



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI

FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI'NA
Ank

Tarih : 25/03/2019
Sayı : 73933390-010.99-2- 2108
Konu : Fethiye - Babadağ Yamaç Paraşütü
Mezuatları

Bilindiği üzere, Muğla İli Fethiye İlçesinde yer alan Babadağ, dünyada yamaç paraşütü sporunun ve turizminin en önemli noktası konumundadır. Babadağ aynı zamanda, tarihi Likya Yolu'nun geçmesi vesilesiyle de alternatif turizm etkinliklerinin çekim merkezidir. Daha önceki yıllarda, söz konusu uçuş faaliyetlerinin güvenli bir şekilde yürütülmesine ilişkin olarak Fethiye Babadağ Yamaç Paraşütü Uçuş Yönergesi, Babadağ/ Fethiye'de Yapılacak Çok Hafif Hava Araçları Uçuşlarının Kontrollü Yürütülmesine Dair İşbirliği Protokolü ve ekte yer alan, halihazırda uygulanmakta olan Fethiye – Babadağ Uçuş Talimat Sözleşmesi gibi birçok sözleşme/doküman hazırlanmıştır.

Geçtiğimiz yıllarda hazırlanan ve gelen talepler ile düzeltmeler neticesinde defalarca revizyona uğrayan protokol, yönerge ve/veya sözleşme kapsamında hukuka aykırılık, yetki karmaşası, tarafların iletişim ve koordinasyon eksikliği vb. sorunlar nedeniyle birçok itiraz vuku bulmuş, söz konusu sportif uçuş faaliyetinin güvenli olarak gerçekleştirilmesi ve denetimine ilişkin müphem bir ortam oluşmuştur.

Ekte yer alan ve uygulanmakta olan uçuş talimat sözleşmesi uyarınca, belirlenen görev ve sorumlulukları taahhüt eden taraflar Babadağ Hava Sporları Rekreasyon Merkezi İşletmesini Yürüten Şirket, Belcekız Plaj İşletmecisi, MUÇEV Turizm A.Ş., Türk Hava Kurumu, Yamaç paraşütü Faaliyeti Yapan Seyahat Acentaları ve TÜRİSAB Batı Akdeniz YTK olarak belirlenmiştir. Oysa ki, Turizmi Teşvik Kanunu'na istinaden çıkarılan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesince yamaç paraşütü gibi turizm amaçlı bir sportif faaliyette acente ve pilotun Bakanlık, valilik ve ilgili Kurul tarafından kanun veya yönetmelikler hükümleri kapsamında denetlenmesi gerekir.

Herkes tarafından kabul görecektir ki, uçuş faaliyeti öncesi, sırası ve sonrasında meydana gelebilecek acenta, pilot ve/veya yolcu kaynaklı aksaklıkları önlemek için sıkı kurallar altında denetlemelerin yapılması, bu kurallara uymayanların kanuni dayanaklar nezdinde cezai yaptırım uygulanması gerekmektedir. Dolayısıyla, eski yönerge ve mevcut ilişikteki sözleşme dışında, karşılıklı iyi niyetten fazlasını taahhüt edebilmek adına, işletmeciler, acentaların, özellikle yolcunun can güvenliğini sağlayacak ilk kişi olan yamaç paraşütü pilotlarının görev ve sorumluluklarının TÜRİSAB veya Uçuş Kontrol Heyeti tarafından değil, kanunca yetkilendirilmiş idarece denetlenmesinin doğru olacağı değerlendirilmektedir.

Öte yandan konu hakkında uygulamada yaşanan sorunlar ve yamaç paraşütü sporunun uluslararası camiadaki yeri ve önemi nedeni ile Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Mesleği'nin Meslek Standardı hazırlanması için de Odamızca girişimde bulunulmuş, 29/11/2017 tarihli ve 30255 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, halihazırda da yeterlilik hazırlanması çalışmalarını hızla yürütülmektedir.



FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI

FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

Bu kapsamda, Babadağ'da gerçekleştirilen yamaç paraşütü faaliyetinin Babadağ Uçuş Yönergesi, Babadağ/ Fethiye'de Yapılacak Çok Hafif Hava Araçları Uçuşlarının Kontrollü Yürütülmesine Dair İşbirliği Protokolü veya Uçuş Talimat Sözleşmesi gibi hukuki dayanağı zayıf, bölgesel/yerel bazlı ve iyi niyete dayanan uygulamalarca yürütülmesi yerine, Turizm Teşvik Kanunu, Seyahat Acentaları Yönetmeliği ile Seyahat Acentaları Birliği Kanunu ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği vb. ilgili mevzuatlar çerçevesinde bütüncül bir bakış açısıyla Bakanlığımızca hazırlanacak kanunlarca/yönetmeliklerce yürütülmesi ve denetlenmesi hususunda gerekli çalışmaların yapılmasını temenni eder, konuyu bilgilerinize arz ederim.

Saygılarımla,

Osman ÇIRALI
Yönetim Kurulu Başkanı

Ek : Fethiye -Babadağı Uçuş Talimat Sözleşmesi