



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

FETHİYE

SORUNLARI

VE

ÇÖZÜM ÖNERİLERİ



İÇİNDEKİLER

- Madencilik ve İmalat Sanayi Grubu	1-4
- Otomobiller Ve Hafif Motorlu Taşıtların Satışı, Motorlu Taşıtların Parça Ve Aksesuarları ile Akaryakıt Satışı Grubu	5-6
- Yaş Sebze Ve Meyve ile Gıda Maddeleri İmalatı ve Toptan Ticareti Grubu	7-10
- Bilgisayar, Telekomünikasyon ve Ev Eşyaları Toptan ve Perakende Ticareti Grubu	11-14
- Tarım, Hayvancılık ve Tarım Aletleri ile Kimyasal Maddelerin Ticaret Grubu	15-17
- Gıda ve İçecek Maddeleri Perakende Ticareti Grubu	18-20
- Kuyumculuk, Saat, Optik Ve Hediyeelik Eşya Toptan Ve Perakende Ticareti Grubu	21-22
- Konfeksiyon, Ayakkabı, Deri Giyim Deri Eşyaları, Ecza Ve Kişisel Bakım Ürünleri Toptan Ve Perakende Ticareti Grubu	23-25
- Ulaştırma ve Depolama Grubu	26-29
- Otel, Motel, Pansiyon, Kamp Yeri İşletmesi Grubu	30-35
- Yiyecek ve İçecek Hizmeteleri Faaliyetleri Grubu	36-39
- Bilgi ve İletişim İle Finans ve Sigortacılık Faaliyetleri Grubu	40-42
- Gayrimenkul Faaliyetleri Grubu	43-46
- Kiralama ve Leasing İle Seyahat Acenteleri Faaliyetleri Grubu	47-49
- Destek Hizmetleri, Eğitim, Sağlık ve Sosyal Hizmetler İle Sportif Faaliyetler Grubu	50-54



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

Taşıyaka Mah. 144.Sokak No:119/1 Fethiye - MUĞLA

Tel: 0 252 614 11 15 Fax: 0 252 614 57 91

web: www.fto.org.tr e-mail: info@fto.org.tr



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

MADENCİLİK VE İMALAT SANAYİ GRUBU

*** Fethiye’de Organize Sanayi Bölgesi Kurulması**

*** Fethiye’de Yat Çekerek Yeri Kurulması**





MADENCİLİK VE İMALAT SANAYİ GRUBU

Sorun 1: Fethiye'de Organize Sanayi Bölgesi Kurulması

Açıklama : İlçemizdeki çarpık kentleşmeyi ve çevre sorunlarını önlemek, ilçenin planlı büyümesini, bölgemizde imalat sanayine yönelik yatırımların teşvik edilmesi, sanayicilerin ve imalatçıların uygun görülen alanlarda yapılanmasını ve ilçe merkezinin bir turizm merkezine yakışır bir konuma gelmesini sağlamak için Fethiye'de organize sanayi bölgesi kurulması kaçınılmaz hale gelmiştir.

Çözüm Önerisi : İlçemizde organize sanayi bölgesi kurulması amacıyla odamızca yer tespit çalışmaları yapılmış ve fizibilite çalışmaları önümüzdeki günlerde tamamlanacaktır. Bu çalışmaların ardından Muğla Valiliği'ne organize sanayi bölgesi teklifimiz götürülecektir. Bu aşamada İl Özel İdaremizin Organize Sanayi Bölgesi müteşebbis heyetinde yer alması, İl Özel İdaresinin 2010 bütçesine söz konusu yatırımla ilgili ödenek ayrılması ve konuyla ilgili bölgedeki tüm kurum ve kuruluşların mutabakatının alınarak bürokratik engellerin hızla aşılması gerekmektedir.

İlgili Kurum : Valilik, İl Özel İdaresi, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



Sorun 2: Fethiye'de Yat Çekek Yeri Kurulması

Açıklama : Bir turizm ilçesi olan Fethiye'de, deniz turizmi sektöründe son beş senede her biri milyon dolarla ifade edilen 70 yat imal edilmiş olup, bunların %20'si de ihraç edilmiştir. Fethiye'de yat imalat ve çekek işleri gelişigüzel, ilkel ve zor şartlar altında yapılmaktadır. Bu nedenle Fethiye ve ülkemiz yat imalatı ve yat turizmi alanından yeteri kadar pay alamamaktadır.

Fethiye Yanıklar Köyü Karaot mevkiinde ahşaba dayalı modern yat imalat ve çekek yeri proje çalışmaları 1999 yılında başlatılmıştır. Mevcut alandaki 94 ve 95. parsellerin 2B kapsamında kaldığından projede herhangi bir ilerleme sağlanamamıştır.

Öte yandan 13 Şubat 2009 tarihinde yayınlanan Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik uyarınca tekne imalatçılarının işletme izinlerini alabilmeleri için tersane ruhsatının alınması gereklidir. Ancak ilçemizde mevcut yat imalatı yapılan alanların turizm alanı olması sebebiyle işyeri açma ruhsatı alınamadığı için tersane ruhsatı alınamamaktadır. Dolayısıyla ilçemizdeki imar sorunları nedeniyle yat imalatçıları söz konusu yönetmelikte yer alan gereklilikleri hali hazırda yerine getirememektedir. Yönetmelikte bu gerekliliklerin yerine getirilmesi için termin tarihi olarak Mart 2010 verilmiştir.

Çözüm Önerisi : Fethiye Yanıklar Karaot mevkiindeki modern tekne inşa ve çekek yeri projesinin son aşamasında, 48 no' lu parsel olarak bilinen yerin 94(202 dönüm) ve 95(73 dönüm) numaralı iki adet parselle ayrıldığı; 94 numaralı parselin 2B kapsamında olduğu ve 95' inci parselin hazine arazisi olduğu, bu aşamada her iki parselde tapu çıkartıldığı ibraz edilip tescil edilmiştir.

1999 yılından beri modernize olmak için çalışan tekne inşa ve çekek yerlerinin Fethiye içindeki yerinden bir an evvel kurtulmaları için maliye hazinesine kayıtlı olan 95' inci parselin en kısa zamanda S.S. Fethiye Yat ve Çekek İmalat ve Yapımcıları Sosyal Tesisler Kurma ve İşletme Kooperatifi' ne tahsis edilmesi gerekmektedir.

Ayrıca Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte belirtilen termin tarihine ulaşılması, yılda ortalama 7 milyon dolar katma değer üreten bu sektöre büyük darbe vuracaktır. Bu itibarla Fethiye-Karaot veya Bodrum-Ören gibi halen tahsis aşamasındaki

ekerek yeri projeleri olan yerlerde süre verilmeksizin **halihazır projeleri hayata geçirilinceye kadar** mevcut işletmelere geçici izin verilmesine ilişkin yönetmelikte bir değişiklik yapılmalıdır.

İlgili Kurum: *Denizcilik Müsteşarlığı ve Maliye Bakanlığı (Milli Emlak ve Mal Müdürlüğü)*



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

OTOMOBİLLER VE HAFİF MOTORLU TAŞITLARIN SATIŞI, MOTORLU TAŞITLARIN PARÇA VE AKSESUARLARI İLE AKARYAKIT SATIŞI GRUBU

- * Araçlara Yapılan Plaka Masrafları
- * Karayolları Trafik Kanunu'nda Araç Tanımları





OTOMOBİLLER VE HAFİF MOTORLU TAŞITLARIN SATIŞI, MOTORLU TAŞITLARIN PARÇA VE AKSESUARLARI İLE AKARYAKIT SATIŞI GRUBU

Sorun 1: Araçlara Yapılan Plaka Masrafları

Açıklama : Her yıl değerleri yeniden belirlenen motorlu araç trafik belgesi ve tescil belgesi ücretleri, aracın niteliğine, piyasa değerine bakılmaksızın her araçtan aynı miktarda alınmaktadır. Öyle ki, 500.000 TL'lik bir araçla, 3.000 TL'lik bir araç aynı belge bedellerini ödeyerek araç ruhsatlarını almaktadırlar.

Çözüm Önerisi : Tapu işlemlerinde olduğu gibi, trafik tescil belgelerinin de ücretleri, aracın niteliğine ve piyasa değerine uygun olarak alınmalıdır.

İlgili Kurum : Maliye Bakanlığı



Sorun 2: Karayolları Trafik Kanunu'nda Araç Tanımları

Açıklama : Karayolları Trafik Kanunu'nun ehliyeti düzenleyen hükümlerinde ve araç tanımlarından yeni düzenlemelere ihtiyaç duyulmaktadır. Söz konusu kanundaki araç tanımı trafikte seyreden bütün araçları kapsamaktan uzaktır.

Öte yandan Karayolu Trafik Yönetmeliğinin “geçiş kolaylığı” sağlama başlığı altındaki 106. maddenin c bendinin 2. paragrafında verilen araç sıralamasında motosiklet yer almamaktadır.

Çözüm Önerisi : Bölgemizde en yaygın kullanılan araçların başında motosiklet bulunmaktadır. Bu nedenle sürücü ehliyeti mevzuatının ilgili AB direktifine (91/439 AET) uyumlaştırılması konusunda uzun zamandır sürdürülen çalışmaların bir an sonuçlandırılması gerekmektedir. Ayrıca motosikletin Karayolu Trafik Yönetmeliği'nin geçiş kolaylığı ile ilgili maddesine eklenmesi uygun olacaktır.

İlgili Kurum : Ulaştırma Bakanlığı



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

YAŞ SEBZE VE MEYVE İLE GIDA MADDELERİ İMALATI VE TOPTAN TİCARETİ GRUBU

- * Zeytinyağı Çıkarma Tesislerinin 24 Ayda
5 Ay Verimli Çalışması
- * İyi Tarım Uygulamalarının Eksikliği
- *Toptancı Hallerinin Bir Olmaması





YAŞ SEBZE VE MEYVE İLE GIDA MADDELERİ İMALATİVE TOPTAN TİCARETİ GRUBU

Sorun 1: Zeytinyağı Çıkarma Tesislerinin 24 Ayda 5 Ay Verimli Çalışması

Açıklama: Bölgemizde kurulu zeytinyağı çıkarma tesislerinin düşük verimde çalışması söz konusudur. 5179 sayılı “Gıdaların üretimi, tüketimi ve denetlenmesine dair kanun hükmünde kararnamenin değiştirilerek kabulü hakkında kanun”’a göre çıkarılan yönetmelikler ile bu tesislerde haftada bir gün tam gün çalışmak üzere sorumlu gıda mühendisi istihdamı zorunludur. Kaliteli ve güvenli üretim yapmak için gerekli olan bu zorunluluğun da getirdiği ek maliyetler, ancak verimli çalışma süresi uzatılarak düşürülebilecektir.

