



Sayın M. Rifat Hisarcıkloğlu
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı

Tarih: 29/03/2022
Sayı : 73933390-622.01-01- 3331
Konu: “Fethiye Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi Göcek Körfezi Mapa, Şamandıra ve Çevre Koruma Projesi” İhaleleri Hakkında

Sayın Başkanım;

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından kontrolsüz kullanımlar sebebiyle su kalitesinin bozulmaması, denizaltı biyoçeşitliliğin azalmaması, en büyük karbon yutak alanlarından olan ve oksijen-besin kaynağı olması sebebiyle denizlerin ormanları olarak tanımlanan deniz çayırlarının zarar görmemesi gerekçeleri ile “Fethiye Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi Göcek Körfezi Mapa, Şamandıra ve Çevre Koruma Projesi” hazırlanmıştır.

Projeyle; tekne ve yatların gelişigüzel demir ve çapa atarak deniz canlılarının beslenme, barınma ve üreme bölgeleri deniz çayırlarına zarar vermesinin, koylardaki ağaçlara bağlanan tekne halatlarının yeşil bitki örtüsünü tahrip etmesinin, yatların atık boşaltımı yaparak koyları kirletmesinin ve sualtı ekolojisinin yok olmasının önüne geçilmesinin amaçlandığı belirtilmiştir.

Proje kapsamında 15 Mart 2022 ve 24 Mart 2022 tarihlerinde olmak üzere üç ihale gerçekleştirilmiştir.

Kıymetli Başkanım,

İlgili Bakanlığın Fethiye-Göcek-Dalaman koylarında yapılması planlanan mapa, tonoz ve şamandıralama sistemi ve bunların işletilmesi ile ilgili çıktığı ihaleler kamuoyu tarafından kaygıyla takip edilmektedir. Söz konusu ihalelerde kamu yararının gözetilmemesi özellikle denizi ticari veya amatör olarak kullanan bölge halkında haklı olarak endişeye neden olmuştur. Kaldı ki, Fethiye sınırları içerisindeki Göcek mahallesinde ve Dalaman ilçe sınırları içerisinde yer alan koylarda yapılacak olan mapa, tonoz ve şamandıralama ve bunların işletilmesiyle ilgili çıkılan ihalelerle ilgili kullanıcı yerel tarafların da görüşü kesinlikle alınmamıştır. Bu noktada önemle vurgulamak isteriz ki, teknelerin demir atarak dip faunasına ve ekolojik yapısına zarar vermemesi maksadıyla başlatılan çalışmalarda bugüne kadar olduğu gibi, ücret alınmadan denizcilerin kullanımına sunulan tonoz ve mapaların sayılarının artırılması amaçlanmalıdır.

En başından beri “sürdürülebilir turizm” sloganı ile çevre duyarlılığı öne çıkarılarak yapılan her çalışmayı desteliyoruz, ancak yapılacak bu ihaleler ve sonrasında işletme süreci kamu yararı taşımadığı için amatör veya ticari deniz turizmi kullanıcılarına kontrolsüz ek maddi bir yük getireceği aşikardır.

Bu haliyle bu ihalelerin, çevre duyarlılığı gözetilerek değil, kiralayan şirkete para kazandırma amacıyla yapıldığı izlenimini oluşturmaktadır. Dolayısıyla Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Dalaman ve Göcek koylarında mapa şamandıra projesi yapılarak işletmesinin de ihale ile özel firmalara verilmesi bölge halkının koyları kullanılmasını engelleyecektir ve bölge turizminin can damarı olan deniz turizminin de bitmesine neden olacaktır.

Ayrıca, proje, daha önce yine Bakanlıkça yürütülen “Türkiye’nin Deniz ve Kıyı Koruma Alanları Sisteminin Güçlendirilmesi Projesi” kapsamında hazırlanan “Fethiye-Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi Göcek-Dalaman Koylarında Tekne Bağlama Sisteminin İşletilmesi Fizibilite Analizi”i kapsamında yapılan araştırmalar sonucu ortaya çıkan ve en ideal işletme modeli olarak sunulan koyların taşıma kapasiteleri dikkate alınarak koyları ziyaret edecek bütün teknelerin; var olan şamandıra sayısına göre kalmak istenilen süre kadar bağlanmalarına izin verilmesi ve tüm koyların belirlenmiş tekne bağlama kapasitesine göre markalanması uygulamalarına da aykırı düşmektedir.

