretçi / tüketici sayısı ve profili	Yakın çevrede konaklama yapan yerli ve yabancı turistler. Yaklaşık 1800 kişilik yolcu kapasitesine sahip 29 teknede sezonda 200.000 kişi dolayında katılımcıya hizmet verilmektedir. Sezon özellikleri nedeniyle Toplam kapasitenin yaklaşık %50'si kullanılmaktadır.		
15	Ziyaret / kullanım / tüketim için en uygun sezon	Yaz sezonu, mayıs - ekim ayları arası en uygun sezondur.		
16	Kayda değer diğer özellikleri	Seyahat acentelerinin düzenlediği organizasyonlarda otel / tekne transferlerinin de hizmet paketine dahil edilmesi turun özendiriciliğine olumlu katkı veriyor.		
17	Farklılık derecesi (<i>Turistler birçok seçeneğe sahip olduğunda, yeni ve farklı bir çevre sunan bir varış yeri seçerler. Farklılık, turistik ürünü "satmak için kullanılan" nihai özellik olabilir. Diğer benzer çekim merkezleriyle karşılaştırması için dört noktalı bir ölçek</i>)	Ulusal veya uluslararası öneme sahip bir çekiciliği temsil eder	4	
		Pazardaki benzer az sayıdaki merkezlerden biri olan çekim	3	X
		Piyasadaki ortalama çekiciliği temsil eder	2	
		En çok çevresindeki topluluklardan gelen ziyaretçilere hizmet veren bir cazibe merkezini tanımlar.	1	
18	Kalite (<i>Fiziksel görünüm, işletme prosedürleri, müşteri memnuniyeti ve bir turizm kaynağının diğer özelliklerini değerlendirmek için beş puanlık objektif bir genel değerlendirme.</i>)	Üstün	5	
		İyi	4	
		Ortalama	3	X
		Şöyle böyle	2	
		Kalitesiz	1	
19	Çekim gücü – cazibe (<i>Önemli bir ekonomik getiri elde etmek için yeterli ziyaretçi çekebilir mi? Çekme gücü, çekim merkezini ziyaret etmek için belirli bir mesafeye seyahat edecek turist sayısı ile ölçülür. Dört puanlık bir ölçek.</i>)	Cazibe, çok devletli, ulusal veya uluslararası bir pazardan çekilme potansiyeline sahiptir	4	
		Cazibe, bölgedeki büyük bir metropol alanından çekilme potansiyeline sahiptir	3	X
		Cazibe, bölgedeki turistleri çekme potansiyeline sahiptir ancak bölgedeki belli başlı şehirlerden değil	2	
		Cazibe, çoğunlukla yerel topluluktan ve bitişik alandan çekecektir.	1	



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

20	Turistik çekim gücünü oluşturan özellikleri – güçlü yönleri	<ul style="list-style-type: none">• Tekne bağlama yeri kapasitesinin yetersizliği,• Teknelerin yakıt ve bakım maliyetlerinin yüksekliği nedeniyle hizmet ürününün satış fiyatının yükselmesi,• Farklı teknik boyut ve standartlardaki teknelerin aynı hizmet programı için rekabet güçlerinin benzer olmaması,• Etkin kooperatifçilik anlayışı ile yönetilmeme• Kalabalık koylarda mola zorunluluğu• Çevre kirliliği• Yetersiz bilgilendirme ve rehberlik• Mürettebatın zaman zaman yersiz davranışları ve eğitim eksikliği• Kıyıda bir iskele olmadığı için yolcuların teknelere binmesi ve inmesi sırasında zorluklar yaşanması		
21	Gelişmesini engelleyen Sorunlar ve yetersizlikleri – zayıf yönleri	<ul style="list-style-type: none">• Benzersiz bir etkinlik olması,• Öncelikli etkinlik statüsü ile teknelerin kalkış ve varış noktalarında özel önlemler alınarak, katılımcılara daha güvenli hizmetler sunulabilir,• Bir yönetmelikle hizmet standardı getirilerek, katılımcı şikayetleri en aza indirilebilir.• Fiyat rekabetinin oluşmaması için farklı standartlardaki tekneler için alternatif hizmet fiyatı belirlenebilir.• Sürekli ve etkin denetim mekanizmalarının kooperatiflerce oluşturulması hizmet kalitesini yükseltecektir.		
22	Gelişimi ve çekim özelliğini arttıran fırsatlar	<ul style="list-style-type: none">• Hizmet kalitesinde değil, fiyatlarda rekabet• Kalitenin önemsenmemesi• Güvenlik duygusunu vurgulamakta yetersizlik• Şikayetlere duyarsızlık• Teknelere yolcuların binmesi ve inmesi sırasındaki güvensiz ortam ve zaman zaman yaşanan kazalar•		
23	Gelişimi ve çekim özelliğini azaltan tehditler	<ul style="list-style-type: none">• Tekne bağlama yeri kapasitesinin yetersizliği,• Teknelerin yakıt ve bakım maliyetlerinin yüksekliği nedeniyle hizmet ürününün satış fiyatının yükselmesi,• Farklı teknik boyut ve standartlardaki teknelerin aynı hizmet programı için rekabet güçlerinin benzer olmaması,• Etkin kooperatifçilik anlayışı ile yönetilmeme• Kalabalık koylarda mola zorunluluğu• Çevre kirliliği• Yetersiz bilgilendirme ve rehberlik• Mürettebatın zaman zaman yersiz davranışları ve eğitim eksikliği• Kıyıda bir iskele olmadığı için yolcuların teknelere binmesi ve inmesi sırasında zorluklar yaşanması		
24	Seyahat güdüsü (motivasyonu) <i>(Turistlerin belirli bir kaynağı ziyaret etmelerinin beş nedeni ve çekim merkezi için ziyaretçilerin motivasyonu en iyi tanımlayan bir yanıt)</i>	<i>Çevre, manzara.</i>	Estetik	X
		<i>Aileyi ve arkadaşlarını ziyaret etmek, köklerini bulmak, arkadaşlık</i>	Aidiyet	
		<i>Kültürel nedenlerden, eğitim programlarından dolayı.</i>	Bilgi	
		<i>Ziyaretçiler kaçış, kum ve güneş, gerginlik azaltma istiyor.</i>	Dinlenme	X
		<i>Ego geliştirme, sosyal tanınma, statü ve prestij arayışı.</i>	Statü	