Cözüm Önerisi: Zeytinyağı çıkarma tesislerinin ham maddesi olan zeytin her yıl hasat edilebilirse sorun büyük ölçüde ortadan kalkacaktır. Her yıl zeytin ağacından meyve alınamamasının iki nedeni vardır: 1. zeytin türünün bir sene çok bir sene az ürün veriyor olması 2. ürünü toplarken bitkiye verilen zarar nedeniyle ağacın kendini toparlayamaması.

Bölgede her yıl ürün veren yağlık zeytin türlerinin gerek Ziraat Odası gerekse İlçe Tarım Müdürlüğü'nün teşvik ve bilgilendirmeleriyle dikilmesinin özendirilmesi yerinde olacaktır. Zeytin toplarken kullanılan çırpma yöntemi yerine, İspanya ve İtalya gibi ülkelerde uygulanan tırmıkla toplama ya da titreşim aletiyle dökme yönteminin kullanılmasını sağlamak uygun olacaktır. Titreşim aletinin pahası kullanılmasının önünde bir engel olarak görünmektedir. Ancak tırmıkla toplama hem ucuz hem de kolay bir toplama yöntemidir.

İlgili Kurumlar: Ziraat Odası, İlçe Tarım Müdürlüğü, meslek odaları



Sorun 2. İyi Tarım Uygulamalarının Eksikliği

Açıklama: Gıda güvenliği en önemli konuların başında gelmektedir. Çevre, insan ve hayvan sağlığına zarar vermeyen bir tarımsal üretimin yapılması, doğal kaynakların korunması, tarımda izlenebilirlik ile sürdürülebilirlik ile gıda güvenliğinin sağlanması amacıyla yapılan tarımsal üretim modeline iyi tarım denir. İyi tarım uygulamaları aklın gereği olduğu gibi, üreticilerin, onlara

güvenerek ürünlerini alan tüketicilere karşı bir görevidir.

Çözüm Önerisi: Üretici birlikleri, Ziraat Odası, üretici kanaat önderleri, meslek odaları ve kamu, bu uygulamaların tanıtılması ve yaygınlaştırılması için iş ve güç birliği yaparlarsa, ihracata verilen kadar iç piyasada da tüketilen ürünlerin güvenliği çok kısa sürede sağlanmış olur. İyi tarım uygulamalarının genişletilmesi ile üretim kontrollü olacak, üretimin tüm aşamaları kontrol altına alınacak, bir taşla birkaç kuş birden vurularak üründe markalaşma olanaklı hale gelecektir.

İyi tarım uygulamaları elbette daha çok uğraş ve kaynak istemektedir. Kalite hiçbir zaman ucuz olmamıştır ve olmayacaktır. Ancak iyi tarım ürünlerinin piyasa değerinin yüksek olması, bu uygulamayı yapanların emeklerinin karşılığını tam olarak almaları anlamına gelmektedir. Üretici, ancak ve ancak gelecek nesilleri ve çevreyi dikkate alan uygulamalarla elde ettiği ürünleri hak ettiği değerden satarak refahı yakalayabilecektir. Dünya bize atalarımızdan miras değildir; çocuklarımızın emanetidir. O halde çocuklarımız için, yaşanabilir bir dünya için, sürdürülebilir gelir kaynakları için iyi tarım uygulamalarının tüm yurt çapında yaygınlaştırılması gerekmektedir.

İlgili Kurum: Ziraat Odası, İlçe Tarım Müdürlüğü, Meslek Odaları, Üretici Birlikleri



Sorun 3: Toptancı Hallerinin Bir Olmaması

Açıklama: 6. Meslek Komitesi tarafından da ifade edileceği üzere, toptancı hallerinin birleştirilmesinin birçok açıdan yararları bulunmaktadır. Kısaca anmak gerekirse:

- Üretimin kontrol altına alınmasıyla kalitenin artırılması
- Üreticinin korunması
- İhracatçının korunması
- Tüccarın korunması
- İhracatın artırılması
- Tüketicinin korunması
- Yerel yönetimlerin gelirlerinin artması
- Maliye'nin vergi gelirlerinin artması

bu yararlardan ilk akla gelenlerdir. İyi tarım uygulamalarıyla birlikte düşünüldüğünde, ülke tarımının geleceği açısından çok önemli işlevleri

yerine getireceği açık olan toptancı hallerinin birleşmesi, orta ve uzun vadede bölgemizdeki yaş sebze ve meyve üretimi ve ticaretinin niteliğini değiştirecek bir adımdır.

Çözüm Önerisi: Son günlerde Fethiye'nin gündeminde önemli bir yer tutan hallerin birleştirilmesi konusunda gelirin paylaşılmasının yanında yönetimin nasıl oluşturulacağı önemli uzlaşma noktaları olarak karşımıza çıkmaktadır. Gelirin paylaşılması yerel yönetimlerin kendi takdirlerine kalmıştır. Yönetim için aşağıdaki üyelerden oluşan 11 kişilik bir kurul önermekteyiz:

- Belediyelerden birer temsilci (Fethiye, Çamköy ve Karaçulha)
- Hal müdürü (üç belediyenin birlikte belirleyeceği)
- Ziraat Odası temsilcisi
- Birleşecek hallerde iş yapan komisyonculardan birer temsilci (Fethiye, Çamköy ve Karaçulha)
- Üretici birliklerinden bir temsilci
- Tüketici örgütü temsilcisi
- Ticaret Odası temsilcisi

Yönetim kurulunun üyeleri için, hallerin birleştirilmesi ile ilgili yasa taslağındaki hakem kurulunun yapısı örnek alınmıştır.

İlgili Kurum: Fethiye, Çamköy ve Karaçulha Belediyeleri, Ziraat Odası, Ticaret Odası, tüketici örgütleri, üretici birlikleri



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

BİLGİSAYAR, TELEKOMÜNİKASYON VE EV EŞYALARI TOPTAN VE PERAKENDE TİCARETİ GRUBU

- * ÖTV ve KDV Uygulaması
- * Cep Telefonundan Alınan Maktu ÖTV
- * Çin Malları
- * Telekomünikasyon Sektöründe Vergi Yüğü
- * İlan ve Reklam Vergilerinin Yüksekliğı





BİLGİSAYAR, TELEKOMÜNİKASYON VE EV EŞYALARI TOPTAN VE PERAKENDE TİCARETİ GRUBU

Sorun 1: ÖTV ve KDV Uygulaması

Açıklama : Özel Tüketim Vergisi belirli mal ve ürünler üzerinden maktu veya oransal olarak alınan bir harcama vergisidir ve dolaylı bir vergidir. Devletin vergi gelirleri içerisinde dolaylı vergilerin payı ortalama %70'lerdedir. Avrupa Birliği ülkelerinde ise, dolaylı vergiler toplam verginin ortalama %30-35'lerini oluşturmaktadır. Ülkemizde kayıtdışı ekonomi arttıkça beyana dayalı, dolaysız vergiler azalmaktadır. Bunlar azaldıkça da bütçe açıklarının kapanması için dolaylı vergilere yüklenilmekte, böylece tüketiciye de fiyatlar bir o kadar yansımakta ve vergi sistemindeki adaletsizlik hızla büyümektedir.

Çözüm Önerisi : Herkesin evinde olan çamaşır makinesi, buzdolabı, televizyon gibi beyaz eşyalar artık temel ihtiyaç maddesi haline gelmiş, lüks mal olmaktan çıkmıştır. İçinde bulunduğumuz ekonomik kriz ortamında beyaz eşyaların ÖTV'sine sürekli olarak indirimler yapılmıştır. Oysa temel ihtiyaç haline gelen beyaz eşyadan ÖTV alınmaması ve KDV'nin de belirli bir oranda düşürülmesinin zaruret haline geldiğini düşünmekteyiz.

İlgili Kurum : Maliye Bakanlığı



Sorun 2: Cep Telefonundan Alınan Maktu ÖTV

Açıklama : 3 Temmuz 2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanan 5904 sayılı Kanuna göre, cep telefonlarının ithalinde gösterilen tutar üzerinden %20 oranında hesaplanan ÖTV miktarında bir düzenleme yapılmıştır. Şöyle ki %20'lik oran üzerinden hesaplanan ÖTV 40 TL.den az ise orana göre hesaplanan vergi yerine, her bir cep telefonu için 40 TL. vergi alınacaktır. Bu uygulama 2014 yılına kadar devam edecek olup, Bakanlar Kurulu'nun bu tutarı sıfıra kadar indirme ve 3 katına kadar arttırma yetkisi bulunmaktadır. Buradan da anlaşılmaktadır ki devlet her ne olursa olsun bir cep telefonundan asgari 40 TL. ÖTV almayı amaçlamaktadır.

Mevcut ekonomik kriz koşullarında en yoğun satılan telefonlar düşük bedelli,

özellikle 200 TL. civarındaki telefonlardır. Bu düzenleme, cep telefonlarının ithalinde fatura tutarlarının çok düşük tutulması nedeniyle yapılmış olup bu yolla adeta tüketici cezalandırılmaktadır. Cep telefonu ithal edenleri sıkı bir şekilde denetlemek yerine onlardan alınamayan verginin vatandaşa yüklenmesi vergi sistemini adaletsizleştirmektedir. Yapılan düzenleme ile ucuz cep telefonu satışı caydırılmakta, halkın cep telefonuna ulaşması engellenmektedir.

Çözüm Önerisi : Günümüz koşullarında lüks tüketim malı olmaktan çıkarak artık temel ihtiyaç haline gelen cep telefonlarında %20 ÖTV uygulaması bile çok yüksek iken, alım düzeyi düşük tüketici gruplarını cezalandıran 40TL. maktu ÖTV uygulaması sıfıra indirilmelidir.

İlgili Kurum : Bakanlar Kurulu



Sorun 3: Çin Malları

Açıklama : Pazarlarımıza giren kalitesiz, Çin malları hem ticaretimizin hem de sağlığımızın korkulu rüyası haline gelmiştir. Piyasada hemen her çeşit malın Çin versiyonu bulunabilmektedir.. Halk ucuz mal alarak kar ettiğini zannetmekte ancak kalitesiz bu mallar insan sağlığını tehdit etmektedir. Özellikle oyuncak ve kırtasiye malzemeleri alanında, piyasada yüksek miktarda bulunan Çin mallarına ilişkin bir denetim mekanizması oluşturulmalıdır.

Çözüm Önerisi : Uzakdoğu mallarının ülkeye girişinde sıkı tedbirler alınmalıdır. Özellikle beyaz eşyada ve küçük ev aletlerinde kullanılan Çin mallarının önünün kesilmesi için en başta beyaz eşyada ÖTV kalkmalıdır. Çin mallarının piyasa denetimleri etkin olarak yapılmalıdır.

İlgili Kurum : Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



Sorun 4: Telekomünikasyon Sektöründe Vergi Yükü

Açıklama : Telekomünikasyon sektöründe, mobil, sabit ve telsiz

hizmetlerinde dünya ortalamalarının çok üzerindeki dolaylı vergi yükü sektörün gelişmesinin, ülke ekonomisine sağladığı faydanın ve katma değerin artmasının önündeki en önemli engeli oluşturmaktadır. Bilgi toplumuna dönüşmemizin ve uluslararası rekabette başarının en önemli araçlarından olan telekomünikasyon sektörünün vergilerle baskı altında tutulmaya devam edilmesi, ülkemizi olumsuz etkileyen ve süratle çözümlenmesi gereken en önemli sorunumuzdur.

