

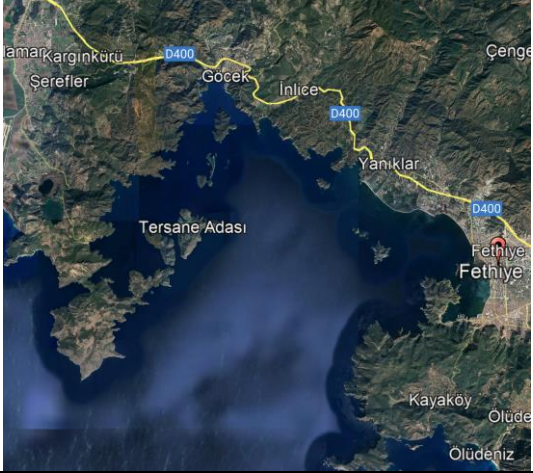


R001X		12 ADALAR GÜNÜBİRLİK TEKNE TURU										TOPLAM PUAN:			
GENEL SIRALAMA (101)		Doğal ve Manzaralı Yerler (24)					Kültürel ve Tarihsel Değerler (41)					Rekreasyon Faaliyetleri (9)		Etkinlik ve Festivaller (28)	
17														5	
TURİZM TEMASI												ÇEKİM GÜCÜ	DOĞRUDAN ÇEKİM		
Deniz Turizmi	Ekoturizm	Etkinlik Turizmi	Gastronomi Turizmi	Kent Turizmi	Kültür Turizmi	Kültürel Miras Turizmi	Likya Yolu Turizmi	Sağlık Turizmi	Spor Turizmi	Su altı ve dalış turizmi			TAMAMLAYICI ÇEKİM		
												KORUNMASI GEREKEN		X	
												SWOT SONRASI DEĞERLENDİRME	GELİŞTİRİLMESİ GEREKEN		
													ÖNCELİĞİ OLMAYAN		
X													GEREKSİZ		
 															
1	Adı (Tarihsel süreci içinde bilinen ve kullanılan adları)											12 ADALAR GÜNÜBİRLİK TEKNE TURU			
2	Tanımı - Niteliği (Ne tür bir etkinlik alanı olduğunu vurgulayan tanım)											Doğal – manzaralı yer			
												Rekreasyon faaliyeti			
												Kültürel ve tarihsel değer			
												Özel etkinlik ve festival		X	
												Konaklama			
												Kongre / toplantı olanağı			
												Yiyecek içecek hizmeti			
												Alışveriş			
												Çeşitli hizmetler			
												Ulaştırma ve altyapı			
												İş gücü			

