



ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞINA
Mustafa Kemal Mahallesi Eskişehir Devlet Yolu
(Dumlupınar Bulvarı) 9. km. No: 278 Çankaya /
Ankara

Tarih : 13/02/2020
Sayı : 73933390-622.99-1- 1749
Konu : Diğer

Türkiye'de ve dünyada, tektonik hareketler ve depremler ile deniz suyu seviyelerinin yükselmesine bağlı olarak suyun altında kalmış çok sayıda antik harabe bulunmaktadır. Bunlardan biri de Muğla'nın Fethiye ilçesine bağlı, dünyadaki yatçıların en önemli uğrak noktası olan Göcek Belediyesi'nde Skopea Marina ve Marintürk yakınındaki antik kent kalıntılarının bulunduğu, batık "Kalimche Harabeleri'dir. Göcek kent merkezinde Büngüş Koyu Mevkiinde bulunan, deniz altında çıplak gözle bile görülebilen antik Kalimche kentinin ortaya çıkarılması için Göcek halkı yıllardır mücadele etmektedir. Geçtiğimiz haftalarda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında kalan alana ait "İskele Alanı ve Emniyet Müdürlüğü Gümrük Alanı" yapılması amaçlı nazım imar planı ve uygulama alanı imar planları, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Muğla İl Müdürlüğü sitesinde 30 gün süre ile askıya çıkarılmıştır. Bu olay kamuoyunda büyük yankı uyandırmış; Fethiye ve Göcek'ten sivil toplum kuruluşları ve vatandaşlar bir araya gelerek Muğla İl Müdürlüğü'ne itirazda bulunmuşlardır. Bu planın uygulanmasıyla Kalimche kentine ait olduğu düşünülen antik yapı kalıntılarının dolgu altında kalacak, tarihi kent tarihte kalacaktır. Halihazırda 6000 m2 yüzölçümlü alanın deniz dolgusu yapılacak kısmında; antik Kalimche Harabelerine yönelik tespit ve tescil işlemleri devam etmektedir. Ayrıca, 6 bin metre karelik bir alanın güvenlik amaçlı kapatılıp deniz dolgusu yapılarak kıyı kenar çizgisine inşaatların yapılması, 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve ilgili yönetmelikleri ile 3194 sayılı İmar Kanunu ve ilgili yönetmeliklerine aykırıdır.

Buna ilaveten, bu planın uygulamaya konulması durumunda, itiraza konu olan alanda yapılacak müdahaleler hem kara hem de deniz ekosisteminde geri dönüşü mümkün olmayan hasarlara neden olacaktır. Ayrıca, Göcek Körfezinde yaklaşık 3000 Yat Bağlama Kapasiteli Yat Limanı, Yat Bağlama İskeleleri ve Çekek Alanları bulunmaktadır. Halihazırda Göcek Körfezinin taşıma kapasitesinin üzerinde olan bu sayı, bu imar planıyla getirilmesi planlanan yeni kullanım binaları ile artacaktır. Bu durumun, hem kara hem de deniz trafiğinin kilitlenmesine sebep olacağı öngörülmektedir.

Göcek sahil şeridinde ve kıyı alanlarındaki mevcut imar planları 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik gereği revizyonlar yapılarak yasal hale getirilmeden ve mevzuatlardaki açıklanan hususlar yerine getirilmeden, sahil şeridinde ve kıyı alanlarında yeni bir imar planı onaylanması hukuka, işleyişe, şehircilik ilke ve prensiplerine uygun olmayan bir uygulama olacaktır. Bu kapsamda, itiraza konu olan alana yapılması planlanan deniz dolgusunun önlenmesi adına yapılabilecek işlemler ve tasarruflar hususunda Bakanlığınızın desteğini bekler, konu üzerinde hassasiyetimizi bilgilerinize arz ederim.

Saygılarımla,

Osman ÇIRALI
Yönetim Kurulu Başkanı

12/02/2020 Ar-Ge ve Uluslar Arası İlişkiler
Memuru
13/02/2020 Genel Sekreter

: İrem KARACAN
: Ezgi KULLUKÇU

Ayrıntılı Bilgi İçin: İrem Karacan
E-posta: irem.karacan@fto.org.tr
Dahili Telefon No: +90 252 614 11 15/117