Çözüm Önerisi : 1999 yılında yaşadığımız İzmit Depremi ile 2002 yılına kadar geçerli olmak üzere uygulamaya konulan ancak halen alınan sabit ve mobil telekomünikasyon alanındaki Özel İletişim Vergisi tamamen kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum : Maliye Bakanlığı



Sorun 5: İlan ve Reklam Vergilerinin Yüksekliği

Açıklama : Ekonomik kriz ortamında, kendini tanıtmaya imkanı olmayan, çoğu zaman yerel radyo ve televizyonlara reklam dahi veremeyen işletmelerimizin kendini tek tanıtmaya aracı, dükkanının önünde duran ya da ilçe girişi veya yol kenarlarında duran tabelalarıdır. Ancak bu tabelalar maliyetine yakın hatta maliyeti aşan vergileri yüzünden malesef tek tek sökülme zorunda kalmaktadır. Bütün dünyada özellikle de ışıklı reklamlar kentleri güzelleştirmek için özendirilirken, ülkemizde ve de şehrimizde bunun tam tersi uygulanmaktadır.

Çözüm Önerisi : Belediye Gelirleri Kanunu ile alt limiti ve üst limiti belirlenen ilan ve reklam vergilerinin meblağı Belediyelerce alt limite yakın belirlenmeli, tüccarın ilan ve reklam vermesi özendirilmelidir.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

TARIM, HAYVANCILIK VE TARIM ALETLERİ İLE KİMYASAL MADDELERİN TİCARET GRUBU

*** Hal Birliğinin Oluşturulamaması**

*** Hal Peronelinin Mesleki Yeterliliği**





TARIM, HAYVANCILIK VE TARIM ALETLERİ İLE KİMYASAL MADDELERİN TİCARETİ GRUBU

Sorun 1: Hal Birliğinin Oluşturulamaması

Açıklama : 2008 yılı resmi rakamlar ile ilçemizde yaklaşık 600 bin ton yaş sebze meyve üretimi gerçekleşmiştir. 600 bin ton yaş sebze meyvenin parasal değeri 455 milyon TL.'dir. 2009 yılında üretilen yaş sebze meyvenin ancak %15'i, yaklaşık 90 bin tonu ihraç edilebilmiştir.

İlçemizde hal birliği sağlanamadığı ve hallerle ilgili mevzuat uygulanmadığı için, ürünler tam rekabet koşullarında piyasaya çıkamamakta, mal fiyatları rayiç değerinin çok altında ve faturasız olarak alıcısını bulmakta, üreticiye reel değerler üzerinden müstahsil makbuzu kesilmemektedir. Bu durum, hem devletin vergi kaybına hem de üreticinin 1 yıllık emeğinin yok edilmesine neden olmaktadır.

Öte yandan, hallerimiz günün şartlarına, gerekliliklerine göre modernize olmadığından, ekonomisi gelişmiş Avrupa ülkelerine ihracat yapamamaktayız.

Çözüm Önerisi : Yaş sebze ve meyve ticaretinin kalite, standart ve sağlık kurallarına uygun olarak serbest rekabet sistemi içerisinde yapılmasını sağlamanın, üretici, tüketici ve yaş sebze ve meyve ticaretini meslek edinenlerin çıkarlarını dengeli ve eşit korumanın ve toptancı hallerini modern ve çağdaş bir yapıya kavuşturmanın yolu 552 sayılı Yaş Sebze ve Meyve Ticaretinin Düzenlenmesi ve Toptancı Halleri Hakkında KHK hükümlerini uygulamaktan geçmektedir.

Mevzuat hükümlerinin gereği ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilir ve mevcut halde etkin denetim gerçekleştirilerek rant muslukları kapatılır ise, hal birliğinin kurulması ile ilgili bir sıkıntı kalmayacağını düşünmekteyiz.

Bu suretle oluşturulacak Fethiye Hal Birliği ile birlikte, tek yerden giriş – çıkış sağlanarak, ekonomide kayıt dışılığın önüne geçilecektir. Resmi rakamlarla 600 bin ton olarak gördüğümüz üretim 950 bin tonlara ulaşacaktır.

Avrupa Birliği standartlarına uygun olarak oluşturulacak laboratuvar

kontrolünde ürünler, tüm Avrupa Birliği ülkelerine rahatlıkla ihraç edilebilecektir.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Vergi Dairesi Başkanlığı



Sorun 2: Hal Personelinin Mesleki Yeterliliği

Açıklama : Toptancı Hallerin Yönetim ve İşleyişi Hakkında Yönetmeliğe göre; toptancı halleri hal müdürünün denetimi ve gözetimi altında tüm faaliyetlerini sürdürür. Aynı yönetmeliğe göre, hal müdürleri ziraat, ekonomi, tarım ekonomisi, işletme veya pazarlama konularında dört yıllık yükseköğrenim görmüş kişiler arasından seçilmeli ve en az 5 yıllık iş tecrübesine sahip olmalıdır.

Mevzuatın bu amir hükmüne rağmen hallerde yeterli vasıfları olan personel, özellikle de hal müdürü istihdam edilmemektedir.

Çözüm Önerisi : İlgili yönetmelik hükümlerine uygun, piyasa ekonomisini ve ticareti bilen insanlar hallerin işleyişinde görev almalıdır.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

GIDA VE İÇECEK MADDELERİ PERAKENDE TİCARETİ GRUBU

*** Büyük Mağazalar Yasa Tasarısı**

*** KOSGEB Desteklerinin Verilmesinin Hızlandırılması**





ETİBANK T.C. KURUM VE SANAYİ GELİŞTİRME
KURUMU (ETİBANK T.C. KURUM VE SANAYİ GELİŞTİRME)

GIDA VE İÇECEK MADDELERİ PERAKENDE TİCARETİ GRUBU

Sorun 1: Büyük Mağazalar Yasa Tasarısı

Açıklama : Ülke genelinde sayıları yüz binleri aşan, emek ve sermayesini birleştirerek çalışan küçük ve orta ölçekli yerel marketlerimiz başta olmak üzere birçok sektörümüz, sayıları giderek artan hiper-grosmarketlerle rekabet edemeyerek kapanma noktasına gelmiştir.

Bu sonuç ekonomik ve sosyal dengelerin sağlanmasında en önemli aktör olan küçük ve orta boy işletmeler ile birlikte pek çok kültürel değerimizin de yok olması anlamına gelmektedir. Bu kesimin üretim ve hizmet sektöründe yok olma tehlikesi ile karşı karşıya kalmasının, büyük bir işsizlik ve sosyal patlamaya neden olacağı açıktır.

İlçemizde de sayıları her geçen gün hızla artan büyük mağazalar, odamız üyeleri açısından haksız rekabet koşulları yaratmaktadır. Fethiye ve civarında faaliyette bulunan, odamıza kayıtlı 34 adet büyük mağaza bulunmaktadır. Bunlardan, Fethiye'nin merkezinde bulunan Migros Mağazası 10 kasa ile, Tansaş Mağazası 6 kasa ile, Carrefour Mağazası ise 8 kasa ile faaliyet göstermektedir. Öte yandan bu tür marketler aynı zamanda şehir trafiği, şehir planlaması, görüntü ve çevre kirliliği vb. sorunları da beraberinde getirmektedir.

Çözüm Önerisi : 22.02.2006 tarihinde Başbakanlığa gönderilen, o tarihten bu yana da komisyonlarda bekletilen "Büyük Mağazalar Kanunu Tasarısı" artık yasalaşmalıdır. Tasarının yasalaşmasına kadar geçen sürede, ilçemizde yerel yönetimlerce, yeni bir zincir market kurulmasına izin verilmemelidir.

İlgili Kurum : Başbakanlık, Belediyeler



Sorun 2: KOSGEB Desteklerinin Verilmesinin Hızlandırılması

Açıklama : 22 Nisan 2009 tarihinde TBMM'de kabul edilerek yasalaşan Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı Kurulması Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, imalat sektörünün yanı sıra hizmet ve ticaret sektörlerinde faaliyet gösteren



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF INDUSTRY, TRADE AND TOURISM

işletmelerin KOSGEB desteklerinden faydalanmalarının önünü açtı. Ticaret ve hizmet sektöründe faaliyette bulunan işletmelerin KOSGEB'in hizmetlerine ve desteklerine dahil edilmesi, şüphesiz ki ülke ekonomisine ciddi katkılar sağlayacaktır. KOSGEB'in vereceği hizmetler ve desteklerden yararlanacak işletmelere ilişkin sektörel ve bölgesel öncelikler de Bakanlar Kurulu kararı ile belirlendi. Ekonomik krizin etkilerinin yoğun olarak hissedildiği şu günlerde KOSGEB'in can suyunun işletmelere bir an önce verilmesi gerekmektedir. Yasal düzenlemeler çok uzun bir süre almış, sektör bitme noktasına gelmiştir.

Çözüm Önerisi : İşletmelerin KOSGEB desteklerinden faydalanabilmesi için uygulamayı düzenleyecek yönetmeliklerin bir an önce çıkarılması ve KOSGEB teşkilatının Muğla'da da kurularak işletmelerimizin Aydın'a gitmekten kurtarılması uygun olacaktır.

İlgili Kurum : Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

KUYUMCULUK, SAAT, OPTİK VE HEDİYELİK EŞYA TOPTAN VE PERAKENDE TİCARETİ GRUBU

*** İlçe Turizminin 12 Aya Yayılması**





KUYUMCULUK, SAAT, OPTİK VE HEDİYELİK EŞYA TOPTAN VE PERAKENDE TİCARETİ GRUBU

Sorun 1: İlçe Turizminin 12 Aya Yayılammaması

Açıklama : İlçemizin turizm sezonunun, 3 aylık bir zaman diliminden kurtarılarak, 12 aya yayılmasını temin etmek amacıyla toplantı, kongre ve golf turizminin canlandırılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Dalaman Havaalanı, yazın olduğu gibi kışın da çalışır hale gelmelidir.

Çözüm Önerisi : Turizmin bütün sezona yayılması için nitelikli şehir otelleri vazgeçilmez bir yatırımdır. İlçemizde toplantı ve kongre turizminin canlandırılması ve şehir trafiğinin azaltılması amacıyla şehir merkezindeki kamu binalarının şehir dışına taşınması ve boşalan bu alanların turizm yatırımcısına 5 yıldızlı şehir oteli inşası için tahsis edilmesi uygun olacaktır. Ayrıca 5 yıldızlı tatil köylerinin sayısının artırılması amacıyla Hazine'ye ait yerlerin turizm yatırımcısına tahsis edilmesi veya 2B arazilerinin bu şekilde kullanımına olanak sağlayacak yasal düzenlemelerin yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Butik diye tabir edilen küçük ölçekli, ancak yüksek standartlı konaklama tesislerinin şehir ve beldelerimizde yapılması için teşvik mekanizması oluşturulmalı, öte yandan bu turizmi destekleyecek yat limanları ve marinaların kurulması da desteklenmelidir.