<p>3</p>	<p>Mevkii (Mevkii, adresi + Google map üzerinde gösterilebilir)</p>													
<p>4</p>	<p>Öyküsü (Neden çekim yarattığını açıklayan kısa öyküsü)</p>	<p>1960'lı yıllarda bir keşif tatili olarak başlayan “mavi yolculuk”un Fethiye Körfezi’ndeki popüler alanlarını görmek ve deniz yolculuğu keyfini gününbirlik yaşamının keyfini veren tur, Fethiye’ye gelen yerli ve yabancı turistlerin en çok katıldıkları etkinliktir.</p> <p>Fethiye merkezi kordon boyu ve Göcek rıhtımı çıkışlı geleneksel ahşap teknelerle yapılan Fethiye 12 Adalar tekne turları saat sabah 10.00'da başlar ve akşam üzeri saat 17.00 gibi sona erer. Haftalık mavi yolculuk turlarına alternatif olarak 1980’lerde piyade tipi 7-8 tekne ile gününbirlik turlar başladı. Günümüzde 400 kişiye yakın yolcu kapasitesine sahip tekneler ile de yapılmaktadır.</p> <p>Kordondaki hareket noktalarından demir alan tekneler genellikle Kızılda, Yassıcalar, Fethiye Körfezi’nin Göcek ve Dalaman koyları, Tersane Adası, Cleopatra Koyu ve dönüş yolunda Şövalye Adası gibi demirleme noktalarında yüzmeye molası verir. Genellikle sabit menü ya da açık büfe olarak sunulan öğle yemeği molası da rota üzerindeki uygun bir demirleme yerinde gerçekleştirilir.</p> <p>Seyahat acentelerinin düzenlediği organizasyonlarda otel / tekne transferlerinin de hizmet paketine dahil edilmesi turun özendiriciliğine olumlu katkı vermektedir.</p>												
<p>5</p>	<p>Ulaşım / yol durumu (Ulaşım - yol durumu verileri. Nasıl ulaşılabilir?)</p>	<table border="1"> <tr> <td>Özel / kiralık araç</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Seyahat acentesi tur organizasyonu</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Toplu ulaşım araçları</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Yürüyüş - bisiklet</td> <td></td> </tr> </table> <p>Notlar: Teknelere ulaşım için seyahat acentelerinin transfer hizmetlerinden de yararlanmak mümkündür.</p>	Özel / kiralık araç	X	Seyahat acentesi tur organizasyonu	X	Toplu ulaşım araçları		Yürüyüş - bisiklet					
Özel / kiralık araç	X													
Seyahat acentesi tur organizasyonu	X													
Toplu ulaşım araçları														
Yürüyüş - bisiklet														
<p>6</p>	<p>Altyapısı ve erişilebilirlik verileri</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Yol</i></th> <th><i>Elektrik</i></th> <th><i>Su</i></th> <th><i>İş gücü</i></th> <th><i>İnternet</i></th> <th><i>WC, Hijyen Olanakları</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table> <p>Not: Teknelerde yolcuların temel gereksinimlerini sağlayacak elektrik, su, oturma – güneşlenme alanları, WC – duş, sıcak ve soğuk içecekler ve yemek servisi sunulmaktadır. Mutfak alt yapısı genellikle yeterli düzeydedir. Bazı teknelerde internet erişimi de sağlanmaktadır.</p>	<i>Yol</i>	<i>Elektrik</i>	<i>Su</i>	<i>İş gücü</i>	<i>İnternet</i>	<i>WC, Hijyen Olanakları</i>		X	X	X		X
<i>Yol</i>	<i>Elektrik</i>	<i>Su</i>	<i>İş gücü</i>	<i>İnternet</i>	<i>WC, Hijyen Olanakları</i>									
	X	X	X		X									



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

7	Sahip olduğu çevre değerleri ve özellikleri	Fethiye Körfezinin 135 km uzunluğundaki kıyı şeridi birbirinden güzel ve etkileyici görseleliğe sahiptir. Bölge Toros Dağlarının yer yer denize dik olarak uzanması nedeniyle oluşan irili ufaklı yüzlerce girinti ve çıkıntı ile çeşitli büyüklükte adaları deniz turizmi ve yatçılık açısından büyük bir ilgi ve çekim yaratmaktadır. Bu ilgi nedeniyle Fethiye ve Göcek limanlarında marinalarıyla, çekek yerleriyle, tersaneleriyle, alışveriş ve bakım onarım üniteleriyle teknelere hizmet verecek yeterli düzeyde teknik altyapı da oluşturulmuştur.		
8	Yakınındaki yeme içme tesisleri ve özellikleri	Tur teknelerinde yeme – içme olanağı vardır. Mola noktalarının bazılarında restoranlardan ve yerel ürünler sunan küçük işletmelerden yararlanmak mümkündür.		
9	Yakınındaki konaklama tesisleri ve özellikleri	Gününbirlik tur teknelerinde konaklama olanağı yoktur.		
10	Yakınındaki ilk yardım ve sağlık merkezlerinin erişim bilgileri	Gemi adamlarının ilk yardım sertifikaları bulunmaktadır. Acil durumlarda teknelere ulaşım ve ilk yardım hizmeti Sahil Güvenlik ekiplerince verilmektedir. Fethiye ve Göcek'te hastane ve aile sağlığı merkezleri vardır.		
11	Yakınındaki Spor ve eğlence tesisleri ve özellikleri	Teknelerde ve mola yerlerinde su sporları olanağı vardır. Genellikle mürettebat tarafından animasyon ve müzikli eğlenceler düzenlenmektedir.		
12	Yakınındaki alışveriş olanakları ve özellikleri	Teknelerde ve mola yerlerinde yiyecek ve içecek alışverişi olanağı bulunmaktadır. Acil ve özel durumlar için Fethiye ve Göcek'teki alışveriş merkezlerinden yararlanmak mümkündür.		
13	Yöre halkının bakışı, sahiplenışı ve koruma - geliştirme çabası	Yarattığı istihdam ve yöre denizciliğinin geleneksel yaşam tarzına uygunluğu nedeniyle benimsenen ve sahiplenilen bir etkinliktir. Keza fiyat ve hizmetlerin uygunluğu nedeniyle bu etkinliğe yöre halkının da katılımı da yüksektir.		
14	İlgi gösteren kesimler, ziyaretçi / tüketici sayısı ve profili	Yöre halkı, her yaşta yerli ve yabancı turistler.		
15	Ziyaret / kullanım / tüketim için en uygun sezon	Yazın, mayıs - ekim ayları arası en uygun sezondur.		
16	Kayda değer diğer özellikleri	Yıllık (2021 verilerine göre) Fethiye ve Göcek limanlarında yaklaşık 800.000 kişi / toplam 130 teknelik kullanım / katılımcı yoğunluğu yaşanmıştır. Potansiyel ise: 180 gün x 10.178 = 1.832.000 kişi / katılımcıdır. Kapasite kullanım oranı: %44 olarak belirlenmiştir. <u>Fethiye Çıkışlı Teknelerin Büyüklükleri:</u> 0-12 kişilik 52 13-29 kişilik 19 30-59 kişilik 17 60-170 kişilik 16 171-400 kişilik 2 (Toplam 106 tekne)		
17	Farklılık derecesi (Turistler birçok seçeneğe sahip olduğunda, yeni ve farklı bir çevre sunan bir varış yeri seçerler. Farklılık, turistik ürünü "satmak için kullanılan" nihai özellik olabilir. Diğer benzer çekim merkezleriyle karşılaştırması için dört noktalı bir ölçek)	<i>Ulusal veya uluslararası öneme sahip bir çekiciliği temsil eder</i>	4	
		<i>Pazardaki benzer az sayıdaki merkezlerden biri olan çekim</i>	3	X
		<i>Piyasadaki ortalama çekiciliği temsil eder</i>	2	
		<i>En çok çevresindeki topluluklardan gelen ziyaretçilere hizmet veren bir cazibe merkezini tanımlar.</i>	1	



