



**FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI**  
FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

**ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR  
BAKANLIĞINA**

Nasuh Akar Mah. Türk Ocağı Cad. No:2  
PK:06100 Çankaya/ANKARA

Tarih : 16/03/2022  
Sayı : 73933390-622.99-1- 2926  
Konu : Akaryakıt Sektörü Sorunları hk.

19.01.2022 tarihinde Odamız üyelerinin katılımıyla gerçekleştirilen akaryakıt sektörüne yönelik istişare toplantısında, sektörün karşı karşıya kaldığı problemler ve söz konusu problemleri çözüme kavuşturma noktasında öneriler görüşülmüş olup, ilgili hususlara yönelik sorun/çözüm önerileri raporu oluşturulmuştur.

Ekte paylaşılan raporu ve konu ile ilgili destek talebimiz hususunu bilgilerinize arz ederim.

Saygılarımla,

Osman ÇIRALI  
Yönetim Kurulu Başkanı

Ek :Akaryakıt Sektörü Sorunları ve Çözüm Önerileri (3 Sayfa)

Ayrıntılı Bilgi İçin: İrem Karacan  
E-posta: irem.karacan@fto.org.tr  
Dahili Telefon No: +90 252 614 11 15/117



# FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI

AKARYAKIT SEKTÖRÜ SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

2022

## KAR MARJININ YENİDEN DÜZENLENMESİ

İthal edilen bir ürün olan ve dövizdeki dalgalanmadan son derece yüksek seviyede etkilenen akaryakıt fiyatları hem tüketiciyi hem bayiyi zor duruma sokmaktadır. Akaryakıtta gelen her zam, söz konusu işletmelere zarar getirmektedir.

Akaryakıt ürünlerine peş peşe gelen zamlara karşın, karlılık oranı hiç değişmeyen akaryakıt istasyonları kapanmanın eşiğine gelmiştir. Akaryakıt fiyatlarının artmasıyla birlikte karlılık oranları %20lerden %9-10lara kadar gerilemiştir.

2020 yılında başlayan ve hala devam eden pandeminin yarattığı ekonomik koşullar, petrol fiyatlarının ve dövizin hızlı yükselişi, yüzde % 36'nın üzerinde hesaplanan enflasyon, girdilerde ve özellikle işçi ve enerji maliyetlerindeki artışlarla birlikte akaryakıt bayiliğinin ticari olarak yapılabilirliğinin kalmadığı aşıkardır. Akaryakıt sektöründe hem satışlar hem de kârlılık gitgide düşerken buna karşın işletme giderlerinin yüzde 100'e yakın artmasıyla akaryakıt istasyonları büyük mağduriyet yaşamaktadırlar.

Akaryakıt bayilerinin faaliyetlerine devam edebilmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlayabilmesi için kar marjları sabit bir rakam yerine enflasyon oranı korunacak şekilde artan yüzdelerle bir oran ile belirlenmelidir.

İlgili kurumlar: Enerji Piyasası Denetleme Kurumu (EPDK), Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Petrol Ürünleri İşverenleri Sendikası (PÜİS)

## DENETİM MALİYETLERİNİN DÜŞÜRÜLMESİ, DENETİM KALEMLERİNİN TEK BİR KANAL ÜZERİNDEN YÜRÜTÜLMESİ

Akaryakıt istasyonları, işletme maliyeti ve giderleri en fazla olan işyerlerinden biridir. LPG bakım onarım tamiri adı altında alınan ücretler, arızalar için ödenen ücretler ve denetleme bedelleri, akaryakıt karışım giderleri, nakliye giderleri, otomasyon giderleri, tehlikeli madde sigortaları, istasyon kasko bedelleri, MBB'ye ödenen reklam ve ilan vergisi bedelleri, ekstra ve çok yüklü giderler olarak istasyonları zorlamaktadır. Örneğin çevre danışmanlarının yaptığı analiz bedelinin 800TLden 1800TLye yükseltilmiş olması, ve bunun gibi bir çok mevzuatın getirdiği denetime tabi bedeller, işletmeleri güç duruma düşürmüştür. Bu şekilde LPG uzmanlığı, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı bedeli gibi birçok zorunlu danışmanlığın bedelleri de çok yüksektir.