İlgili Kuruluş : Kültür ve Turizm Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

**KONFEKSİYON, AYAKKABI,
DERİ GİYİM DERİ EŞYALARI,
ECZA VE KİŞİSEL BAKIM ÜRÜNLERİ
TOPTAN VE PERAKENDE TİCARETİ GRUBU**

*** Kruvaziyer Liman Yapılması**

*** Antik Tiyatronun Ayağa Kaldırılması**





KONFEKSİYON, AYAKKABI, DERİ GİYİM DERİ EŞYALARI, ECZA VE KİŞİSEL BAKIM ÜRÜNLERİ TOPTAN VE PERAKENDE TİCARETİ GRUBU

Sorun 1: Kruvaziyer Liman yapılması

Açıklama : İlçemizde 3 ay süren turizm sezonunu uzatmanın yöntemlerinden birisi de kruvaziyer turizmini ilçede başlatmaktır. İlçemiz tarihi ve doğal güzellikleri ile kruvaziyer gemilerin gelmesi için son derece uygun bir konumdadır.

İlçemize kruvaziyer liman yapılması halinde kruvaziyer turizm yolcuları Fethiye merkezine gelerek alışverişlerini yapacak, böylece Paspatur başta olmak üzere tüm şehir merkezi eski canlılığına kavuşacaktır. Öte yandan turlara katılan yolcuların Saklıkent, Tlos, Kadianda, Kayaköy, Çalış, Ölüdeniz gibi tarihi ve turistik yerleri ziyareti ile bu mekanlar da canlılık kazanacak dolayısıyla bölge ekonomisi olumlu yönde etkilenecektir.

Öncelikle yapılacak olan kruvaziyer limanın kendisi bile büyük bir yatırım projesi olacaktır. Liman bölgesi gelişecektir ve çevresi turizme kazandırılacaktır . İnşaat aşamasından başlamak üzere yüzlerce kişiye iş olanağı sağlanacak, Fethiye bölgesine ekonomik bir hareketlilik getirecektir. Öte yandan cruise turistleri normal turistin 2-3 katını harcamaktadır. Yani bir cruise seferi 70 tane 5 yıldızlı otelin yaptığı iş kadar gelir sağlamaktadır. Şu andaki gemiler mürettebatıyla birlikte 5000 kişi taşımaktadır. Gemi limana yanaştığında 500 ila 1000 adet turist günlük turlara katılmakta diğer kalan yolcu ve mürettebat şehir merkezinde gezmektedir. Fethiye'ye en yakın liman olan Marmaris ve Bodrum Cruise limanlarına ortalama yıllık 200 gemi yanaşmaktadır. Yıllık kruvaziyer yolcu kapasite sayısı 100 000 civarındadır. Fethiye kruvaziyer limanı ile birlikte daha kıymetli bir yer olacaktır.

Çözüm Önerisi : Yerel yönetimler başta olmak üzere, tüm sivil toplum örgütleri ilçemize günümüzün modern gemilerine hizmet verecek çapta bir kruvaziyer liman yapılması konusunda ortak hareket etmeli, liman yatırımı yapacak yatırımcıların önünü açmak için gerekli izinlerin alınıp liman ihale süreci başlatılmalıdır. Yatırımcılar, uzun süre yerel bürokrasiyle boğuşmak istemezler, bu zaman ve enerji kaybıdır

İlgili Kurum : Kültür ve Turizm Bakanlığı, yerel yönetim, tüm sivil toplum örgütleri, bölge milletvekilleri.

Sorun 2: Antik Tiyatronun Ayağa Kaldırılması

Açıklama : Ülkemizin denize yakın en eski tiyatrosu olan Telmessos Tiyatrosu 1991-1995 yılları arasında Fethiye Müze Müdürlüğü başkanlığında yapılan kazı çalışmaları ile gün ışığına çıkarılmıştır. 5 bin yıllık bir tarihi olan ve 3000 kişilik kapasitesi olan tiyatro kaynak bulunamadığı için 1995 yılından beri restorasyonu tamamlanamamıştır.

Çözüm Önerisi : Yaşayan bir kentin içerisine yapılması nedeni ile dünyadaki tek örnek olan Telmessos Antik Tiyatrosu'nun restorasyonunun bir an önce bitirilerek hem turizme hem de ilçemizdeki kültürel amaçlı faaliyetlere sunulması gerekmektedir. Tiyatronun rölöve, restorasyon ve restitasyon projeleri tamamlanmış olup, keşif özeti ve restorasyon çalışmalarının maliyeti çıkarılmaktadır. Projenin maliyeti çıktıktan sonra 1995 yılından beri bekleyen Telmessos Antik Tiyatrosu'na Bakanlıkça kaynak ayırılmasının artık zaruri olduğunu düşünmekteyiz.

İlgili Kurum : Kültür ve Turizm Bakanlığı



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

ULAŞTIRMA VE DEPOLAMA GRUBU

- * İlçemiz Otogarındaki Dükkan Kiralarının Yüksekliği
- * Karayolu Taşımaları İle İlgili Plaka Sorunları ve Denetim
- * Karayolu Taşımacılığında Araçların ve Sürücülerin Her Yönden Etkin Bir Şekilde Denetlenmesi
- * Fethiye'ye Talepten Fazla S Plaka Tahsisi
- * Kara Ulaşımında Mazottaki ÖTV
- * Dalaman Havalimanındaki Tekelleşme





ULAŞTIRMA VE DEPOLAMA GRUBU

Sorun 1: İlçemiz Otogarındaki Dükkan Kiralarının Yüksekliği

Açıklama : İlçemiz otogarı "yap-işlet-devret" modeli ile belediye tarafından bir yatırımcıya ihale edilmiştir. Ancak, otogardaki dükkanlar, söz konusu yatırımcı tarafından, bölge rayicinin çok üstünde bedellerle kiralanmaktadır.

Çözüm Önerisi : Belde sakinlerinin, müşterek ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla kurulan belediyeler, idari ve mali özerkliğe sahip kamu tüzel kişileridir. Belediye arsa ve arazileri üzerine bu modelle yapılacak tesislerde özellikle de otogar gibi tekel konumundaki işletmelerin tesislerinde temel hareket noktasının belediye gelirlerini arttırmak ve bu yolla bölgeye bir tesis kazandırmanın ötesinde bu tesisin kamu yararı gözetilerek çalışmasını sağlamaktır. Bu ve benzeri yerlerin ihalesi yapılırken, ihale şartnamelerine tahsis sonrası işletim şartları ile ilgili düzenlemeler mutlaka koyulmalıdır.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler



Sorun 2: Karayolu Taşımaları İle İlgili Plaka Sorunları ve Denetim

Açıklama : Karayolu taşımaları ile ilgili plaka tanımları konusunda (ne taşıyanın hangi plakayı kullanacağı ile ilgili) uygulamada çok ciddi sorunlarla karşılaşilmektedir. Örneğin sadece öğrenci ve personel taşıyanların alacağı "S Plaka", bir çok araç tarafından alınmakta ve otellere, plajlara, restoranlara, teknelere, pazara, markete turist servisi adı altında taşımacılık yapılmaktadır. Öte yandan, hususi araçlarla da toplumun her kesiminden insan tarafından vergi kaydı ve gerekli yasal belgeleri olmaksızın turist taşımacılığı yapılmaktadır. Son derece karmaşık olan ulaştırma mevzuatında düzenlenen belgeler ile ilgili denetim ve kontrol birimlerinin de yeterli bilgiye sahip olmaması denetimlerin etkinliğini düşürmektedir. Öte yandan ticari amaçla taşımacılık yapan sektör mensupları taşıma belgelerini almak için ciddi bedeller öderken ve kazançları vergilendirilirken misafir araç (MA) plakalı araçlar Dalaman Havaalanına ve öğren yerlerine hiç bir engel olmaksızın giriş ve çıkışlarını yapabilmekte ve Fethiye'ye toplu halde yolcu getirmektedirler. Bu da sektörde haksız rekabeti yaratmaktadır.

Çözüm Önerisi : Kanunun ve yönetmeliklerin uygulanabilmesi etkin bir

denetim sistemi ile mümkün olabilecektir. Denetimin sadece polis ve jandarma ile yapılması yeterli olmamaktadır. Ulaştırma Bakanlığı'nda denetim amaçlı bir daire kurulmalı ve özellikle mevzuat konusunda polis ve jandarmaya destek olmalıdır.

İlgili Kurum : Emniyet Müdürlüğü, Jandarma ve Ulaştırma Bakanlığı



Sorun 3: Karayolu Taşımacılığında Araçların ve Sürücülerin Her Yönden Etkin Bir Şekilde Denetlenmesi

Açıklama : Karayolu taşımalarında kullanılan araçlar ve sürücüleri belirli vasıflara ve özelliklere haiz olmaları gerekmektedir. Öte yandan sürücülerin çalışma ve dinlenme saatlerine uyulmalı, araçlar, taşınması gereken özelliklere sahip olmalı, sürücülerin sosyal güvenlik primleri ödenmeli, taşımacılığı gerektiren tüm belgeler alınmış olmalıdır. Ancak uygulamada, şoförlere çalışma ve dinlenme saatlerine uyma konusunda imkan tanınmadığı gibi, sosyal güvenlik primleri de ödenmemektedir. Bu husus, tüm kurallara uyan işletmeler açısından haksız rekabet ortamı oluşturmaktadır.

Çözüm Önerisi : Araçlara ve sürücülere tüm denetimler etkin bir şekilde kurumlarca ortak olarak yapılmalı ve turistik bölge olmamız nedeni ile denetimlerde İngilizce bilen personel bulunmalıdır.

İlgili Kurum : Tüm kurumlar



Sorun 4: Fethiye'ye Talepten Fazla S Plaka Tahsisi

Açıklama : Nüfus artışı ve şehrin ulaşım planı dikkate alınmak sureti ile toplu taşıma ihtiyacı, trafik komisyonu tarafından düzenlenecek raporla İçişleri Bakanlığı'na bildirilmektedir. Bu kapsamda, Muğla İl Trafik Komisyonu Fethiye'ye 1000 adet S plaka hakkı tanımıştır. Ancak bunun 600 tanesi kullanımdadır.

Çözüm Önerisi : 600 tane S plaka, Fethiye'nin nüfusu, ulaşımı, ekonomisi ve kapasitesinin üzerinde olduğu için amaç dışı kullanımlara sebep olmakta ve haksız rekabet ortamı yaratmaktadır. Kaldı ki, daha 400 tane daha S plaka



tahsisi yapılması, Fethiye nüfusu için oldukça fazladır. Oysa zaten ilçe trafiği gün geçtikçe daha da yoğunlaşmaktadır ve zaten mevcut plakalar ihtiyaca cevap vermektedir. Bu kapsamda Fethiye ilçesi için S Plaka tahsisi en kısa sürede dondurulmalıdır.