Diğer taraftan özellikle Göcek koylarında yoğunlaşan tekne parklaşmalarında oluşan sorunların çözümlenmesi amacıyla Göcek Koyları Yönetim Planı oluşturulmuş, plan uyarınca mapa noktalarında veya diğer noktalarda her teknenin en fazla üç gün demir atabileceği hükmü belirlenmiştir. Belirlenen mapa noktalarına da tüm teknelerin ücretsiz olarak bağlanabildiği de göz ardı edilmemelidir.

Mapa ve şamandıra sistemlerinin iyileştirilmesi ve mevcut kapasitesinin korunması gerekirken ihaleler ile mapa, tonoz ve şamandıraların inşa edilmesi deniz dibinde tahribata yol açacak ve koylardaki kirletici kaynakların çoğalması ile birlikte ekosistem üzerinde biyolojik yükün fazlaca artmasına ve sonuç olarak flora ve fauna sistemlerinde bozulmalara neden olacaktır.

Bu kapsamda, yapılan faaliyetler adeta bir tekne bağlama iskelesi, yat mola noktası ve marina kapsamına girdiğinden,

- Yürürlükteki 1/25 000 ölçekli Fethiye Göcek Çevre Düzeni Planı ve Hükümlerine aykırılık teşkil etmekte,
- 3194 Sayılı İmar Kanunu ve Uygulama Yönetmeliklerine,
- 3621 Sayılı Kıyı Kanunu ve Uygulama Yönetmeliklerine,
- Göcek Körfezi Yönetim Planına,
- Göcek Körfezi Taşıma Kapasitesi Raporuna,
- aykırılıklar oluşturmaktadır.

Öte yandan, söz konusu uygulamanın yürürlüğe geçmesi ile beraber, bedelini ödeyen onlarca yatın 12 ay boyunca sabit bir şekilde denizde kalabilmesine imkan sağlanacak, bu husus tüm olumsuzlukların yanı sıra güvenlik sorununu da beraberinde getirecektir.

Sonuç olarak, yapılacak olan bu çalışmalarla ilgili söz konusu ihalelerin iptal edilmesinin; bu çalışmaların özel sektör tarafından değil, kamu yararı gözetilerek gerekirse belediyeler, STK'lar ya da bizzat kamu kurumları eliyle yapılmasının uygun olacağı tarafımızca değerlendirilmektedir.

Muğla Odaları ve Borsası olarak bu talebimizin değerlendirilmesini, söz konusu ihalelerin iptal edilmesini, yapılacak olan çalışmaların kamu ve yerel paydaşlar işbirliği ile yapılarak, kamu yararı çerçevesinde koyların kar maksadı gütmeksizin sadece işletme maliyeti bedeliyle bölge halkına/tacirine kullandırılması noktasında desteklerinizi önemle arz ederiz.

Hürşit Öztürk

Muğla Ticaret Borsası

Yönetim Kurulu Başkanı

Mustafa ERCAN

Muğla Ticaret ve Sanayi Odası

Yönetim Kurulu Başkanı

Osman ÇIRALI

Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası

Yönetim Kurulu Başkanı

Reşit ÖZER

Milas Ticaret ve Sanayi Odası

Yönetim Kurulu Başkanı

M. Serdar KOCADON

Bodrum Ticaret Odası

Yönetim Kurulu Başkanı

S. Mutlu AYHAN

Marmaris Ticaret Odası

Yönetim Kurulu Başkanı

Ornan DİNC

İMEAK DTO Bodrum Şubesi

Yönetim Kurulu Başkanı

Şaban ARIKAN

İMEAK DTO Fethiye Şubesi

Yönetim Kurulu Başkanı

Halil BAĞLI

İMEAK DTO Marmaris Subesi

Yönetim Kurulu Başkanı