



T.C. MUĞLA VALİLİĞİ
İl Kültür Ve Turizm Müdürlüğü
Tanıtma Şube Müdürlüğü
Emirbeyazıt Mah.
Cumhuriyet Cd. Aylin
Karaca Kavşağı 22/A MUĞLA

Tarih : 24/07/2020
Sayı : 73933390-045.02-01- 6627
Konu : Fethiye Babadağ Yamaç Paraşütü ve
Yelkenkanat Uçuş Yönergesi

İlgi : 17/07/2020 tarihli ve 514639 sayılı yazınız

İlgi yazıda taslak olarak hazırlanan Fethiye Babadağ Yamaç Paraşütü ve Yelkenkanat Uçuş Yönergesi ile ilgili Odamızın görüş ve önerilerinin tarafınıza iletilmesi talep edilmiş olup, görüş ve önerilerimiz ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Saygılarımla,

Osman ÇIRALI
Yönetim Kurulu Başkanı

Ek :

- 1- Görüş (1 sayfa)
- 2- Görüş 2

24/07/2020 Oda Muamelat Sorumlusu
24/07/2020 Genel Sekreter

: Özge ERTÜRK HAKANOĞLU
: Ezgi KULLUKÇU

Ayrıntılı Bilgi İçin: Özge Ertürk
Hakanoğlu
E-posta: ozge.erturk@fto.org.tr
Dahili Telefon No:

BÖLÜM NO	SAYFA NO	MADDE NO	YAPILACAK İŞLEM (İPTAL İLAVE VEYA DEĞİŞİKLİK)	AÇIKLAMA/GEREKÇE
İÇİNDEKİLER	2,3		Sayfa numaraları güncellenecek	İçindekiler ile yönerge sayfa numaraları tutmamaktadır. 2. Standardizasyon 19 sayfadan itibaren sayfa numaraları içindekiler ile tutmamaktadır.
1.6.5	11	19	J maddesi olarak Çince eğitiminde eklenmesi	Bölgede uçan yolcularının yüzde 50 ye yakınli çinli olması ve çoğunlukla İngilizce bilmemeleri.
1.6.5	11	23	23 Maddenin eklenmesi	Slot Hizmet Merkezinde görev yapacak personelin kaç kişi olacağı, görevli personelin taşınması gereken vasıflar (tandem yamaçparaşütü, meteoroloji vb. alanlarda yeterlilik durumları) belirtilmelidir.
10	34	1	Slot ücreti saha işletmesi tarafından ödeneceği belirtilen bu maddeye göre işletici slot ücretlerini dağa giriş ücretlerine yansıtılıp yansıtılmayacağıının kesin hüküme bağlanması gerekmektedir.	23/04/2020 tarihi itibariyle işletici tarafından verilen slot ücreti dağa çıkış ücretleri yansıtılmış olup, hukuki bir altyapısı bulunmamaktadır.
1.6.6	12	c)	C bendinde pilotların 21 yaşından gün almış olunmasına ilişkin bir sınırlama getirilmiş olup, üst yaş sınırı ile ilgili herhangi bir sınırlama getirilmemiştir.	Yamaçparaşütü meslek olarak ciddi deformasyona uğratılmaktadır. Pilotun refleksindeki olumsuzluklar uçuş organizasyonunda olumsuz yönde etkileyeceğinden ticari tandem uçuşları için bir üst yaş sınırı getirilmelidir.
1.6.7.	14	7	Yeryüzüne göre 500 metrenin altındaki irtifada yolcu tehlikeye atacak her türlü hareketten kaçınır ifadesini “irtifa azaltma hareketleri dışında her türlü hareketten Kaçınır” şeklinde değiştirilmesi gerekmektedir.	Acil iniş gerektiren durumlarda pilot irtifa azaltma hareketlerini kullanabilir. Yolcu bunu tehlikeli bir hareket olarak yorumlayabilir.
1.6.7	15	17	Pilot telsizcilik belgesi almakla yükümlüdür. Telsizde iki band açık olarak kullanılır. Bir bandda Slot Merkezi, diğerinde ise acentadaki pilotlarla iletişimini sağlar.	Babadağ coğrafi olarak telekomünikasyon istasyonlarının çekmediği bir yapıya sahip olup, işleticinin rölesinin aktif olarak pilotların kullanımına açılması ve pilotlar tarafından telsizlerin aktif olarak kullanılması halihre yaşanabilecek kazalara daha kısa sürede müdahale gerçekleşebileceği değerlendirilmektedir.

BABADAĞ HAVA SPORLARI MERKEZİNDE UYGULANACAK YAPTIRIMLAR

Açıklama	İlk Yaptırım		İkinci Yaptırım		Üçüncü Yaptırım	
	Uçuş Kesilen Gün	Ceza Puanı	Uçuş Kesilen Gün	Ceza Puanı	Uçuş Kesilen Gün	Ceza Puanı
Kırmızı bayrak çekiliyken uçuş yapmak	5	30	1 ay	60	Sportif Turizm Kurulu	
Kasksız ve ekipmansız uçuş yapmak	3	10	5	20	Sportif Turizm Kurulu	
Görevli personele hakaret etmek	5	30	3 ay	60	Sportif Turizm Kurulu	
Görevli personele fiziki eylemde bulunmak	Uçuşu Kesilir-Sportif Turizm Kurulu					
Uçuş emniyetini ihlal etmek	5	30	1 ay	60	Sportif Turizm Kurulu	
Yolcuyu zor durumda bırakmak-hakaret etmek	5	30	3 ay	60	Sportif Turizm Kurulu	
Yolcuyu taciz, darp, yaralama	Uçuşu Kesilir-Sportif Turizm Kurulu					
Bağlantı hatası yapmak(kalkış esnasında tespiti halinde)	5	30	Uçuşu Kesilir-Sportif Turizm Kurulu			
Bağlantı hatası yapmak(uçuşun gerçekleşmesi halinde)	1 ay	50	Uçuşu Kesilir-Sportif Turizm Kurulu			
Günlük uçuş limitini aşmak	5	30	15	60	Sportif Turizm Kurulu	
Belirlenen uçuş saatleri dışında uçuş yapmak	3	30	15	60	Sportif Turizm Kurulu	
Sertifikasız uçuş yapmak	İdari Para Cezası-Bölgede 1 Yıl Süreyle Uçuş Yasağı					
Sigortasız uçuş yapmak	İdari Para Cezası-Bölgede 1 Yıl Süreyle Uçuş Yasağı					
Uçuşa elverişsiz malzeme kullanmak	İdari Para Cezası-Bölgede Uçuş Yasağı					
Sisteme kayıtlı malzeme dışında farklı bir ekipman ile uçuşu gerçekleştirmek	5	30	1 ay	60	Sportif Turizm Kurulu	
Alkollü uçuşa gelmek	1 ay	40	3 ay	80	Sportif Turizm Kurulu	
Uyuşturucu kullanmak	Uçuşu Kesilir-Sportif Turizm Kurulu					
Görevli personelin görevi yapmasına engel olmak.	Uyarı	15	2	30	Sportif Turizm Kurulu	