İlgili Kurum : Muğla İl Trafik Komisyonu, Fethiye İlçe Trafik Komisyonu



Sorun 5: Kara Ulaşımında Mazottaki ÖTV

Açıklama : Kara ulaşımında faaliyette bulunan araçların işletme maliyetlerinin başında mazot gelmektedir. Mazot fiyatının ise yaklaşık yarısını ÖTV oluşturmaktadır. Ancak kara ulaşımında mazottan alınan ÖTV, deniz ve hava ulaşımından alınmamaktadır. Bu uygulama, karayolu yolcu taşımacılığı işiyle iştigal eden işletmeler açısından haksız rekabet ortamı yaratmaktadır.

Çözüm Önerisi : Kara ulaşımında , mazot üzerinden alınan ÖTV kaldırılmalıdır.

İlgili Kurum : Maliye Bakanlığı



Sorun 6: Dalaman Havalimanındaki Tekelleşme

Açıklama : Dalaman Havalimanına yolcu bırakmaya giden taksici üyelerimizin, havalimanından dönüşte yolcu almaları maalesef engellenmektedir. Öyle ki havalimanı kapısından girerken güvenlik görevlileri tarafından araç ruhsatları alınmakta, çıkarken müşteri almamışlarsa araç ruhsatları geri verilmektedir.

Anayasa'nın 48'inci maddesine göre herkes dilediği alanda çalışma ve sözleşme hürriyetine sahiptir. Bu engellenemez. Öte yandan havalimanına dışarıdan taksi alınmaması yolculara yapılan bir dayatma niteliğinde olup, alternatifsizliktir.

Çözüm Önerisi : Havalimanında yaratılan bu tekelleşme ve baskı ortamı derhal önlenmelidir.

İlgili Kurum : Muğla Valiliği, İl Emniyet Müdürlüğü



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

OTEL, MOTEL, PANSİYON, KAMP YERİ İŞLETMESİ GRUBU

- * Fethiye Körfezi'nin Kirliliği
- * Türkiye Kalkınma Bankası Teşviklerinden Daha Çok İşletmenin Yaralandırılması
- * Turizmde Kalifiye Eleman
- * Ülkemizdeki İşçi Maliyetlerinin, SSK Primlerinin ve Vergi Oranlarının Yüksekliği
- * Örenyerlerindeki Alt Yapı Sorunları
- * Babadağ Teleferik Projesi'nin Hayata Geçirilmesi
- * Enerji Desteği Uygulaması





OTEL,MOTEL,PANSİYON,KAMP YERİ İŞLETMESİ GRUBU

Sorun 1: Fethiye Körfezi' nin Kirliliği

Açıklama : İlçemizin, ülke turizmi içerisindeki yeri küçümsenemeyecek boyuttur. Ancak bu kadar önemli bir konumda olmamıza rağmen, turizminizin can damarı olan denizlerimiz hızla kirlenmektedir. Bodrum, Marmaris gibi ilçelerimizde şehir merkezlerinde denize girildiği halde, Fethiye şehir merkezinde çok uzun yıllardır denize girilememektedir. Yapılan ölçümler, yakın zamanda da civar plajlarda (Çalış, Ölüdeniz, koylar vs.) denize girilemeyeceğini göstermektedir. Denizlerimiz, her geçen yıl, bir önceki yılı aratacak kadar hızlı kirlenmektedir.

Çözüm Önerisi : Denizin kirlenmesine bir çok faktör neden olmaktadır. Odamız önderliğinde, ilçemizdeki sivil toplum örgütleri ile beraber, Muğla Üniversitesi'ne bir proje hazırlanmaktadır. Deniz kirliliğinin önlenmesi ve Fethiye Körfezi' nin denize girilebilir hale gelmesi amacıyla hazırlanan projede, başta DSİ, Çevre ve Orman Bakanlığı ve belediyeler olmak üzere tüm kamu kurum ve kuruluşlarının birlikte hareket etmesi, projenin hayata geçirilmesinde büyük önem arz etmektedir.

İlgili Kurum : Valilik, yerel yönetimler, DSİ, Çevre ve Orman Bakanlığı



Sorun 2: Türkiye Kalkınma Bankası Teşviklerinden Daha Çok İşletmenin Yararlandırılması

Açıklama : Türkiye'nin kalkınması için, anonim şirket statüsündeki teşebbüslere karlılık ve verimlilik anlayışı içinde kredi vermek, iştirak etmek suretiyle finansman ve işletme desteği sağlamak, sermaye piyasasının gelişmesine katkıda bulunmak, her türlü kalkınma ve yatırım bankacılığı işlevlerini yapmak amacıyla kurulan Türkiye Kalkınma Bankası A.Ş., anonim şirket statüsündeki firmalara yatırım ve işletme döneminde, finansman desteği sağlamaktadır.

Dünyayı ve beraberinde ülkemizi saran ekonomik kriz nedeni ile pek çok üye işletmemiz (hem A.Ş.ler hem de diğer sermaye şirketleri) ciddi bir kredi ve finansman sorunu ile karşı karşıya kalmıştır.



Çözüm Önerisi : 4456 sayılı Türkiye Kalkınma Bankası Anonim Şirketi' nin Kuruluşu Hakkında Kanun'un ilgili maddelerinde değişiklik yapılarak, Türkiye Kalkınma Bankası'nın sadece A.Ş.lere verdiği finansman desteğinden, diğer sermaye şirketlerinin de yararlanması sağlanmalıdır.

İlgili Kurum : Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



Sorun 3: Turizmde Kalifiye Eleman

Açıklama : İlçemizde turizm, ekonominin bel kemiğini oluşturmaktadır ve turizmde en önemli unsurlardan biri kaliteli hizmettir. Kaliteli hizmetin önündeki en önemli engel ise kalifiye eleman eksikliğidir.

İlçemizde turizm sektöründe çalışanların eğitim durumuna baktığımızda ilginç bir sonuç karşımıza çıkmaktadır. Çalışanların %55'ini ilk ve ortaöğretim mezunları oluştururken, turizm eğitimi almış olanların sektörde istihdam oranları düşüktür. Yani turizm sektöründe, turizm eğitimi almış kalifiye eleman istihdam edilememektedir. Bu durum hizmet kalitesini düşürmekte, Fethiye'yi tercih eden yabancıların profillerinin değişmesi dolayısıyla turist başına harcama miktarının ve bölgeye döviz girdisinin azalmasına neden olmaktadır.

Çözüm Önerisi : İlçemizde bulunan Anadolu Otelcililik ve Turizm Meslek Lisesi' nde hem Ticaret Meslek Lisesi hem de Anadolu Ticaret Meslek Lisesi öğrencileri öğrenim görmektedir. Bu durum, hem öğretmen başına düşen öğrenci sayısının artması nedeniyle eğitim kalitesinin düşmesine hem de kısıtlı derslik imkanlarıyla her iki okulun da mezun sayısının azalmasına yol açmaktadır. Bu durum, Fethiye'nin mesleki yeterliliğe sahip personel ihtiyacının karşılanmasının önünde bir engel olarak karşımıza çıkmaktadır. Ticaret Lisesi öğrencileri için yeni bir okul inşaatı yapılmalı ve sektörün yetişmiş kalifiye eleman ihtiyacı hızla giderilmelidir.

Öte yandan mesleki eğitimin özendirilmesi ve teşvik edilmesine yönelik tedbirler de alınmalıdır.

İlgili Kurum : Milli Eğitim Bakanlığı



Sorun 4: Ülkemizdeki İşçi Maliyetlerinin, SSK Primlerinin ve Vergi Oranlarının Yüksekliği

Açıklama : Ülkemizde, istihdam üzerindeki vergi ve SSK primi yükü çok yüksektir. Öte yandan gerek istihdam vergileri gerekse emek piyasasına ilişkin düzenlemelerin yarattığı yük ağırlaştıkça, işletmelerin kayıtdışılığa olan eğilimleri artmaktadır. İşsizliğin %13'lere ulaştığı ülkemizde istihdam üzerindeki yüklerin azaltılması daha fazla işsiz iş ve aş bulma imkanını arttıracak gibi emek piyasasındaki kayıtdışılığı da ortadan kaldıracaktır. Bugün asgari ücretle çalışan bir işçinin işverene maliyeti 842 TL' dir. Öte yandan, yabancı yatırımcılar da işçi maliyetlerinin yüksekliği nedeni ile başka ülkelere yatırımlarını yöneltmek durumunda kalmaktadırlar.

Devlet, değişik zamanlarda SSK ve Bağ-Kur prim borçlarının yapılandırması için ya da vergi borçlarının affı için yasal düzenlemeler yapmaktadır. Bir çok işveren yapılandırma talebinde bulunduğu halde ödemelerini düzenli yapamamaktadır.

İlçemiz Vergi Dairesi'nde kayıtlı borçlu mükellef sayısı 8500 kişi dolaylarında olup, borç stoğu ise yaklaşık 75 milyon TL'dir. Ayrıca 6183 sayılı Kanunun 4/B tebliği kapsamında vergi barışı için başvuran mükellef sayısı yaklaşık 3000 adet olup, toplam 5900 adet dosya açılmıştır. Bu dosyaların ise ancak 3000 tanesi ödenebilmiş, yaklaşık 2900 tanesi ödenememiştir. Ödenemeyen dosya sayısına isabet eden mükellef sayısı 2000 adet civarındadır. Yani 3000 adet borçlu mükellefin vergi barışı ile sadece 1000 adedi borcunu ödeyebilmiştir. Mükellef borcunu kapatmak için girişimde bulunmuş ancak mevcut ekonomik şartlarda, ağır vergi yükü altında ödeme yapamamıştır.

Çözüm Önerisi : Prim ve vergi borçlarına yönelik getirilecek af yerine, gerekli yasal düzenlemeler yapılarak işçi maliyetleri üzerindeki yük azaltılmalı, vergi oranları düşürülmelidir. Bu, hem daha çok işçinin istihdamına, hem yatırımların artmasına neden olacağı gibi, kayıtdışı istihdamı büyük oranda engelleyecektir.

İlgili Kurum : Maliye Bakanlığı



Sorun 5: Örenyerlerindeki Alt Yapı Sorunları

Açıklama : Bölgemiz örenyerlerindeki olağanüstü güzellikteki doğal örtüye kurulmuş tarihi yapılar, malesef gereken özenden yoksunlardır. Özellikle de

en çok ziyaret edilen ören yerlerinden olan Kayaköy'de, güvenlik elemanları yeterli olmadığı için kiliseler korunamamakta, çevre temizliğinin düzenli yapılmaması ve danışma hizmetinin ihmal edilmiş olması ziyaretçilerin tepkisine yol açmaktadır. Sürdürülebilir turizm açısından değerlerimizi daha iyi koruyabilmek ve onları anlatabilmek temel şartlar arasında gelmektedir.

