
 <b>FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI</b> <small>FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE &amp; INDUSTRY</small>	<b>FORM</b>	YAYIN TARİHİ : 20.04.2015
	<b>TOPLANTI RAPOR FORMU</b>	REVİZYON : 00
		REV. TARİHİ :
		DOK.NO FR 75 SAYFA 1/3

<b>Toplantının Adı</b>	Trafik sigortası ile ilgili yaşanan sorunlar
<b>Toplantı Yeri</b>	FTSO Meğri Salonu
<b>Toplantı Tarihi</b>	25.04.2017
<b>Toplantı Saati</b>	14:00-16:00
<b>Görevli Personel /Personeller</b>	Aysun Şanlısoy - Halime Öztürk

	<b>Kurum / Kuruluş</b>	<b>Ad / Soyad</b>
<b>SABAHATTİN Katılımcılar (Ad/Soyadı)</b>	1 YMT SİGORTA	SALİH TONBUL
	2	KEMAL HIRA
	3 AKTİF SİGORTA	TAMER ELMAZ
	4 ARMADA SİGORTA	MEHMET DÖVER
	5 RENAR SİGORTA	ONUR AYDOĞDU
	6 DURMAZ SİGORTA	TURCAN DURMAZ
	7 ZENAA SİGORTA	CENGİZHAN AKDENİZLİ
	8 ASF GRUP SİGORTA	SABAHATTİN KOÇ
	9 ASF GRUP SİGORTA	ALİ YILDIRIM
	10 PATAT SİGORTA	RAMAZAN PATAT
11	ERTEN SİGORTA	AHMET ERTEN
12	EMNİYET SİGORTA	AYHAN ÇINAR
13	FSM SİGORTA	FADIL ARDIÇ
14	KURT SİGORTA	SADETTİN KURT
15	MİRAY SİGORTA	HAFİZ CÜCE
16	LYKIA SİGORTA	BURCU TOPCU
17	PRİZMA SİGORTA	FATMA ÖZRENDECİ
18	AKTEPE SİGORTA	AYDIN AKTEPE
19	FTSO	AKİF ARICAN
20	FTSO	HALİT SARAÇ

 FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY	FORM	YAYIN TARİHİ : 20.04.2015
	TOPLANTI RAPOR FORMU	REVİZYON : 00
		REV. TARİHİ :
		DOK.NO FR 75 SAYFA 2/3

21	FTSO	FÜSUN ŞAHİN
22	FTSO	EZGİ KULLUKÇU
23	FTSO	GÜL ÇAMLICA KABAK
24	FTSO	AYSUN ŞANLISOY

#### GÜNDEM:

Sigorta acentelerinin trafik sigortası ile ilgili yaşadığı sorunlar ve sektörel konular,

#### RAPOR:

Odamıza kayıtlı 19 sigorta acentesi temsilcisi, Odamızın Yönetim Kurulu Başkanı, Genel Sekreteri ve Hukuk Müşavirinin katılımıyla 25 Nisan 2017 Salı günü saat 14.00'da Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Meğri Toplantı Salonunda Hazine Müsteşarlığı tarafından 10.04.2017 tarihinde yayınlanan 2017/1 Karayolları Motorlu Araçlar Mali Sorumluluk Sigortası Primlerine İlişkin Genelge'ye ilişkin uygulamada yaşanan sorunlar ile sigorta acentelerinin sektörel sorunları ve çözüm önerilerine ilişkin toplantı yapılmıştır.


Toplantıda;

5684 Sayılı Sigortacılık Kanununun 12'inci maddesi uyarınca

1) Sigorta tarifeleri, sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir. Ancak, bu kanuna ve diğer kanunlara göre ihdas edilen zorunlu sigortaların teminat tutarları ile tarife ve talimatları Bakan tarafından tespit olunur ve Resmi Gazetede yayımlanır.

2) Bakan, gerek görülen hallerde hayat, bir yıldan uzun süreli ferdi kaza, sağlık, hastalık ve ihtiyari deprem sigortaları tarifeleri ile prim, formül ve cetvellerinin uygulamaya konulabilmesini Müsteşarlığın onayına tabi kılabilir veya özel kanunlardaki hükümler saklı kalmak kaydıyla gerekli görülen hallerde, tespit ve ilan ettiği aracılık komisyonlarını, tasdike tabi kıldığı veya tespit ettiği her türlü tarifeyi serbest bırakabilir." hükmüne istinaden Hazine Müsteşarlığı'nın zorunlu sigortalardan olan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası'na ilişkin 2017/1 sayılı Genelgesi ile uygulamaya konulan tavan tarife uygulamasını sigorta şirketlerinin zarara uğradıkları gerekçesi ile söz konusu sigorta poliçeleri yapmaktan imtina ettiklerini, poliçelerin düzenlenmesini sistem üzerinden engelledikleri, onaylamadıkları ayrıca kredi kartı ile taksitlendirme seçeneğini ortadan kaldırarak zorlaştırdıkları belirtilmiştir.

Toplantıda, zorunlu trafik sigortası poliçesinde çift taraflı zorunluluk mevcut olup; işletenler bu poliçeye sahip oldukları gibi ilgili branşta ruhsat sahibi sigorta şirketleri de anılan sigorta poliçesini düzenlemek mecburiyetinde olduğu ancak sigorta şirketlerinin teknik engeller ile bu zorunlu trafik sigortası düzenlemekten kaçınmalarının acenteleri zora soktuğu ifade edilmiştir.

 FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI FETHİYE CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY	FORM	YAYIN TARİHİ : 20.04.2015
	TOPLANTI RAPOR FORMU	REVİZYON : 00
		REV. TARİHİ :
		DOK.NO FR 75 SAYFA 3/3

Ayrıca söz konusu uygulama ile sigorta şirketlerinin tarafından uygulanacak aracı komisyonu oranı %10 olarak uygulanması zaten her geçen gün düşmekte olan acente komisyonlarını daha da sıkıntılı duruma düşürdüğü, acentelerin temsilcisi konumunda Sigorta Acenteleri Komisyonu İcra Komitesi'nin bu uygulamayı teşvik eder nitelikte yaklaşımlarının kabul edilemez olduğu ifade edilmiştir.

Ayrıca sigortacılığın motorlu araçlar dışında diğer branşlarda gelişmesinin önem arz ettiği ancak sigorta şirketlerinin acenteler ile yapmış olduğu sözleşmelerin tek taraflı bir dayatma niteliğinde olduğu ve sözleşmelerde komisyon oranlarının %17 olarak belirtilmesi rağmen bu oranın %10'lara düştüğü vurgulanmıştır.

Öte yandan bankaların sigorta poliçesini kredi promosyonu olarak vermeleri veya sigorta poliçesi düzenlemeyi tüketiciye kredi verme koşulu olarak dayatılmasının acentelerin önündeki en büyük sorun olduğu belirtilmiştir.

Zorunlu trafik sigortalarındaki yaşanan bu sorunların önüne geçilebilmesi için kamu yararı açısından söz konusu sigortanın devlet tarafından yapılması ya da trafik sigortasının araca değil de ehliyete (kişilere) yapılarak doğacak zararın asgariye indirilmesi talebi iletilmiştir.

Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası tarafından toplantıda görüşülen konuların tümü bir rapor halinde hazırlanarak Muğla'daki diğer odalar ile iletişime geçilmesi ve söz konusu raporun Odamız yöneticileri ve sektör temsilcileri ile birlikte Hazine Müsteşarlığı, SAİK Başkanı ve TOBB Sigorta Müdürlüğüne iletilmesine karar verilmiştir.