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

18	Kalite (Fiziksel görünüm, işletme prosedürleri, müşteri memnuniyeti ve bir turizm kaynağının diğer özelliklerini değerlendirmek için beş puanlık objektif bir genel değerlendirme.)	Üstün	5	
		İyi	4	X
		Ortalama	3	
		Şöyle böyle	2	
		Kalitesiz	1	
19	Çekim gücü – cazibe (önemli bir ekonomik getiri elde etmek için yeterli ziyaretçi çekebilir mi? Çekme gücü, çekim merkezini ziyaret etmek için belirli bir mesafeye seyahat edecek turist sayısı ile ölçülür. Dört puanlık bir ölçek.)	Cazibe, çok devletli, ulusal veya uluslararası bir pazardan çekilme potansiyeline sahiptir	4	
		Cazibe, bölgedeki büyük bir metropol alanından çekilme potansiyeline sahiptir	3	X
		Cazibe, bölgedeki turistleri çekme potansiyeline sahiptir ancak bölgedeki belli başlı şehirlerden değil	2	
		Cazibe, çoğunlukla yerel topluluktan ve bitişik alandan çekecektir.	1	
20	Turistik çekim gücünü oluşturan özellikleri – güçlü yönleri	<ul style="list-style-type: none">• Akdeniz'in turkuaz sularında yapılan yolculuğun dinlendirici ve eğlendirici olması,• Yüzme molası verilen koyların güzelliği,• Molalardaki su sporları etkinlikleri,• Teknelerin göreceli konforu,• Haftalık mavi yolculuk ve yat charter organizasyonlarına oranla kısa süreli ve daha az maliyetli olması,• Bölge için çok popüler bir etkinlik olması ve hemen her seyahat acentesi ve tur operatörünün tanıtım / pazarlama belgelerinde özendirici olarak yer alması.		
21	Gelişmesini engelleyen Sorunlar ve yetersizlikleri – zayıf yönleri	<ul style="list-style-type: none">• Tekne bağlama yeri kapasitesinin yetersizliği,• Teknelerin yakıt ve bakım maliyetlerinin yüksekliliği nedeniyle hizmet ürününün satış fiyatının yükselmesi,• Farklı teknik boyut ve standartlardaki teknelerin aynı hizmet programı için rekabet güçlerinin benzer olmaması,• Etkin kooperatifçilik anlayışı ile yönetilmeme• Kalabalık koylarda mola zorunluluğu• Çevre kirliliği• Yetersiz bilgilendirme ve rehberlik• Mürettebatın zaman zaman yersiz davranışları ve eğitim eksikliği		
22	Gelişimi ve çekim özelliğini arttıran fırsatlar	<ul style="list-style-type: none">• Benzersiz bir etkinlik olması,• Öncelikli etkinlik statüsü ile teknelerin kalkış ve varış noktalarında özel önlemler alınarak, katılımcılara daha güvenli hizmetler sunulabilir,• Bir yönetmelikle hizmet standardı getirilerek, katılımcı şikayetleri en aza indirilebilir.• Fiyat rekabetinin oluşmaması için farklı standartlardaki tekneler için alternatif hizmet fiyatı belirlenebilir. Sürekli ve etkin denetim mekanizmalarının kooperatiflerce oluşturulması hizmet kalitesini yükseltecektir.		
23	Gelişimi ve çekim özelliğini azaltan tehditler	<ul style="list-style-type: none">• Hizmetin kalitesinde değil, fiyatlarda rekabet edilmesi,• Kalitenin önemsenmemesi,• Güvenlik duygusunu vurgulamakta yetersizlik,• Şikayetlere duyarsızlık.		