Çözüm Önerisi : Sahip olduğumuz kültür varlıklarını güvenli ve turizme yakışır bir şekilde ziyaretçilere sunmak zorundayız. Bölgemizdeki örenyerleri, bir an önce sağlıklı bir altyapıya kavuşturulmalı ve gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

İlgili Kurum : Kültür ve Turizm Bakanlığı, Muğla Valiliği



Sorun 6: Babadağ Teleferik Projesi'nin Hayata Geçirilmesi

Açıklama : Turizm sektörüne yapılan yatırımlar sadece konaklama tesisleri ile sınırlı olmamalıdır. Turizm amaçlı sportif faaliyet alanlarına yapılacak yatırımlar sonucunda daha çok insan sektörden para kazanacak, ilçemizde sadece üç aya sıkışmış olan turizm sezonu bütün yıla yayılacaktır.

Babadağ zirvesi yeri halihazırda kontrolsüz ve plansız bir şekilde eğlence ve spor amaçlı olarak kullanılmaktadır. Her yıl yaklaşık 20-25 bin kişi uçuş yapmak için Babadağı'nı tercih etmektedir. Zirveye ulaşımı sağlayan mevcut toprak orman yolunun çok dik ve bozuk yapıda olması ve sürekli bakım gerektirmesi nedeni ile, alana ulaşım sadece arazi araçları ile sağlanabilmektedir. Transfer süresi 45-60 dk. kadar olmaktadır. Ulaşım zorluğu ziyaretçi sayısını düşüren en önemli faktörlerden birisidir. Babadağı'nın yolları ve pistleri, malesef uluslararası kabul görmüş standartlardan ve teknolojilerden oldukça yoksundur.

Çözüm Önerisi : Yetersiz tesislere ve bulunmayan ulaşım imkanlarına rağmen Babadağ zirvesi yamaç paraşütü açısından son derece önemli noktalardan birisidir. Mevcut durumda yamaç paraşütü sporcuları dışında parka herhangi bir günübirlikçi gelmemektedir. Halbuki yöre üstün panoramik özellikleri ve eşsiz doğal yapısı ile önemli bir merkez olmaya adaydır. Yörenin günübirlik amaçlı olarak kullanılamamasının en önemli nedeni ulaşımı çok güçleştiren mevcut yoldur. Muğla Valiliği'nce proje ve harita çalışmaları devam ettirilen Babadağı Teleferik Projesi hayata geçirilir

ise, her yıl 20-25 bin kişinin uçuş yaptığı Babadağı'ndan 70-100 bin kişi uçuş yapabilecektir. Ayrıca proje kapsamında düzeltilecek yollar ve yapılacak tesisler ile yılda yaklaşık 150-200 bin kişi Babadağı'na çıkacak ve şüphesiz ki bölge ekonomisine önemli miktarda döviz kazandırılacaktır. Bu kapsamda Babadağı Teleferik Projesi' nin yapımına ivme kazandırılması gerekmektedir. Öte yandan proje hayata geçirilene kadar Babadağı Yolu düzenlenmelidir.

İlgili Kurum : Muğla Valiliği, Kültür ve Turizm Bakanlığı



Sorun 7: Enerji Desteği Uygulaması

Açıklama : Hazine Müsteşarlığı'nın 2006/3 numaralı tebliği ile Turizm Bakanlığı belgeli tesislere, turizmi teşvik etmek amacı ile, enerji desteği uygulaması yapılmakta idi. Buna göre belgeli tesislerin ödedikleri elektrik bedellerinin %25' i iade edilmekte idi. Ancak söz konusu uygulama 16 Temmuz 2009 tarihi itibari ile kaldırılmıştır.

Çözüm Önerisi : Turizm Bakanlığı belgeli tesisleri teşvik eden, tesislerin işletme maliyetlerinin en büyük kalemlerinden olan elektrik giderlerini bir nebze de olsun rahatlatan enerji desteği uygulaması en kısa sürede tekrar uygulamaya geçmelidir.

İlgili Kurum : Hazine Müsteşarlığı, EPDK



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

YİYECEK VE İÇECEK HİZMETELERİ FAALİYETLERİ GRUBU

- * Her Şey Dahil Sistemin Kontrolsüzlüğü
- * Pazaryerlerindeki Denetim
- * İşyeri Ruhsat Verme İşlemleri





YİYECEK VE İÇECEK HİZMETLERİ FAALİYETLERİ GRUBU

Sorun 1: Her Şey Dahil Sistemin Kontrolsüzlüğü

Açıklama : Herşey dahil sistemi, kitlesel turizmin önemli boyutudur. Ülkemizde son yıllarda çok yaygınlaşan bu sistemde "paket turlar" ile gelen turist, tesis dışına çıkmamakta, turistlerin yörede yaptığı harcama minimum düzeyde kalmakta, yaratılan turizm aktivitesinden yerel esnafa kayda değer bir ekonomik pay düşmemektedir.

Son yıllarda tüketicinin her şey dahil'e yönelmesinin en önemli sebeplerinden birisi her şey dahil tesislerin aile tatiline yönelmesi, yaşı 16'ya varan gençlerden aileleriyle birlikte tatil yaparlarsa ücret alınmamasıdır. Bu kadar yüksek yaş sınırı rekabet ettiğimiz ülkelerin içinde belki sadece Kuzey Afrika ülkelerinde vardır.

Bu anlamda her şey dahil sistemini ülke olarak bir kez daha gözden geçirmek durumdayız.

Çözüm Önerisi : Herşey dahil sistemin standartı olmalıdır. Herşey dahil konseptinin standardının belirlenmesi için otelci, acenta, tur operatörü, rehber, turist, çarşı esnafı, esnaf ve ticaret odaları, turizm akademisyenleri, ilgili bakanlıklar, tüketiciyi temsil eden sivil toplum örgütleri, yerli ve yabancı kalite standart kurumlarından oluşan bir komisyon kurulmalı ve bunların katkıları alınmalıdır.

Herşey dahil, ultra herşey dahil, mega herşey dahil, genişletilmiş herşey dahil, total herşey dahil vb. gibi sistemlerde neler ücrete dahil ve nelerin ücretsiz olduğunun bir standartı ve de sıralama formatı bulunmamaktadır. Her otelin herşey dahil konsepti, içeriği, hizmet çeşidi, sunumu ve saatleri standart hale getirilmelidir.

Havalimanından başlamak üzere, tesislerimizin dışını da tesislerimizin içi kadar standartı yüksek, kontrollü işletmeler haline getirmeliyiz. İyi yetişmiş hizmet erbabları ve personellerle turistin karşısına çıkmalıyız.

Yerel yönetimlerimiz başta olmak üzere bütün idare, şehir ve beldelerimizi cazibe merkezi haline getirmek için plan, proje üretmeli, turistin hareket etmesini kolaylaştırıcı radikal planlarla araç park yerleri üretmeli, cadde, sokak ve kaldırımlarımızı araç parklarından kurtarmalı, kavşak



kamulaştırmalarıyla tur otobüslerinin şehir ve beldelerde rahat hareket etmelerini sağlamalıdır.

İlgili Kurum : Kültür ve Turizm Bakanlığı ve tüm kurumlar



Sorun 2: Pazaryerlerindeki Denetim

Açıklama : Gıda Güvenliği ve Kalitesinin Denetimi ve Kontrolüne Dair Yönetmeliğin 11. maddesine göre; pazaryerlerinde, cadde ve sokaklarda, yaş meyve ve sebze hariç her türlü gıdanın açıkta satışı yasaktır. Ancak, pazaryerlerinde gözleme, döner, köfte, kokoreç yapan gıda işyerleri bu yasal düzenlemeye rağmen faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu işyerleri yiyecekleri açıkta hazırlamakta, açıkta pişirmekte ve açıkta muhafaza etmekte ve geçmeleri gereken bir çok denetimden geçmemektedir. İnsan sağlığını doğrudan etkileyen gıda işyerlerinde bu tür denetimler hassasiyetle yerine getirilmelidir.

Çözüm Önerisi : Pazaryerlerindeki gıda işyerleri, hukuk devletinin öngördüğü her türlü denetim sürecinden geçmelidir.

Öte yandan, İlçemizde, üstü kapalı ve mevsim şartlarına göre açılıp kapanabilir cephe duvarlarına sahip ve ulaşımı kolay, sabit bir pazaryeri inşa edilmelidir.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler



Sorun 3: İşyeri Ruhsat Verme İşlemleri

Açıklama : Her geçen gün daralan ülke ekonomisine paralel olarak, işyerlerinin faaliyet göstereceği alan ve bölgelerde bir planlamanın olmaması, aynı mal ve hizmeti satan işletmelerin belirli bir bölgede yan yana faaliyet göstermesi, zamanla bir firmanın ayakta kalıp diğerlerinin kaybolmasına sebep olmaktadır. Dolayısıyla böyle bir süreç, girişimcinin emeği, zamanı ve sermayesinin başka bir ifadeyle milli servetin yok olması anlamını taşımaktadır.



Çözüm Önerisi :Belediyelerin, meslek kuruluşları ile işbirliği halinde bulunarak, ilçenin büyüklüğü, iş hacmi, kapasitesi göz önüne alınarak ruhsat verme işlemlerine bir sınırlama ve planlama getirmesi ve konu hakkında en kısa sürede yasal düzenleme yapılması gerekmektedir.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

BİLGİ VE İLETİŞİM İLE FİNANS VE SİGORTACILIK FAALİYETLERİ GRUBU

- * Bankaların Sigorta Acenteliği Yapması
- * Sigorta Şirketlerinin İrrasyonel Fiyatlandırmaları
- * Sigortanın Topluma Zaruri Bir İhtiyaç Olarak Benimsetilememesi
ve DASK'ın Genişletilmesi





BİLGİ VE İLETİŞİM İLE FİNANS VE SİGORTACILIK FAALİYETLERİ GRUBU

Sorun 1: Bankaların Sigorta Acenteliği Yapması

Açıklama : Ülkemizde bankalar asıl işleri dışında tali iş kolu olarak sigorta acenteliği faaliyetinde bulunmaktadırlar. Ancak, sigortacılık mesleğini yalnızca poliçe kesip, komisyon geliri sağlamak değildir. Yazılan eksik veya aşkın sigorta poliçeleri hasar halinde gereken hizmetin verilmesinde en önemli engeldir. Bu durum, sigorta sistemine güveni azalmaktadır. Öte yandan, bankalar verdikleri kredi karşılığında adeta cebren poliçe kesmektedirler.

Çözüm Önerisi : Sigorta acenteleri, ülkemiz ekonomisinin lokomotifi olan KOBİ'lerden olması nedeniyle menfaatlerinin en çok gözetilmesi gereken işletmeler olarak düşünülmeli ve bu haksız rekabetten özellikle kanunlarla korunmalıdırlar.

