

Sayın Valim,

Sayın Vekilim, Sayın Kaymakamım,

Kıymetli Belediye Başkanım

Değerli Başkanlarım, Yönetim Kurulu Ve Meclis Divanı Arkadaşlarım

Değerli Genel Sekreterlerim,

Muğlamızın ve üyelerimizin sorunlarının ele alınacağı Muğla Odaları ve Borsası Müşterek Toplantısına hoş geldiniz. Sayın Valim toplantımıza katılımınız bizim için çok değerli. Oda ve Borsa olarak sorunlarımızı size bire bir aktarabilmemiz çok önemli.

Fethiyemiz, körfezi ve koylarıyla, doğal, tarihi ve kültürel zenginlikleriyle sadece ülkemizin değil, dünyanın eşsiz destinasyonları arasında yer alıyor. Ancak son yıllarda gerek körfezimiz gerekse doğa harikası koylarımız ciddi tehdit altında. Bu sorunlarımıza, sizlerin de desteğiyle çözüm bulmak için birkaç konuya dikkat çekmek istiyorum.

Fethiye Körfez Kirliliği

Fethiyemizin en önemli, en acil çözüm bekleyen sorunu; yıllardır çözilemeyen Körfez Kirliliği sorunu.

Körfezimiz, yıllardır kirlilik yaratan farklı nedenlerle, doğal dengenin bozulmasıyla kendini yenileyemez hale geldi. Körfez kirliliği bugün ne yazık ki bölgemizin turizm geleceği ve halk sağlığı açısından büyük risk oluşturuyor. Özellikle pandemi sonrası deniz turizmindeki artış; Fethiye Körfezi taşıma kapasitesinin artmasına neden oldu ve bu durum çözilemeyen kirlilik sorununu daha da artırdı.

Kirliliğe çözüm bulunabilmesi için, yerel yöneticiler ve kamu kurumları başta olmak üzere, Fethiye'deki öncü STK'lar ve dernekler birleşerek ilgili bakanlıklara ve üst düzey yetkililere konuyu defalarca ilettik. Ancak temizleme maliyetinin çok yüksek olması sorunun çözümü için adım atılmasını engelliyor.

Fethiye Körfezi'nde alarm seviyesine ulaşan kirlilik sorunu, çözülmesi aciliyet arz eden ve ilgili tüm tarafların müdahale etmesi gereken; çözüm ihtiyacı bulunan bir sorun olarak ciddi boyutlara ulaştı.

Yat Çekme Yeri Problemi

Körfez kirliliğinin başlıca sebeplerinden biri de Fethiye'de düzgün, planlanmış modern bir çekme yerinin olmaması, tekne bakım onarım ve kışlama sahalarının eksikliği.

Mevcut çekme yeri olan Fethiye Karagözler'de, 1980 yılından bugüne kadar, tekne imalat ve çekme yeri işletmeciliği yapan işletmelerimiz sıkışık, mevzuatlara uygun olmayan alanlarda teknelerin imalat, bakım, onarım gibi faaliyetlerini yürütmeye çalışıyorlar ancak çok zorlanıyorlar.

Yat imalatı hususunda Fethiye, Türkiye'nin ilk sıralarında yer alarak marka haline gelebilecekken, çekek yeri problemi nedeniyle sektörde gelişme ve ilerleme imkânsız hale geldi.

Bunun yanında, çekek yeri olarak kullanılan yerdeki tekne imalatı, bakımı ve onarımı esnasında ortaya çıkan kimyasal maddeler, çekek yerinin iç körfezde yer almasından dolayı deniz suyuna karışarak körfez kirliliğini daha da arttırıyor.

Deniz turizmi ve bir marka değer olan mavi tur işletmeciliği de büyük zarar görüyor.

Uzun yıllardır gündemde olan bu sorunun ivedilikle sonuçlandırılması, başta denizcilik sektörü olmak üzere bölgemizin en önemli önceliklerinden biri.

20 yılı aşkın zamandır harcanan zaman ve emek göz ardı edilmeksizin yapılması planlanan yat çekek yerinin, neresi olursa olsun ivedilikle hayata geçirilmesi çok büyük önem arz ediyor.