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

24	Seyahat güdüsü (motivasyonu) (Turistlerin belirli bir kaynağı ziyaret etmelerinin beş nedeni ve çekim merkezi için ziyaretçilerin motivasyonu en iyi tanımlayan bir yanıt)	<i>Çevre, manzara</i>	Estetik	
		<i>Aileyi ve arkadaşlarını ziyaret etmek, köklerini bulmak, arkadaşlık</i>	Aidiyet	
		<i>Kültürel nedenlerden, eğitim programlarından dolayı.</i>	Bilgi	
		<i>Ziyaretçiler kaçış, kum ve güneş, gerginlik azaltma istiyor.</i>	Dinlenme	X
		<i>Ego geliştirme, sosyal tanınma, statü ve prestij arayışı.</i>	Statü	
25	Ekolojik ve sürdürülebilir turizm açısından uygunluğu	Fethiye’de yaklaşık 2.500 kadar tekne bağlıdır. Bunlardan 10.178 yolcu kapasitesine sahip olan 159 teknenin Fethiye Körfezi ve Ölüdeniz’de günlük tekne turları hizmeti verdiği düşünülmektedir. Teknelerin denize ve kıyılara verdiği çevre kirliliği: <ul style="list-style-type: none">• Atık – kirli sular, sintine sızıntıları ve deşarjı,• Bağlama ve demirleme noktalarındaki fiziksel tahribat (demirlerin su altı florasında yarattığı bozunma)• Yolcularının bilinçsizce kıyılarda yarattığı tahribat olarak sıralanabilir. Çevre değerlerini koruyarak hizmetlerin verilebilmesi için yukarıda sıralanan nedenlerin her bir tekne birimi için bertaraf edilmesi ve bunun denetlenmesi gereklidir. Ekolojik turizmin temel kuralı çevre değerlerini koruma ve halkın ekonomik yaşamına hiçbir bozulmaya neden olmadan destek vermesidir. Bu nedenle ekolojik turizm anlayışına uygun bir etkinlik olabilmesi için, 12 Adalar Tekne turları etkinliğinin kuralları ve uygulama anlayışının yeni bir bilinçle ele alınması gereklidir.		
26	Genel değerlendirme	<i>A - Hazır</i>	<i>B – Neredeyse Hazır</i>	<i>C – Potansiyel Hazır</i>
		X		
27	SONUÇ: <ul style="list-style-type: none">• 12 Adalar Günöbirlik Tekne Turu, Fethiye ve Seydikemer bölgesi turizmi için en değerli turizm çekim merkezlerinin başında gelmektedir.• Kıymet takdiri belirleme anketleri sonucunda, Genel Sıralamada 101 çekim merkezi arasında 17. ve festival ve etkinlikler dizininde 29 çekim merkezi arasında 5. sırada yer almasının nedeni çekim, farklılık ve kalite göstergelerinin diğer merkezlere oranla yüksek değerde olmasıyla açıklanabilir.• 12 Adalar Tekne Turu yurt içi ve dışından turist getirebilecek güce sahip değildir. Bu özelliği ile tamamlayıcı çekim gücüne sahiptir. Ancak, bölgeye tatil amacıyla gelen turistlere sunulabilecek iyi bir deniz / tekne turu etkinliği ürünüdür.• Yapılan istatistik değerlendirmelerinde Fethiye destinasyonuna gelen turistlerin en fazla katıldıkları etkinlik olduğu belirlenmiştir.• Yapılan Swot analizi sonrasında 12 Adalar Tekne Turu korunması gereken çekim merkezi olarak değerlendirilmiştir.• Aşağıda saptanan öneriler doğrultusunda yapılacak iyileştirme çalışmaları ile, 12 Adalar Tekne Turunun daha fazla turizm çekim gücü yaratacağı ve bölge ekonomisine katkısının daha fazla olacağı düşünülmektedir. ÖNERİLER: <ul style="list-style-type: none">• Akdeniz’deki kirlenmenin boyutları gün geçtikçe artıyor. Buna karşı önlemlerin alınması ve kıyı			