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

25	Ekolojik ve sürdürülebilir turizm açısından uygunluğu	Ekolojik turizm anlayışına uygun bir etkinlik olabilmesi için, Ölüdeniz Günübirlik Tekne turları etkinliğinin kurallarının ve uygulama anlayışının yeni bir bilinçle ele alınması gereklidir		
26	Genel değerlendirme	A - Hazır	B – Neredeyse Hazır	C – Potansiyel Hazır
		X		
27	SONUÇ: <ul style="list-style-type: none">• Ölüdeniz günübirlik tekne turu, Fethiye ve Seydikemer bölgesi turizmi için değerli bir kültürel çekim merkezidir.• Kıymet takdiri belirleme anketleri sonucunda, genel sıralamada 101 çekim merkezi arasında 33, Etkinlik ve Festivaller dizininde 28 çekim merkezi arasında 8. sırada yer almasının nedeni, çekim, farklılık ve kalite göstergelerinin ortalama değerlerin üzerinde olmasıyla açıklanabilir.• Ölüdeniz günübirlik tekne turu diğer metropoller ve yurtdışından turist getirebilecek güce sahip değildir ancak, bölgeye tatil amacıyla gelen turistlere sunulabilecek iyi bir deniz / tekne turu ürünüdür. Bu özelliği ile tamamlayıcı çekim gücüne sahiptir.• Yapılan Swot analizi sonrasında Ölüdeniz günübirlik tekne turu geliştirilmesi gereken çekim merkezi olarak değerlendirilmiştir.• Aşağıda saptanan öneriler doğrultusunda yapılacak iyileştirme çalışmaları ile, Ölüdeniz günübirlik tekne turunun daha fazla turizm çekim gücü yaratacağı ve bölge ekonomisine katkısının daha fazla olacağı düşünülmektedir.			
	ÖNERİLER: <ul style="list-style-type: none">• Akdeniz'deki kirlenmenin boyutları gün geçtikçe artıyor. Buna karşı önlemlerin alınması ve kıyı yönetiminin yeniden planlanması ile etkinliğin sürdürülebilir olma şansı bulunacaktır.• Koyların ve adaların özelleştirilerek yerel halkın özgürce kullanımına kapatılması ve deniz turlarının bütün popüler mola / demirleme yerlerinin özel kişi ve kuruluşlara üzerinde işletmeler açılması tavizi ile kiralanması, bu alanların ekonomik nedenlerle kullanılamaz hâle gelmesine neden olacak ve bölge halkının turizmden sağladığı ekonomik gelirler de gitgide azalacaktır. Buradan yola çıkarak;• Turizmin altyapısını ve çekim gücünü oluşturan doğal güzellikler ve çevre değerlerinin özelleştirilmesi önlenmelidir.• Teknelerin denize ve kıyılara verdiği her türlü olası kirliliğin önlenmesi amacıyla altyapı, tesis ve denetim eksikliği giderilmelidir• Belcekız kumsalından teknelere yolcu binışı ve inişinin daha güvenli şekilde yapılması için önlemler alınmalıdır. <p>Ölüdeniz'de 29 teknenin günlük tekne turları hizmeti verdiği düşünülmektedir.</p> <p>Teknelerin denize ve kıyılara verdiği çevre kirliliği:</p> <ul style="list-style-type: none">• Atık – kirli sular, sintine sızıntıları ve deşarji,• Bağlama ve demirleme noktalarındaki fiziksel tahribat (demirlerin su altı florasında yarattığı bozunma)• Yolcularının bilinçsizce kıyılarda yarattığı tahribat olarak sıralanabilir.• Çevre değerlerini koruyarak hizmetlerin verilebilmesi için yukarıda sıralanan nedenlerin her bir tekne birimi için bertaraf edilmesi ve bunun denetlenmesi gereklidir. Ekolojik turizmin temel kuralı çevre değerlerini koruma ve halkın ekonomik yaşamına hiçbir bozulmaya neden olmadan destek vermesidir.			