İlgili Kurum : Hazine Müsteşarlığı



Sorun 2: Sigorta Şirketlerinin İrrasyonel Fiyatlandırmaları

Açıklama : Krizin sigortacılık sektörüne yansımaları ile, sigorta şirketleri irrasyonel fiyatlandırma yoluna gitmekte olup, bu durum önümüzdeki günlerde daha belirgin hale gelecektir. Son günlerde, poliçe adedi büyürken, prim üretimi daralmıştır.

Maalesef varolan bu kötü rekabetten şirketler kadar acenteler de etkilenmektedir. Zaten düşük olan komisyon oranları, rekabet sonucu yazılan inanılmaz düşük primli poliçelere tahakkuk ettirilen komisyon oranlarıyla daha da küçülmüştür. Öte yandan, mevzuatın acenteye getirdiği operasyonel yüklerle birlikte, işletme giderleri karşılanamaz hale gelmiştir.

Çözüm Önerisi : Sektörün rasyonel fiyatlandırmaya yönelmesi sağlanmalı, hatta konu ile ilgili kanuni zorunluluklar getirilmelidir. Hazine, sermaye yeterliliği açısından şirketleri ciddi olarak izlemeli ve gerektiğinde de kesinlikle müdahale etmelidir.

İlgili Kurum :Hazine Müsteşarlığı



Sorun 3: Sigortanın Topluma Zaruri Bir İhtiyaç Olarak Benimsetilememesi ve DASK'ın Genişletilmesi

Açıklama : Ülkemizin büyük bir bölümü deprem kuşağında yer alırken, maalesef halkımızın DASK-zorunlu deprem sigortalarına ilgisi yeterince sağlanamamıştır. 17 Ağustos 1999 Marmara depreminden sonra kanuni bir zorunluluk haline getirilen deprem sigortası meskenlere yöneliktir. Ancak 9 Eylül 2009 günü İstanbul'un çeşitli semtlerinde yaşanan sel felaketi mağdurları, "sel" DASK'ın kapsamına girmediğinden, sigortadan faydalanamamışlardır.

Çözüm Önerisi : Toplumumuzun kadcercilik anlayışından çıkarak, sigortayı bir ihtiyaç olarak görmesinin sağlanması gerekmektedir. Bunun için sanatçılardan, akademisyenlere, milletvekilllerinden, bürokratlara kadar toplum önderlerinin, özellikle DASK sigortalarının yaptırılmasının önemine değinmeleri gereklidir.

Öte yandan, DASK'ın poliçe teminatının, depremin yanı sıra sel, fırtına gibi teminatları da kapsayacak biçimde ve meskenlerin yanı sıra işletmeleri de içine alan bir düzenlemeyle genişletilmesi gerekmektedir.

İlgili Kurum :Hazine Müsteşarlığı



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

GAYRİMENKUL FAALİYETLERİ GRUBU

- * Yabancılara Emlak Satışındaki Yasal İzinlerin Süreleri
- * Emlak Komisyonculuğu Yasası
- * İlçemizde Toplu Taşıma Sorunu
- * İlçemizde Sineklerle Mücadele
- * İşyeri Açma Ruhsatlarına Uygun Çalışılmaması





GAYRİMENKUL FAALİYETLERİ GRUBU

Sorun 1: Yabancılar Emlak Satışındaki Yasal İzinlerin Süreleri

Açıklama : Bölgemizde yabancılar emlak satışı en önemli ekonomik faaliyetlerden birisidir. Ancak yabancılar Ege Ordu Komutanlığı'ndan alınan izinle mülk edinebilmektedirler. Söz konusu izin işleminin süreci 7 aya kadar uzayabilmekte ve bu sürenin uzaması kötüniyetli satıcılar tarafından suistimal edilmektedir.

Şöyle ki, satıcılar askeri izin belgesi gelinceye kadar gayrimenkulü üçüncü şahıslara satmakta veya borçları yüzünden mülkleri ipotek altına alınmakta ve yabancıya satış gerçekleşmemektedir.

Bu sebeple, uygulamada, emlakçılar, Ege Ordu Komutanlığı'ndan izin gelene kadar gayrimenkul tapusunu satıcıdan almakta ve izinden sonra da alıcıya devretmektedir. Bu aşamada yapılan iki devir işleminde de tapu harçları ve KDV ödenmektedir.

Çözüm Önerisi : Emlakçıların, satmak amacı ile edindikleri gayrimenkullerden tapu masrafı ve KDV alınmaması hakkında yasal düzenleme yapılması gerekmektedir.

Ayrıca, uygulamada yaşanan aksaklıkların önüne geçilmesi, bürokrasi yükünün azalması amacı ile askeri izin belgelerinin Tapu Sicil Müdürlüklerinden alınması sağlanmalı ya da bu gerçekleştirilemez ise, en azından yasak ve askeri bölgelerin, Tapu Sicil Müdürlüklerine önceden bildirilmesi sağlanarak, alıcıların ya da aracılardan gereksiz yere 7 aya varan bekleme sürelerinin önüne geçilmelidir.

İlgili Kurum : Bayındırlık ve İskan Bakanlığı



Sorun 2: Emlak Komisyonculuğu Yasası

Açıklama : Gayrimenkulün alım satımı ve kiralanması sıradan ticari faaliyetler olarak görüldüğü için, inşaat sektörünün en zayıf halkası emlak komisyonculuğudur. İsteyen herkes bu işi yapabilmektedir. Bu durum inşaat sektöründe otokontrol sisteminin negatif işlemesine yol açmaktadır.

Çözüm Önerisi : Yapılacak yasal düzenleme ile emlak komisyonculuğu özel ihtisas ve organizasyon gerektiren bir meslek dalı olarak tanımlanmalı, eğitim ve asgari sermaye şartları belirlenmelidir. Öte yandan tapuda yapılan alım satım işlerinde, Tapu Müdürlüğü tarafından, aracı kişiden oda üyesi kartı ve tellaliye sözleşmesi istenmelidir.

İlgili Kurum : Sanayi ve Ticaret Bakanlığı



Sorun 3: İlçemizde Toplu Taşıma Sorunu

Açıklama : İlçemizde toplu taşıma belediye otobüsleri ile gerçekleşmekte, bunun dışına şehrin muhtelif bölgelerine dolmuş seferleri yapılmaktadır.

İlçemiz hızla büyümekte, yabancıların yerleşmesi ile önemli bir turizm merkezi haline gelmekte ve önümüzdeki yıllarda il olma yolunda ilerlemektedir. Ancak toplu taşıma araçları yeterli değildir. İlçemizde bir çok insan özel araçlarını kullanmakta bu da ulaşım ve trafik problemlerini artırmaktadır.

Çözüm Önerisi : Fethiye merkezi, Çalış ve Karaçulha üçgenine raylı taşıma sistemi yapılmalıdır.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler



Sorun 4: İlçemizde Sineklerle Mücadele

Açıklama : İlçemiz ülkenin önde gelen turizm merkezlerinden birisidir. Her yıl yaklaşık 350 bin yabancı ilçemizi ziyaret etmektedir. Ancak böylesi önemli bir turizm kentinde sivrisinek sorunu bir türlü önlenememiştir. Yapılan ilaçlamalar çoğu zaman yeterli olmamakta ya da o gün için etkisini göstermekte ve dolayısı ile etkin bir çözüm oluşturamamaktadır. Bu durum kirli, pis bir şehrin ötesinde insan sağlığını da tehdit etmektedir.

Çözüm Önerisi : Dolgu sahası bölgesinden başlamak üzere, Çalış'a kadar kamışlık ve zemin suyu olan bir çok arsa ve arazi mevcuttur. Bu bölgeler sineğin çoğalmasına neden olmaktadır. Bu sebeple söz konusu yerlerin

doldurulması hem sinek üremesine engel olacak hem de var olan görüntü kirliliğini önleyecektir.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler



Sorun 5: İşyeri Açma Ruhsatlarına Uygun Çalışılmaması

Açıklama : Belediyelerden işyeri açma ve çalıştırma ruhsatı alan işyerleri ruhsatta yazılı faaliyet konusuna uygun çalışmalıdır.

Çözüm Önerisi : İşyeri açma ve çalışma ruhsatlarına uygun olmayan bu tür işletmelerin denetlenmesi ve yarattıkları haksız rekabetin önlenmesi gerekmektedir.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

KİRALAMA VE LEASİNG İLE SEYAHAT ACENTELERİ FAALİYETLERİ GRUBU

- * Göcek - Dalaman Koşulları Koruma ve Kullanma
Usul Ve Esasları
- * Araç Kiralama Sektöründeki Düzensizlik
- * Yönlendirme Levhaları





KİRALAMA VE LEASİNG İLE SEYAHAT ACENTELERİ FAALİYETLERİ GRUBU

Sorun 1: Göcek - Dalaman Koyları Koruma ve Kullanma Usul ve Esasları

Açıklama : 1 Ağustos 2009 tarihinde yürürlüğe giren Göcek Körfezi ile Göcek - Dalaman Koyları Koruma ve Kullanma Usul ve Esasları ile denizlerimize bir takım kısıtlamalar getirilmiştir. Buna göre, bazı koylara demirlemek yasaklanmış, bazılarına tahditler getirilmiş, bazıları tekne trafiğine tamamen kapatılmış, açıkta yemek pişirme gibi bazı kavramlar yasaklanmıştır.

Çözüm Önerisi : Alınan bu kararların bir kısmını Fethiye-Göcek Özel Koruma Bölgesinin biyolojik çeşitlilik ve çevre değerlerinin korunması, kirliliğin önlenmesi gayesiyle desteklemekteyiz, ancak büyük yoğunluğunu bölge turizmini olumsuz etkileyen faktörler olarak görmekteyiz. ÖÇKK'nın "koruyarak kullanma ve geliştirerek koruma" prensibine göre, Oniki Adalar diye tabir ettiğimiz Fethiye- Göcek-Dalaman koylarına giriş yasağı, açıkta yemek pişirme yasağı, bazı bölgelere getirilen demirleme yasaklarının tekrar gözden geçirilmesi gerekmektedir.

İlgili Kurum : ÖÇKK



Sorun 2: Araç Kiralama Sektöründeki Düzensizlik

Açıklama : Ülkemizde araç kiralama faaliyetleri 1955 yılında başladığı halde, aradan geçen bunca yıl içerisinde sektör hala bir yasal düzenlemeye kavuşamamıştır. Sektörde yaşanan haksız rekabet ve kayıtdışılığın boyutu oldukça büyüktür. Hiçbir denetime, eğitime, uzmanlığa gerek olmaksızın isteyen herkes bu işi yapabilmektedir.

Öte yandan araç kiralayanlarca sebep olunan trafik cezaları çoğu kez kiralama şirketlerine kalmakta ve kiralama şirketleri cezayı ödemektedirler.

