



## FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

### ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞINA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hakkı  
Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek -  
ÇANKAYA/ANKARA

Tarih : 13.12.2023  
Sayı : 73933390-010.03-1- 13751  
Konu : Gemilerin Teknik Kuralları Hakkında  
Yönetmelik Taslağı Hakkında Kurum  
Görüşü

Malumları olduğu üzere, Bakanlığınız Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından "Gemilerin Teknik Kuralları Hakkında Yönetmelik Taslağı" oluşturulmuştur. Ancak bahse konu yönetmelik taslağının bazı hükümleri sektörde büyük mağduriyete sebebiyet verecek niteliktedir.

Nitekim, söz konusu yönetmelik taslağının Tanımlar MADDE 4 m bendinde, "*Günübirlik Gezi Gemisi: Belirli bir noktadan hareket ederek gezi, eğlence ve turizm amacıyla idari liman ve bitişik liman sefer bölgesinde sefer yapan, aldığı yolculara güneşlenme ve denize girme imkânı sunan, aynı gün içerisinde turunu tamamlayan ve en fazla 150 yolcu taşıyan ticari gemilerdir.*" şeklinde ifade edilmektedir. Sektörde günübirlik gezi teknesi olarak faaliyet gösteren birçok üye işletmemiz bulunmakta, birçoğunun kapasitesi 150'yi geçmekte ve bugüne kadar kapasiteleriyle ilgili herhangi bir konu gündeme gelmeksizin faaliyetlerine devam etmektedirler. Ancak bu yeni yönetmelik taslağı ile günübirlik gezi teknelerinin yolcu kapasitelerinin 150 kişi ile sınırlandırılması planlanmaktadır.

Malumları olduğu üzere teknelerin bakım maliyetleri, bağlama-liman maliyetleri, tersane maliyetleri o teknenin enine ve boyuna göre hesaplanmaktadır. Bu noktada 150 kişi kapasiteli 24 metre teknenin bakım, bağlama liman, tersane maliyeti ile 250 kişi kapasiteli 40 metre teknenin maliyetleri elbette ki aynı olmamaktadır. Diğer yandan teknelerin tabii ki yakıt ve personel maliyetleri de büyüklüklerine göre değişmektedir. Dolayısı ile 250-300 kişi kapasiteli teknenin her türlü maliyeti de 150 kişilik tekne maliyetinden çok daha fazladır. Nitekim bu maliyetler tekne çalıştırılırken her daim yüksek olduğu gibi, teknenin imal sürecinde de sektör mensupları tarafından çekilen yüksek kredilerle bir yandan yatırım yapılırken, bir yandan da ciddi borçlar altına girilmiştir. Gelineen noktada yukarıda ifade edilen taslakla günübirlik gezi teknesinin tanımında tekne kapasitesi 150 kişi ile sınırlandırıldığından, bahsettiğimiz 250-300 kişi kapasiteli, hali hazırda çalışan tekneler açısından ciddi boyutlarda haksız rekabet şartları oluşmaktadır. 150 kişilik tekneye göre çok daha fazla yatırım maliyetine katlanan, bağlama liman, tersane, bakım maliyeti, yakıt ve personel gideri, sigorta maliyeti vb. çok daha yüksek olan 250-300 kişi kapasiteli tekneler bu maliyetlerle karşı karşıya kaldığı halde, 150 kişilik tekneler daha düşük maliyetlere katlanmaktadır. Bu kapsamda yüksek maliyetlere karşı, bu denli büyük yatırımı yapan 250-300 kişi kapasiteli teknelerin haklı olarak kapasitelerine göre yolcu taşımaları zaruridir. Zira yatırımı ona göre büyük tekneye yapmıştır ki, karşılığını da ona göre alması beklenmektedir. Gemilerin Teknik Kuralları Hakkında Yönetmelik Taslağı ile gelinen noktada bu yatırımları yapan işletmelerin bir anda beklemedikleri bir şekilde hakları zedelenmektedir.



Denizcilik alanındaki tüm faaliyetlerin karada yapılanlardan çok daha maliyetli olduğu düşünüldüğünde, bu durum büyük tekne sahiplerinin ciddi ekonomik kaybına ve hatta ekonomik batışlara bile neden olabilecek bir düzenlemedir. Yönetmelik taslağı halihazırdaki şekliyle de onaylanacaksa da; mevcutta 150 yolcu üzerini taşıyan günübirlik gezi teknelerinin ticari kayıp yaşamamaları için müktesep haklarının korunarak, ancak bu saatten sonra imal edilecek tekneler için söz konusu düzenlemenin uygulanması önerilmekte; mevcutta 150 yolcu üzeri taşıma hakkına sahip gemilerin faaliyetlerine süresiz olarak devam etmelerinin sağlanması muhakkaktır.

Bu  er evede, Odamızın söz konusu alanda faaliyet gösteren üyelerince yaşanılan mağduriyetler sonucu aldığımız geri dönüşlerle, Denizcilik Genel M d rl ė n z n hazırlamış olduğu Yönetmelik Taslağı ile ilgili yukarıda ifade ettiğimiz görüşlerimiz hususlarının dikkate alınması ve gereğinin yapılmasını arz ederiz.

Saygılarımla,

Osman ÇIRALI  
Yönetim Kurulu Bařkanı

12.12.2023 Ar-Ge ve Proje Birimi Sorumlusu  
13.12.2023 Genel Sekreter

: İrem KARACAN  
: Ezgi KULLUK U

Ayrıntılı Bilgi İçin: İrem Karacan  
E-posta: irem.karacan@fto.org.tr  
Dahili Telefon No: +90 252 614 11 15/117