Akaryakıt istasyonları, birçok kurum tarafından birçok denetim kalemine tabi tutulmaktadır. Ticaret Bakanlığı, Belediye ve Büyükşehir Belediyesi, TSE, Jandarma Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü, vb. Bu denetimler elbette ki yapılan işin doğası ve taşıdığı tehlike gereği devam etmelidir ancak denetimler tek bir kurum ve tek bir sistemde toplanması, örneğin TSE üzerinden yürütülmesi gerektiği dile getirilmektedir.

İlgili kurumlar: Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, TOBB, TSE

## ELEKTRONİK SİSTEMLERDE YAPILAN SATIŞLARIN YENİDEN DÜZENLENMESİ

Akaryakıt fiyatlarının belirlenmesinde herhangi bir yetkisi olmayan bayilerin dağıtım şirketleri tarafından yapılan indirimlerde bayilerden hiçbir kesinti yapılmaması ve bayilere yansıtılmaması gerektiği düşünülmektedir. Dolayısıyla indirim yapan şirketlerin indirimleri kendi kar marjları içerisinde karşılamaları gerekmektedir. Bu yöntemle yapılan satışlarda bayilere finansman yükü getirilmeden dağıtım şirketleri tarafından verilen hizmetin karşılığında litre ton veya metreküp üzerinden hizmet bedeli ödenmeli gerekmektedir. Bir başka çözüm önerisi olarak da bayilere verilen kanunen belirlenen yüzde 50-50 kar marjının içerisinde kesintilerin bayinin karının 4'te 1'ini geçmemesidir.

İlgili kurumlar: Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı



## **ARTAN NAKLİYE ÜCRETLERİ KONUSUNDA DÜZENLEME YAPILMASI**

Nakliye ücretlerinin de hali hazırdaki kar payının içinde yer alması, zaten çok cüzi bir karla çalışan ve zar zor ayakta durabilen bayileri mağdur etmektedir.

Tamamen ayrı bir gider kalemi olan ve böyle de değerlendirilmesi gereken nakliye ücretleri; kar payından ayrı olarak verilmesinin ve söz konusu ücretin kilometre bazında hesaplanmasının daha adil bir uygulama olacağı düşünülmektedir. Ayrıca, nakliye fiyatlarının il, ilçe ve bölge bazında mesafeye göre belirlenmesinin gerektiği düşünülmektedir.

İlgili kurumlar: Enerji Piyasası Denetleme Kurumu (EPDK)

## **KREDİ KARTI KOMİSYON ORANLARINA DÜZENLEME GETİRİLMESİ**

Akaryakıt bayilerinin önemli maliyet kalemlerinden biri de kredi kartı ile yapılan alışverişlerde bankaların aldığı %1,5-2 oranında değişen komisyonlardır. Kredi kartı ile yapılan satışlarda, kredi kartlarındaki komisyon bayilere yüklenmemeli, kredi kartı satışı ile nakit satışı birbirinden ayrılarak iki ayrı fiyat uygulamasına geçilmelidir.

Eğer bu şekilde bir uygulamaya geçilebilmesinin mümkün olmaması durumunda ise kar marjının dağıtım şirketleri ve bayiler arasında yarı yarıya paylaşıldığını göz önüne alarak, kredi kartı komisyonlarının yüzde 50'sinin bayiler, yüzde 50'sinin ise dağıtım şirketlerince karşılanmasının daha adil bir yaklaşım olacağı değerlendirilmektedir.

İlgili kurumlar: Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası (TCMB), Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK)

## **KDV ORANINA DÜZENLEME GETİRİLMESİ**

KDV'nin ÖTV'ye dahil edilmesi veya KDV'nin indirilmesi; hatta akaryakıt sektörünün KDVden muaf tutulması gerekmektedir. Ülkemizde akaryakıt sektöründe kayıt dışılığı ve vergi kaçakçılığını önlemek için atılacak en önemli adımın da bu olacağı öngörülmektedir.

İlgili kurumlar: Gelir İdaresi Başkanlığı, TOBB

## **AKARYAKIT KAÇAKÇILIĞININ ÖNÜNE GEÇİLMESİ**

Bunların yanında kaçak akaryakıt sorununun da artması dolayısıyla piyasa dengesinin daha da çok bozulduğu ifade edilmektedir.

İlgili kurumlar: Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, TOBB