



E-İmzalıdır

**T.C.ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI**

Tarih : 13/04/2017
Sayı : 04-050.99 -E.3021
Konu : Muğla'daki Karayolu
Taşımacılığı Hk.

Bölgemizdeki 19 meslek kuruluşunun temsilcilerinin katılımlarıyla oluşturulan ve sekretaryası Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası tarafından yürütülen 'Fethiye ve Seydikemer Meslek Kuruluşları Güç Birliği Platformu' bölgemizdeki sosyal, ekonomik, kültürel sorunlara ilişkin konuları gündeme taşımak, gönüllü çalışmalar yapmak, projeler üretmek ve kamuoyu oluşturmak adına her ay düzenli olarak toplanan demokratik bir platformdur.

Bu bağlamda, Platform olarak 9 Mart 2017 tarihinde gerçekleştirdiğimiz olağan toplantımızda Muğla ili ve ilçeleri arasında gerçekleştirilen yolcu taşımacılığı faaliyetleri konusunu gündeme almış, konu hakkındaki sorunları ve önerileri görüşmüş bulunmaktayız.

Bilindiği üzere, 6360 Sayılı Kanun ile aralarında Muğla'nın da bulunduğu on üç ilde, sınırları mülki sınırları olmak üzere aynı adla büyükşehir belediyesi kurulmuş ve bu illerin il belediyeleri büyükşehir belediyesine dönüştürülmüştür. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesi ile de, Büyükşehir belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları kapsamında ulaşım ana planını yapmak, yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonunu sağlamak olduğu belirtilmiştir.

Büyükşehir belediyelerinin tamamında, il sınırı ile büyükşehir belediye sınırları aynı olduğundan ilin tamamı şehir içi olarak kabul edilmektedir.

Öte yandan, Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği uyarınca D1 yetki belgesi ile tarifeli olarak sadece şehirlerarası ticari yolcu taşımacılığı yapılmakta, şehir içi taşımacılık faaliyeti yapılamamaktadır. D4 yetki belgesi ile de, taşıma mesafesine bakılmaksızın iliçi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası ticari yolcu taşımacılık faaliyeti yürütülebilmektedir. Dolayısı ile önemli bir turizm destinasyonu olan Muğla'nın ilçeleri arasında yolcuların ulaşımı sadece D4 yetki belgesine sahip taşıma şirketleri tarafından yapılmaktadır. Ancak bu firmaların yeterli ulaşım ağı ve filo altyapısı bulunmadığından, neredeyse hepsi ayrı ayrı bir turizm destinasyonu olan Muğla ilçeleri (Fethiye-Dalaman-Köyceğiz-Ortaca-Bodrum-Marmaris-Menteşe-Ula) arasında ulaşımında ciddi sıkıntılar yaşanmaktadır. Bu durum da, hem vatandaşların hem de tatile gelen yerli ve yabancı turistlerin mağduriyetine sebep olmaktadır. Fethiye-Bodrum örneğinde olduğu gibi Fethiye ve Bodrum arasında D4 yetki belgeli taşımacıların sağladığı direkt sefer bulunmamaktadır. İki ilçe arasında seyahat etmek isteyen birinin, ulaşımı aktarmalı olarak sağlaması gerekmektedir. Bunun yanında, D1 yetki belgeli taşımacıların devre dışı kalması ile birlikte, belirli saatler dışında Fethiye'den Muğla'ya ulaşım imkânı da söz konusu değildir.

Ayrıntılı Bilgi İçin: Bora TÜRKÖĞLU
E-Posta: bora.turkoglu@fto.org.tr

Bu durum, tüm ilçelerde aynı olup, ilçelerden il merkezine seyahati ve ulaşımı engellemekte; bürokrasinin de sekteye uğramasına neden olmaktadır. Aslında söz konusu güzergahlar arasında D1 yetki belgeli taşımacıların araçları olduğu halde, yolcular bu araçlara binmek istediklerinde mevzuat engeli ile karşılaşmaktadır. Kaldı ki, anılan sorun sadece ilimiz ve ilçelerinde değil ülkenin birçok ilinde (Aydın-Çine-Ortaklar-Kuşadası-Söke, İzmir-Selçuk-İzmir-İzmir, Manisa-Akhisar, vb.) ve ilçelerinde de yaşanmaktadır.

Bu kapsamda, ilgili mevzuatın gözden geçirilerek D1 yetki belgeli taşımacıların ilçe taşıma faaliyeti yapmaları hususunda gerekli değişikliklerin ve iyileştirmelerin yapılmasını arz ederiz.

Saygılarımla,

Fusun ŞAHİN
Genel Sekreter

Ayrıntılı Bilgi İçin: Bora TÜRKOĞLU
E-Posta: bora.turkoglu@fto.org.tr