FTSO TURİZM VARLIKLARI ENVANTERİ – TURİSTİK ÇEKİM MERKEZİ TANITIM FORMU

yönetiminin yeniden planlanması ile etkinliğin sürdürülebilir olma şansı bulunacaktır.

- Koyların ve adaların özelleştirilerek yerel halkın özgürce kullanımına kapatılması ve deniz turlarının bütün popüler mola / demirleme yerlerinin özel kişi ve kuruluşlara üzerinde işletmeler açılması tavizi ile kiralanması, bu alanların ekonomik nedenlerle kullanılamaz hâle gelmesine neden olacak ve bölge halkının turizmden sağladığı ekonomik gelirler de gitgide azalacaktır. Buradan yola çıkarak;
- Turizmin altyapısını ve çekim gücünü oluşturan doğal güzellikler ve çevre değerlerinin özelleştirilmesi önlenmelidir.
- Teknelerin denize ve kıyılara verdiği her türlü olası kirliliğin önlenmesi amacıyla altyapı, tesis ve denetim eksikliği giderilmelidir.
- Teknelerin teknik özelliklerinin, güvenlik donanımının, hizmet kalitesinin ve konforunun iyileştirilmesi, etkinliğin değerini yükselteceği dikkate alınarak, tekne işletmecileri ve çalışanlarının bilgilendirilmeleri ve yüksek standartlı hizmet ürünü sunmaya özendirilmeleri gereklidir.
- Tekne bağlama yeri kapasitesinin yetersizliğinin giderilmesi için limanda yeni bir kıyı düzenlemesine ihtiyaç vardır.
- Farklı teknik boyut ve standartlardaki teknelerin kalite ve standardı ihmal ederek fiyat indirimleri ile rekabet içinde olmaları, etkin kooperatifçilik anlayışı ile sağlanabilir.
- Teknelerde nitelikli bilgilendirme ve rehberlik hizmeti verilmelidir.
- Mürettebatın zaman zaman yersiz davranışları ve eğitim eksikliğinin giderilmesi için sezon öncesi kamu, yerel yönetimler ve Deniz Ticaret Odası, tekne kooperatifi gibi sivil toplum kuruluşlarınca ortaklaşa eğitim ve bilgilendirme çalışmaları düzenlenmesi yararlı olacaktır.
- Teknelerde yolculara güvenlik duygusunun vurgulanması ve güvenlikle ilgili görsel ve işitsel bilgi verilmesi gereklidir.
- 12 Adalar Tekne turları ve diğer günübürlük tekne turlarının belirli kurallar içinde, sorumlulukların yerine getirilerek yapılabilmesi için sivil yönetim ve denetim mekanizmalarının oluşturulması gereklidir. Bu konuda Liman Başkanlığı, Turizm Danışma Ofisi, DTO ve Belediye'nin yetki ve sorumlulukları dahilinde yaptıkları çalışmaların tekne işletmecilerinin aralarında oluşturacakları kooperatif ve birlikler tarafından otokontrollerle desteklenmesi, bu değerli çekim merkezinin sürdürülebilirliğine de büyük katkı verecektir.