Kıyı, Koy Ve Plajlarda Yapılaşma Baskıları

1'inci ve 3'üncü derece Doğal Sit Alanı olan Fethiye ve Göcek koylarında ve kıyılarda son yıllarda artan günübirlik tesis veya bağlama iskelesi adı altındaki yapılaşma girişimleri ile karşı karşıyayız.

Fethiye-Dalaman sınırları içinde bulunan Ayten, İnceburun, Osmanağa ve Günlüklü koyları başta olmak üzere Muğla Çevre Vakfı Turizm Ticaret Anonim Şirketi'ne (MUÇEV) tarafından kiralanarak, alt kiracılara verilerek yapılaşmaya açılması halen gündemde.

Verilen izinler duş, gölgelik, WC, soyunma kabini, 6 m2'yi geçmeyen büfe için ,ama restoranlar yapılıyor ahşap iskeleler marinaya dönüşüyor.

Her ne ad altında olursa olsun kıyılarımızın ve koylarımızın korumalı çıkar uğruna feda edilmesine seyirci kalamamalıyız.

Bu amaçla "Kıyılarımız ve koylarımız kırmızı çizgimizdir" dedik ve Fethiye Turizm Konseyi ve Fethiye-Seydikemer Meslek Kuruluşları Güç Birliği Platformu üyeleriyle birlikte ortak açıklama yaptık.

Geçmişin mirası geleceğin emaneti olan kıyılarımızın ve koylarımızın korunması, deniz turizminin sürdürülebilir olması için konuyla ilgili açılan davalar sonuçlanana kadar kiralamalar ve yapılaşma girişimlerinin durdurulmasını istedik ve yetkili tüm kurum ve kuruluşları göreve davet ettik.

ÖÇK bölgesi olmasının ötesinde doğası ve bakirliği ile çekim merkezi olan Fethiye ve Göcek kıyılarında ve koylarında yerel kurumlara ve halka bilgi verilmeden, adeta yangından mal kaçırır gibi yapılmak istenen kiralamalara ve yapılaşma girişimlerine karşı tüm Fethiye'deki arkadaşlarımın ricasıyla sizin de destek vermesini istiyoruz Sayın Valim.

Kurvaziyer Projesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından Fethiye’de 27 bin 588 metrekare kullanım alanına sahip kurvaziye limanı yapılması planlanıyor. Fethiye Kurvaziye Limanı Projesi için ÇED süreci başladı ancak, kurvaziye limanının Fethiye Körfezinde yapılmasıyla ilgili birçok kaygı ve endişe de söz konusu.

Projenin Fethiye’nin mevcut trafik ve Körfez kirliliği sorunlarını daha da arttıracak endişesi içindeyiz.

Ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından "Gemilerin Teknik Kuralları Hakkında Yönetmelik Taslağı" oluşturulmuştur. Ancak bahse konu yönetmelik taslağının bazı hükümleri sektörde büyük mağduriyete sebebiyet verecek niteliktedir.

Taslakla günübirlik gezi teknelerinin tanımında tekne kapasitesi 150 kişi ile sınırlandırıldığından, uygulamada 250-300 kişi kapasiteli, hali hazırda çalışan tekneler açısından ciddi boyutlarda haksız rekabet şartları oluşmasına neden olacaktır.

Çözüm için

Denizcilik alanındaki tüm faaliyetlerin karada yapılanlardan çok daha maliyetli olduğu düşünüldüğünde, bu durum büyük tekne sahiplerinin ciddi ekonomik kaybına ve hatta ekonomik batışlara bile neden olabilecek bir düzenlemedir. Yönetmelik değişikliği bu çıkacaksa da mevcutta 150 yolcu üzerinde taşıma yapan günübirlik gezi teknelerinin ticari kayıp yaşamamaları için kazanılmış haklarının korunarak, bundan sonra imal edilecek tekneler için söz konusu düzenlemenin uygulanması çözüm olabilir.

Değerli Valim,

Değerli Katılımcılar

Toplantımızın verimli geçmesi dileklerimle, başta misafirperverlikleri için Bodrum Ticaret Odası’na ve katkı veren herkese teşekkür ederim.