Çözüm Önerisi :

Araç kiralama sektörü, devlete kazandırdığı vergi, otomotiv sektörüne getirdiği sirkülasyon ve yarattığı istihdam ile önemli bir sektör haline

gelmiştir. Araç kiralama faaliyetlerinin ülke ekonomisine katkısını arttıracak şekilde düzenlemek, araç kiralamada düzeni ve güvenliğini sağlamak, kendi içinde uzmanlık konularına göre dallarını ayırmak ve asgari şartlarını, istihdam, nitelik ve standartlarını belirlemek, tarafların hakları ve sorumluluklarını, sözleşme standartlarını saptamak amacıyla 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda araç kiralama ile ilgili faaliyetlerin de yer alması kaçınılmazdır.

Kiralık araçlara kesilen trafik cezaları konusunda Avrupa'dakine benzer bir sistem uygulanmalıdır. Avrupa'da eğer ceza ödenmediyse araç kiralama şirketine tebliğ edilmekte, araç kiralama şirketi de o tarihlerde aracın kimde olduğunu belge ile kanıtladığında (sözleşme) ceza ödemekten kurtulmaktadır. Cezadan kişiler sorumlu olmalıdır.

İlgili Kurum : Ulaştırma Bakanlığı



Sorun 3: Yönlendirme Levhaları

Açıklama : İlçenin giriş ve çıkışında, örenyerlerinde bulunan yönlendirme tabelaları yetersiz kalmaktadır.

Çözüm Önerisi : Söz konusu alanlara çağdaş, modern yönlendirme tabelaları konmalıdır.

İlgili Kurum : Yerel yönetimler



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

DESTEK HİZMETLER, EĞİTİM, SAĞLIK VE SOSYAL HİZMETLER İLE SPORTİF FAALİYETLERİ GRUBU

- * Özel Eğitim Sektörünün Teşvik Edilmemesi
- * Diş Hekimleri Asgari Tarifesi
- * Kamunun Ağız ve Diş Sağlığı Konusunda Hizmet Satın Almayı Durdurması
- * Özel Kreşlerde Denetim Sorunu





DESTEK HİZMETLER, EĞİTİM, SAĞLIK VE SOSYAL HİZMETLER İLE SPOR TİF FAALİYETLERİ GRUBU

Sorun 1: Özel Eğitim Sektörünün Teşvik Edilmemesi

Açıklama :

- Özel eğitim sektörü, ülke çapında, 13.170 kurumdan oluşmakta ve 100 bin kişiye istihdam sağlamaktadır. Yeterli fiziki imkanları ve ders araç gereçleriyle kaliteli ve başarılı bir eğitim sunmalarına rağmen, özel eğitimin toplam eğitim içindeki oranı yıllardır %2'yi geçememektedir.
- Dersanelerin aşırı ve kontrolsüz bir şekilde büyümesi haksız rekabet ortamı yaratmıştır. Dersanelerin öğrenci bulabilmek için fiyatta rekabet etmeleri eğitim kalitesinin de düşmesini beraberinde getirmiştir. Bugün gelinen noktada dersaneler eğitim sistemimizin bir ayıbıdır.
- Okullarda çalışan öğretmenlerin özel ders vermesi yasak olduğu halde, bunların denetimi sağlanamamakta, 657 sayılı Kanuna tabi eğitimci, görevlerini kötüye kullanarak ders vermekte, kayıtdışı bir ekonomik faaliyetten dolayı haksız rekabet yaratmaktadırlar.

Çözüm Önerisi :

1. Ülkemizde 2245 adet olan özel okullara yapılan yatırımın değeri yaklaşık 3 milyar dolar civarındadır. Bu yolla devletin eğitim alanında yatırım yükü üzerinden alındığı gibi yaratmış olduğu istihdam kapasitesi göz ardı edilemeyecek büyüklüktedir. Bu kurumlarda çalışan öğretmen ve personelin ücretleri asgari yıllık 500 milyon dolardır. Gelişmiş bütün ülkelerde özel okulculuğa %20-30 olan dolaylı ve dolaysız destekler sağlanarak özel okulculuğun gelişmesi temin edilmektedir. Özel okulda veli desteklenmeli, eğitim-öğretim hizmetini ücretsiz satın alanlarla arasındaki eşitsizlik ve adaletsizlik giderilmelidir. Özel okullara ne kadar ilgi artarsa resmi okullarımızın yükü o kadar azalacaktır ve sınıflarda öğrencinin azalması dolayısıyla kaliteyi arttıracaktır.
2. Eğitim sistemimizin en önemli sorunu olan dersanelerin özel okula dönüşmeleri için teşvik mekanizması geliştirilmeli ve tüm dersanelerin özel okul olması sağlanmalıdır.
3. Öğretmenlerin özel ders vermesinin önlenmesi için etkin denetimler yapılmalı, caydırıcı cezalar verilmelidir.

İlgili Kurum : Milli Eğitim Bakanlığı, Vergi Dairesi Başkanlığı



Sorun 2: Dış Hekimleri Asgari Ücret Tarifesi

Açıklama : 3224 sayılı Kanuna göre Türk Dişhekimleri Birliği Asgari Muayene ve Tedavi Ücret Tarifesi her yılın aralık ayı içerisinde, Dış Hekimleri Odaları ve Birlik tarafından hazırlanarak, Sağlık Bakanlığı'nın onayına sunulmakta, onaylanan tarife Resmi Gazetede yayımlandıktan sonra yürürlüğe girmektedir. 2008 yılı Asgari Muayene ve Ücret Tarifesi 23 Kasım 2007'de Sağlık Bakanlığı'na sunulmuş, ancak ilk defa bir tarife Bakanlıkça onaylanmamıştır. 2009 yılı Asgari Muayene ve Ücret Tarifesi de 5 Aralık 2008 tarihinde Bakanlığa sunulmuş ve tekrar reddedilmiştir.

Çözüm Önerisi : Türk Dişhekimleri Birliği Asgari Muayene ve Tedavi Ücret Tarifesi, maliyet analizine dayanan ve uzun yıllar süren bilimsel bir çalışmanın ürünüdür. Danıştay'ın konuyla ilgili aldığı tüm kararlarda bu çalışmaya atıfta bulunulurken, 2009 yılını bitirmek üzere olduğumuz şu günlerde üyemiz diş hekimlerinin hâlâ 2007 yılı Tarifesine göre hizmet verme zorunda bırakılmaları, ekonomik gerçeklere aykırıdır.

İlgili Kurum : Sağlık Bakanlığı



Sorun 3: Kamunun Ağız ve Diş Sağlığı Konusunda Hizmet Satın Almayı Durdurması

Açıklama: Ülkemizde yaklaşık 22.000 diş hekimi, ağız ve diş sağlığı konusunda halkımıza hizmet vermektedir. 2008-2009 yıllarında, hükümetin aldığı karar çerçevesinde, kamu bünyesinde ağız ve diş sağlığı merkezlerinin kurulmasıyla, yaklaşık 6.500 diş hekimi kamu kurumlarında istihdam edilmiştir. 2009 yılı Mayıs ayından itibaren de 60. hükümet, SGK olarak bakmakla yükümlü olduğu vatandaşlara ağız ve diş tedavileri konusunda tek adres olarak, 6.500 diş hekimini istihdam ettiği ağız ve diş sağlığı merkezlerini göstererek, özel kurumlardan hizmet satın almayı ve özel merkez, poliklinik ve muayenelere diş tedavisi ile ilgili hasta sevklerini durdurmuştur.

SGK'ya bağlı aktif çalışanlar, yakınları, emekliler ve yakınları, işsizlik

sigortasından olan faydalananlar, tarım sigortalıları, iş kaybı tazminatı olanlar, bağkurlular, emekli sandığı mensupları, yeşil kartlılar, yurtdışı sigortalılar, 657 ‘ ye tabi memurlar, yakınları, askeri personel, siviller ve yakınları, muhtaç asker aileleri, bankalarda görevli personel, 2022 ‘ye tabi olanlara tedavi yeri olarak bünyesinde kurulan Ağız ve Diş Sağlığı Merkezleri gösterilmiştir. Bu planlama ile yaklaşık 8.500 sigortalıya 1 diş hekimi düşmektedir. Toplumda ağız ve diş sağlığı % 98 oranında bozukken bu yükün altından resmi kurumların kalkması olanaksızdır. Bu düzenleme, vatandaşı ve özel çalışan diş hekimlerini mağdur etmektedir.

Özel çalışan tıp doktorlarının neredeyse tamamı devlet kurumlarında da çalışabiliyorken, kamu sağlık kurumları bünyesinde eczaneler bulunmasına rağmen, devlet tüm özel eczanelerden ilaç satın alıyorken, diş tedavisini sadece kendi bünyesinden karşılamaya çalışması adaletsiz bir uygulamadır. 15.000 diş hekimini, çalışanlarını, diş laboratuvarlarını ve depolarını yok etmektedir. Unutulmamalıdır ki özelde çalışan diş hekimleri ve onların yaptığı yatırımlar bu ülkenin değerleri ve zenginliğidir.

Çözüm Önerisi: Hükümet TDB ile kurduğu diyalog sürecini sonuçlandırarak özel çalışan sağlık kuruluşlarından ağız ve diş sağlığı hizmetleri almaya başlamalı, gelişmiş batı ülkeleri ve AB ülkelerinde olduğu gibi ağız ve diş sağlığı konusundaki kendi yarattığı tekeli kaldırarak, özel teşebbüsün önünü açmalıdır.

İlgili Kurum: Sağlık Bakanlığı



Sorun 4: Özel Kreşlerde Denetim Sorunu

Açıklama : Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu tarafından denetlenen özel kreşlerin etkin bir şekilde denetimi yapılmalıdır. Yeterli sayıda ve eğitilmiş personeli bulunmayan denetim kuruluşlarının yetersiz denetimleri gerek geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızın sağlıkları açısından bir risk yaratmakta gerekse tüm kurallara uyan kreşler açısından haksız rekabet ortamı yaratmaktadır. Öte yandan kreş ve gündüz bakımevlerinde çalışan personelin belli periyotlarla alması gereken eğitimlerin Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu tarafından mahalinde verilmesi gerekmektedir. Oysa kurumun eğitimleri Muğla’da yapılmakta bu itibarla bütün kreş ve gündüz bakımevi personelinin bu eğitimlere dahil olması mümkün olamamaktadır.

Çözüm Önerisi : Artık tüm dünyada eğitim anne karnında başlamakta ve



okul öncesi eğitim desteklenmektedir. Ülkemizde eğitim ve öğretim hizmetlerinin, devlet adına yürütülmesinden, gözetim ve denetiminden Milli Eğitim Bakanlığı sorumludur. Bu kapsamda eğitim ve öğretim kurumlarının ilk basamağı olan özel kreş, gündüz bakımevleri ile özel çocuk kulüpleri Milli Eğitim Bakanlığı'nca denetlenmelidir. Bu konuda yapılan yasal düzenleme çalışmaları hızlandırılmalıdır.

İlgili Kurum : Bölge Milletvekilleri, Milli Eğitim Bakanlığı, Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

Taşyaka Mah. 144.Sokak No:119/1 Fethiye - MUĞLA

Tel: 0 252 614 11 15 Fax: 0 252 614 57 91

web: www.fto.org.tr e-mail: info@fto.org.tr